

SEILINGSBESTEMMELSER

Organiserende myndighet er Bodø seilforening

1. REGLER

1.1 NOR2012 vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2009 –2012

1.2 NOR 2012 seiles NSF's sikkerhetsbestemmelser i kategori 3 med følgende presisering: NOR 2012 har ikke krav til redningsflåte og ISAF's sikkerhetskurs.

1.3 LYS-reglene 2012.

1.4 Regattaens hovedsponsor er **Nordlandsbanken** og vi samarbeider med Thon Hotell, Bedre reklame, Bodø Havn og SEILmagasinet. Båtene skal føre klistremerker med regattaens logo på styrbord baug. Båter som ikke fører arrangørstøttemerke kan få 5 % tillegg i seiltid.

1.5 Ved uoverensstemmelser mellom Seilingsbestemmelsene og Kunngjøringen gjelder Seilingsbestemmelsene.

1.6 Sikkerhetsreglene

Sikkerhetsreglene for havkappseilas kan lastes ned fra: <http://www.sailing.org/documents/special-regs.php>

2. PÅMELDING OG REGISTRERING

Påmelding skjer via internett på SEILmagasinet's hjemmeside. Startavgift er kr 900,- og må innbetales for at båten skal være gyldig påmeldt. Halve avgiften kan refunderes dersom avmelding gjøres før 1. mai. All betalingen gjøres ved påmelding. Vi oppfordrer alle om å være ute med påmelding i god tid. Siste frist for påmelding er 4. mai 2012. Påmeldte båter publiseres fortløpende på hjemmesiden til SEILmagasinet. Vi gjør oppmerksom på at dette er en seilas som Norges Seilforbund krever startlisens for. Denne kommer i tillegg og gjøres opp med seilforbundet. Regattaen er åpen for alle seilbåter tilknyttet NSF.

Alle som skal delta må være tilknyttet en seilforening i NSF. For deltakende båter som ikke er medlem av en seilforening, vil BSF tilby et tidsbegrenset medlemskap i BSF.

Registrering skjer ved fremmøte på regattakontoret. Deltagere må med unntak av flerskrogklasse kunne fremvise gyldig LYS-målebrev. Det er short hand LYS-målebrev ved påmeldingsfristens utløp de 4. mai som gjelder for regattaen. Båt i LYS klasser som starter uten gyldig LYS-målebrev diskvalifiseres.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

3.1 Regattakontoret vil bli på Thon Nordlys hotell.

3.2 Resultater

Foreløpig resultatliste vil gjøres tilgjengelig ved oppslag og på internett underveis. Endelig resultater offentliggjøres på SEILmagasinet og BSF's hjemmesider.

3.1 Vær

Det vil bli holdt en værbrief på skippermøtet.

3.2 Innhenting av vær underveis

Alt av værmeldinger du skaffer deg underveis skal være allment tilgjengelig (for eksempel lytte til/hente værvarsel på radio/mobil/internett)

4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene blir oppslått på regattakontoret senest kl 09:30 11. mai 2012.

5. TIDSPROGRAM FOR REGATTAEN

5.1 Skippermøte

Skippermøtet avvikles fredag 11. mai kl 09:30 på Thon Hotell.

5.2 Starttidspunkt

Starten går kl 11:15 på indre havn (om været tillater det)

5.3 Startprosedyren

5 minutter før start Klasseflagg D heises skudd avfyres

4 minutter før start Flagget P heises skudd avfyres.

1 minutt før start Flagget P senkes langt lyd-signal gis

på 5% på seiltiden.

11. MÅLLINJEN

Mållinjen blir i innseilingen til Bodø havn overrettmerke grønnstake – gult merke Lille Hjartøy. Båten må passere mellom stake og molo. Se skisse i vedlegg

12. MAKSIMALTID

Båtene må krysse mållinjen senest kl 15.00 lørdag 12. mai for å bli regnet som fullførende båt.

12.1 Tidtaking

Alle båter skal ha en trackingboks om bord. Denne blir utlevert på skippermøte. Dette systemet vil forestå tidtaking og resultatlistene. For alle klasser regnes tiden fra startsignalet går. Alle båter skal allikevel selv ta sin seiltid fra startsignalet går til båten skjærer mållinjen. Båtene skal rapportere seiltiden ved runding av gitte merker, samt notere ned hvis mulig seilnummer på båt foran og bak. Disse opplysningene skal noteres ned på utlevert skjema og rapporteres fortløpende inn til regattakontoret på SMS til mobil 91701176. Alle referanser til tid er GPS-tid. Passeringspunkt ved Fleinvær er en linje rett sør av høyeste punkt på Holmen Nupen. Det vil være tidtakere på mållinjen.

Skippers rapport skal leveres til arrangøren på regattakontoret snarest mulig og senest innen 1 time etter målplassering. Vi vil lage resultatliste så fort som mulig etter at siste båt er over mållinjen.

Hver skipper bør kontrollere sin egen noterte tid med resultatlistene – spesielt før premieutdelingen slik at eventuelle feil/misforståelser kan avdekkes umiddelbart.

14 . PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Eventuelle protester skal være innlevert på regattakontoret snarest mulig og senest en time etter målplassering. For at protesten skal være gyldig må kappseilingsreglene være fulgt i forhold til protest. Protester skal leveres inn på eget skjema iht kappseilingsreglene.

15. POENGBEREGNING

15.1 Resultatberegning

Når maksimaltid har passert, vil resultatberegning bli foretatt på det punkt hvor minimum 50 prosent av de startende båtene har passert. Resultatene vil bli utregnet etter tid-på-tid metoden korrigert etter LYS tall. Det kan gis 1% tillegg i tid for båter som ikke rapporterer inn passeringstider.

16. SIKKERHET

16.1 Regattaen er åpen for alle båter som er bygd og utrustet etter NSF's sikkerhetskategori 3. Primærsamband er VHF over Bodø Radio. Mobiltelefon skal være tilgjengelig som sekundærsamband. (Vær oppmerksom på at dekningsområde varierer med nettleverandør.)

16.2 Autopilot

Det er tillatt å bruke autopilot/vindror.

16.3 Bruk av motor

Motor kan brukes for lading av strøm eller ved eventuell nødsituasjon. Skipper skal notere i skippers rapport start og stopp og hva hensikten for bruk av motor.

16.4 Endringer

Det gjøres unntak fra Sikkerhetsregel 4.23 Pyroteknisk signal: Regattaen krever 2 av hvert signal – ikke 4.

16.5 Kontroll av båter

Før seilassen vil det bli gjennomført stikkprøvekontroll av båtenes sikkerhetsutstyr. Etter seilassen kan det bli gjennomført kontrollmåling av båters seil og rigg.

17. BESETNING OG UTSTYR

17.1 Mannskap

Mannskapet må bestå av to – 2 – personer.

17.2 Seilføring

Det er tillatt med 5 forseil

18. RADIOKOMMUNIKASJON

Alle deltagende båter skal ha VHF, og må være utstyrt slik at meldinger alltid kan høres. Deltakerne skal lytte til kanal 16 og 72. I området vi seiler har Bodø Radio kanal 66 i Bodø området og 78 i Værøy området.

Kommunikasjon mellom deltagende båter skal foregå via VHF kanal 72, mens kommunikasjon med regattaledelsen går fotrinnsvis over mobiltelefon 91701176 og om en ikke har dekning til samme nr over Bodø Radio.

19. PREMIERING

Det blir premieutdeling lørdag 12. mai kl 17:00 på Thon Hotel.

Det premieres etter LYS tidskorreksjon i klassene.

19.1 SEILMAGASINET shorthanded ranking

Regattaen er poeng givende i Seilmagasinet's shorthanded ranking. Nærmere regler finnes hos Seilmagasinet.

20. ANSVAR

Alle som deltar er bundet av de internasjonale kappseilingsreglene og bestemmelsene for seilassen, og seiler på eget ansvar og risiko. Skipperen må selv avgjøre om båt og mannskap er utrustet for seilassen. Båten skal ha ansvarsforsikring for den skade som kan bli påført tredjemann. Et formular for dette vil bli lagt fram til undertegning ved registrering.

21. HENVENDELSER

Eventuelle spørsmål kan rettes til komiteen:

Regattakontoret nåt på mobil 91701176.

Arrangement ansvarlig Olav Taraldsen, olavtaraldsen@hotmail.com

Regattasjef Olav Taraldsen

Komiteemedlem Remi Rasmussen

Komiteemedlem Rohnny Andersen

.