

# **SEILINGSBESTEMMELSER**

## **LERØY RUNDT**

**09. september 2018**

### **1 REGLER**

- 1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2** Fra klassereglene for Oselvar gjelder som følger:  
*Bermudariggede oselvere seiler etter Oselvarklubbens respittsystem dersom båter blir seilende alene i egen klasse.*

### **2 BESKJEDER TIL DELTAGERE**

Eventuelle beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved Hjellestad Seilforenings naust.

### **3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

### **4 SIGNALER PÅ LAND**

Signaler på land vil bli gitt ved Hjellestad Seilforenings naust.

### **5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE**

Dato for seilasen: 09. Sept.2018

Varselsignal kl 11:55

Start kl 12:00

## **6 KLASSEFLAGG**

Følgende klasseflagg benyttes:

*Klasse Flagg*

*Bermuda C*

*Spri D*

## **7 BANEOMRÅDER**

Vedlegg 1 viser baneområdet beliggenhet.

## **8 LØPENE**

Diagrammene i vedlegg 2 og 3 viser løpene.  
Den omtrentlige løpslengden vil være 7,3nm.

## **9 MERKER**

**9.1** Merket ved Buarøyna er orange boye.

**9.2** Start- og målmerkene er orange boyer.

## **10 OMRÅDER SOM ER HINDRINGER**

De følgende områder er betegnet som hindringer:

- Oppdrettsanlegg med fortøyningsboyer sørsørøst for Buarøyna.
- Oppdrettsanlegg med fortøyningsboyer nordøst for Lerøytangen.

## **11 STARTEN**

**11.1** Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

**11.2** Startlinjen vil være mellom oransje boye og rød/hvit stang på Sandringhambryggen.

## **12 AVKORTING**

Avkorting kan ved behov finne sted underveis, mållinjen vil da være mellom komitebåt og nærmeste boye, nes, lykt eller stake.

### **13 MÅL**

- 13.1** Mållinjen vil være mellom oransje boye på og rød/hvit stang på Sandringhambryggen.
- 13.2** Hvis regattakomiteen ikke er på plass når en båt fullfører, skal båten, ved første rimelige anledning, rapportere sin innkomsttid samt posisjon i forhold til nærliggende båter til regattakomiteen.

### **14 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER**

Maksimaltid er er kl 16:00

Båter som ikke fullfører innen kl 16:00 noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer regel 35.

### **15 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

- 15.1** Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 15.2** Protestfristen er 30 minutter etter at siste båt har fullført.
- 15.3** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protest-rommet, som ligger i Hjellestad Seilforening naust, og starter som angitt på oppslagstavlen.

### **16 SIKKERHETSBESTEMMELSER**

- 16.1** Utsjekking og innsjekking utføres av regattakomiteen ved start og mål.
- 16.2** En båt som trekker seg fra seilassen skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

### **17 KOMITEBÅTER**

Komitebåter vil være merket som følger: Hjellestad Seilforenings vimpel.

**18 SUPPORTBÅTER**

Supportbåter kan merkes med “OSELVAR ER BEST”.

**19 PREMIER**

Premier vil bli tildelt som følger:  $\frac{1}{3}$  rormannspremiering.

**20 ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

**21 FORSIKRING**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.