



**KUNNGJØRING**  
**Norges cup (NC) 4**

**Optimist**

**Ran Seilforening, Anglevik**

**21. – 23. september 2018**

## **1 REGLER**

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 NSF's generelle og spesielle regler for Norgescup vil gjelde.
- 1.3 NSF's lisensregler og NSF's bestemmelser for deltakelse i idrettsarrangement for barn vil gjelde.
- 1.4 Appendix P gjelder for alle klasser med følgende endring. Regel P2.3 vil ikke gjelde og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.
- 1.5 Klasseklubbenes bestemmelser for Norgescup og Ranking vil gjelde.

## **2 REKLAME**

- 2.1 Deltagerreklame vil være begrenset som følger ISAF regulation 20 og NSF's reklameregler.
- 2.2 Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

## **3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING**

- 3.1 Regattaen er åpen for alle båter i klassen Optimist.
- 3.2 Hver deltakende båt skal tilfredsstille aktuelle klasseregler. Signert egenerklæring skal leveres ved registrering.
- 3.3 Rormann på norske deltakende båter må være medlem av en seilforening tilsluttet NSF og ha tegnet NSF seilerlisens.
- 3.4 Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring for båt som deltar i regatta.
- 3.5 Båter som har rett til å delta kan melde seg på gjennom [www.sailracesystem.no](http://www.sailracesystem.no) innen 10. september 2018.
- 3.6 Senere påmelding er mulig frem til 20. september 2018 mot et ekstra gebyr som beskrevet under punkt 4.2

## **4 AVGIFTER**

- 4.1 Startkontingent for Optimist A er kr 600,- og for optimist B kr 400,-.
- 4.2 Tilleggsgebyr ved etteranmeldelse er kr. 200,-

## **5 REGISTRERING**

- 5.1 Registrering skjer ved ankomst Ran seilforening, Anglevik. Regattakontor i klubbhuset.

## **6 TIDSPROGRAM**

- 6.1 Registrering:

Fredag 21. september fra kl. 18:00 – 21:00

Lørdag 22. september fra kl. 08:00 – 09:00

- 6.2 Tid for seilasene:

Lørdag 22. september: Første varselsignal kl. 11:00.

Søndag 23. september: Første varselsignal kl. 11:00.

### 6.3 Antall seilaser:

Det planlegges maksimalt 6 seilaser.

- 6.4 Dersom det er gjennomført nok seilaser for godkjent NC, vil det ikke bli gitt varsel signal etter kl. 15:00 søndag 23. september. Uavhengig av antall gjennomførte seilaser vil det ikke bli gitt varsel signal etter kl. 16:00 søndag 23. september.

## 7 TEKNISK KONTROLL OG SIKKERHETSKONTROLL

- 7.1 Det kan bli foretatt stikkprøvekontroll av utvalgte båter etter siste seilas hver dag. Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll i henhold til kontrollskjema kan foretas ved at det tas stikkprøver av utvalgte båter.

## 8 SEILINGSBESTEMMELSER

- 8.1 Seilingsbestemmelsene vil være tilgjengelig på mesterskapets nettside senest 14 dager før mesterskapet og vil bli utdelt skriftlig ved registrering.

## 9 STEVNETS BELIGGENHET

- 9.1 Landområdet og regattakontor vil være på Ran Seilforenings anlegg på Anglevik på Sotra utenfor Bergen, vedlegg A.  
9.2 Vedlegg B viser det primære baneområdets beliggenhet.

## 10 LØPENE

- 10.1 Løpene som skal seiles vil være en Trapesoidbane.

## 11 STRAFFESYSTEM

- 11.1 Et Arbitration system (forenklet protesthøring) vil bli benyttet som alternativ til en vanlig protesthøring for båt mot båt protester (del II). Beskrivelse finnes i seilingsbestemmelsene.

## 12 POENGBEREGNING

- 12.1 2 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NC.

(a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NC være dens totale poengsum.

(b) Når flere enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NC være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

## 13 RADIOKOMMUNIKASJON

- 13.1 Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også for mobiltelefoner.

## 14 PREMIER

- 14.1 Det vil være 1/3 premiering i alle klasser.

14.2 Det er deltagerpremier til alle seilere som er 12 år eller yngre.

## **15 ANSVARFRASKRIVELSE**

15.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **16 PARKERING OG SLIPP**

16.1 Parkering av biler skjer på Ran seilforening sin parkeringsplass. Parkering av henger skjer på tilvist plass i Skjenet 9 på Straume, se vedlegg C.

16.2 Sjøsetting og opptak av følgebåter skjer på betongslippen like nedenfor parkeringsplassen.

16.3 Joller skal stå på tilvist plass og sjøsettes via jolleslippene.

16.4 Det henstilles om at de med lengst reisevei får prioritet ved opptak av følgebåt.

## **17 SIKKERHET**

17.1 Foreninger som stiller med fire eller flere deltakende båter kan bli bedt om å stille med en sikringsbåt med et mannskap på minst to personer og en VHF.

## **18 MEDIA RETTIGHETER**

18.1 Ved å melde seg på Ran sitt arrangement gir deltagere i regattaen arrangøren og dets partnere uinnskrenket rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger for publisering av foto og video av deltagere og båter de seiler under regattaen i et hvert media (inklusive men ikke avgrenset til reklame og redaksjonelle oppslag på TV, internett eller i trykte media).

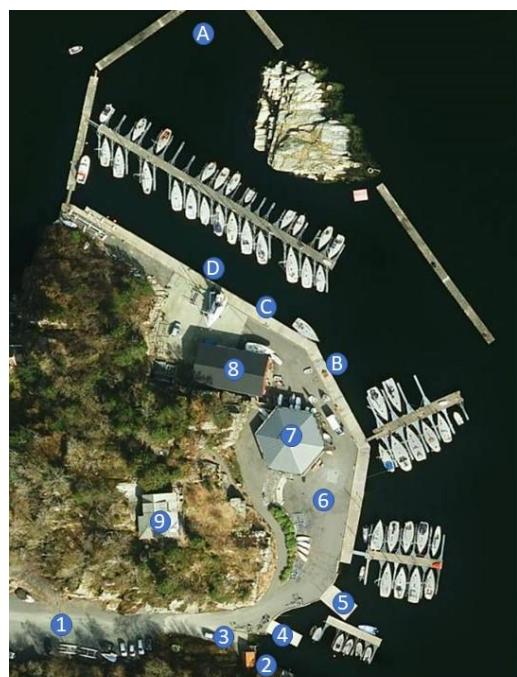
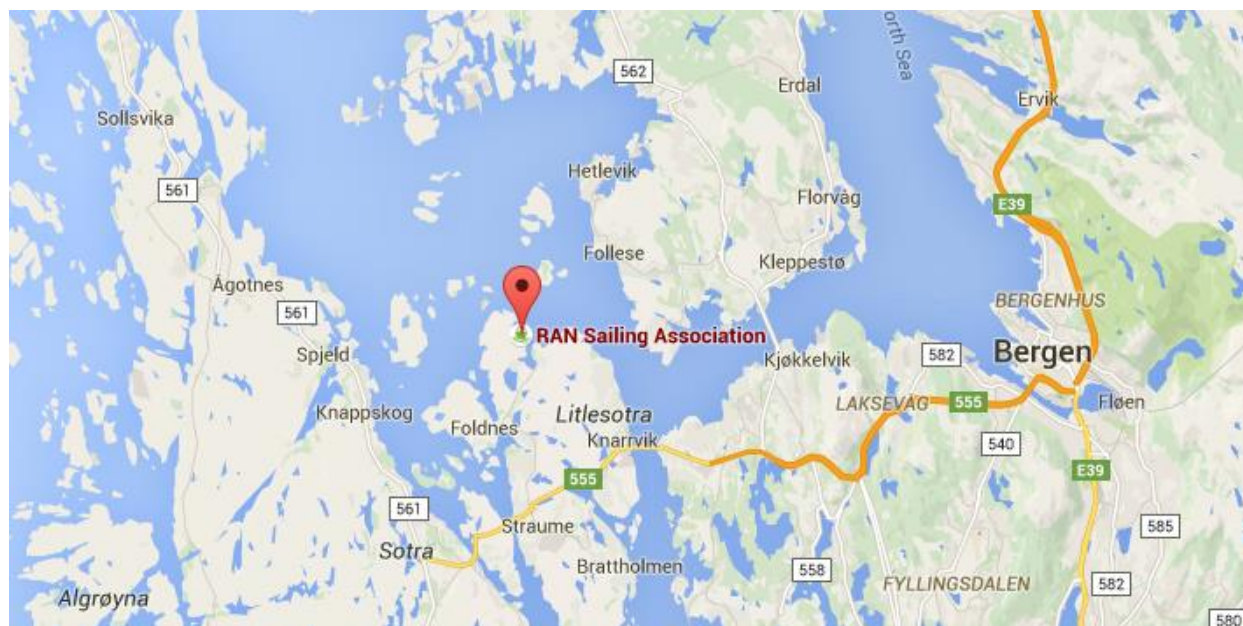
## **19 YTTERLIGERE INFORMASJON**

Eventuelle spørsmål kan rettes til:

Arrangørkontakt: Bjørn-Erik Knudsen, mobil 918 80 318, e-post: 91880318@online.no

Regattasjef: Jens Riis, mobil 995 75 770, e-post: jens.riis@online.priv.no

## VEDLEGG A

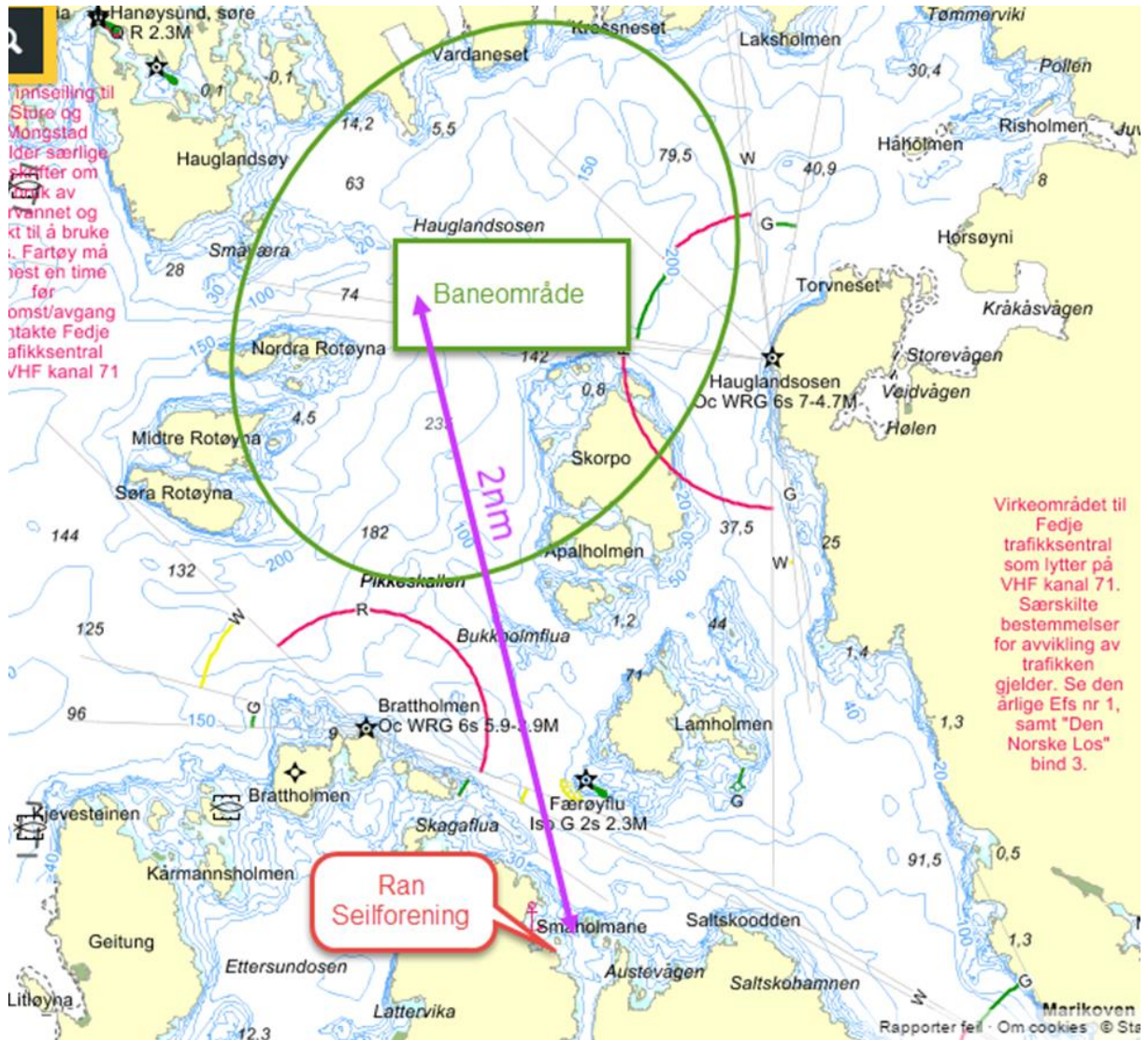


## VELKOMMEN TIL RAN SEILFORENING

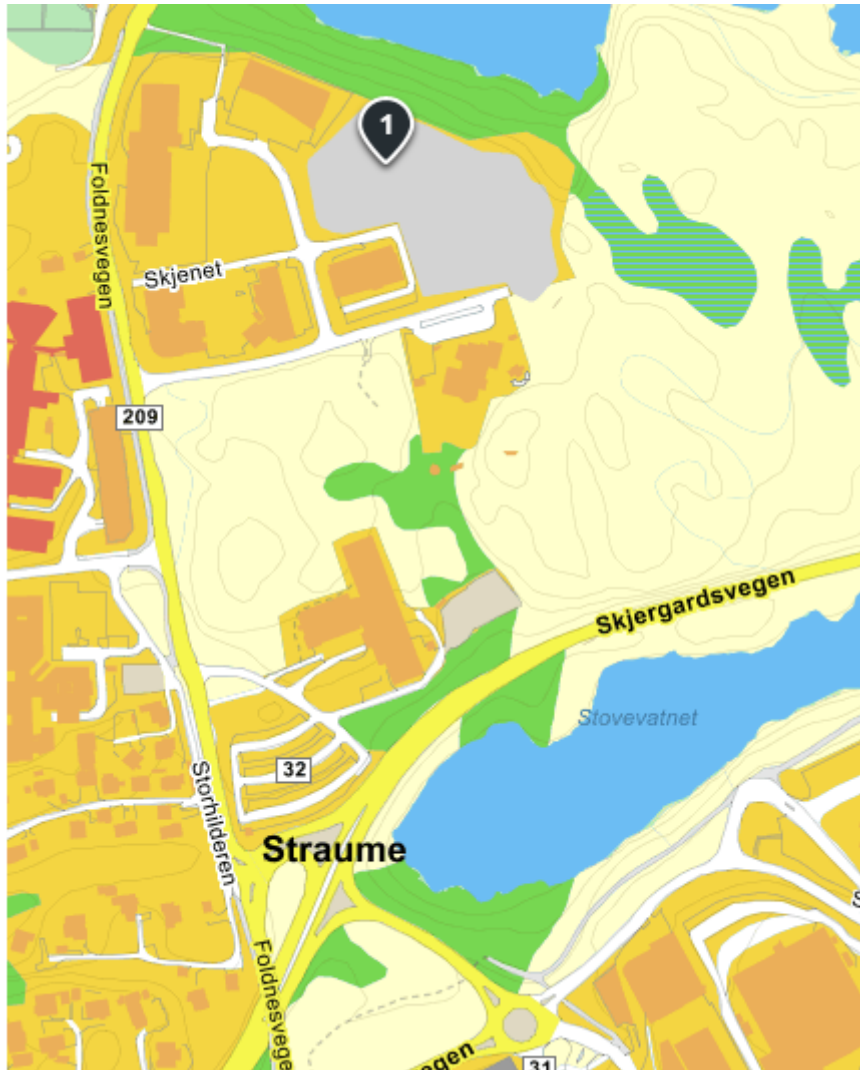


1. Parkering
2. Jollenøst
3. Slipp for hengere
4. Jollerampe
5. Jollerampe
6. Jollekai
7. Klubbhus
8. Nøst
9. Ranheim
- A. Gjesteplasser til riber
- B. Servicekai
- C. Transportkai
- D. Kranområde

## VEDLEGG B



## VEDLEGG C



Parkering av henger på Skjenet 9, Straume (1).

# Velkommen til Anglevik!

