



SEILINGSBESTEMMELSER

Stavangerseilasen



25. august 2017

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 NSF forskrifter for NOR-Rating klassene
- 1.3 Disse SeilingsBestemmelsene (SB)

2 SIGNALER PÅ LAND

- 2.1 Signaler på land vil bli gitt på signalmast ved Startområde som angitt i Skippermøte.
- 2.2 Flagg med AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr at kappseilasen er utsatt. Varselsignalet vil bli gitt minimum 30 min etter at AP fires.

3 TIDSPROGRAM

- 3.1 Dato for kappseilasen: Lørdag 25. August 2018
- 3.2 Skippermøte kl.1200 ved Skipperstuen, Stavanger Seilforening - Sølyst
- 3.3 Det vil bli gjennomført 1 kappseilas for Klasse 1, 2 & 3
- 3.4 Tidspunkt for Varselsignal, Klasse 1 er kl. 13:15
- 3.5 Tidspunkt for Varselsignal, Klasse 2 & 3 er kl. 13:25
- 3.6 Tidspunkt for Varselsignal, Klasse Express er kl. 13:25
- 3.7 Premieutdeling umiddelbart etter målgang ved Klubbhuset, Stavanger Seilforening - Sølyst

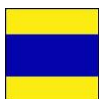
4 KLASSER OG KLASSEFLAGG

4.1 Klasseflagg: "O"



- 4.1.1 Klasse 1: Tur/Rekruttering: Uten spinnaker. Båter i denne klassen fører Nasjonallflagg under kappseilasen.
- 4.1.2 Regattakomiteen vil starte Klasse 1 Tur/Rekruttering i klasse 2 dersom antall påmeldte er mindre enn 3.

4.2 Klasseflagg: "D"



- 4.2.1 Klasse 2: Regattaklasse: Med - eller uten spinnaker, med NOR-Rating i.h.t. målebrev.
- 4.2.2 Klasse 3: Bedriftsklasse: Med - eller uten spinnaker, med NOR-Rating.h.t. målebrev.
- 4.2.3 Klasse E: Express, Entype,
- 4.2.4 Klasse E: Express i klasse 2 med Gunderstart i henhold til NOR-Rating en klasse.

5 LØPET

- 5.1 Det seiles løp med 2 forskjellige distanser. Den korteste distansen seiles av båter med lave NOR-Ratingtall. Den lengste distansen seiles av båter med høyere NOR-Ratingtall.
- 5.2 Løpsbeskrivelse og liste med angivelse av individuelle tidspunkter for start distribueres ved skippermøte.

6 MERKER

- 6.1 Flytende merker underveis i løpet vil være gule/oransje bøyer.
- 6.2 Startlinjemerker vil være bøyer ved SB og BB ende av startlinjen.
- 6.3 Mållinjemerker vil være bøyer ved SB og BB ende av mållinjen.



25. august 2017

7 STARTEN

7.1 Klasse 1: Tur/Rekruttering startes i henhold til Kappseilingsreglene 26.

7.2 Klassene 2, 3 og E startes i henhold til Kappseilingsreglene 26 med følgende modifikasjon:

Starten gjennomføres etter Gundermetoden.

Startprosedyren gjelder båt med laveste NOR-Rating-tall.

De øvrige båter starter i henhold til tidsdifferansen angitt i starttabell utlevert på skippermøtet.

- | | | | |
|---|-----------------|------------------------|--------------------|
| • | -5 min. Varsel: | Klasseflagg heises | 1 lydsignal |
| • | -4 min. Klar: | Signalflagg "P" heises | 1 lydsignal |
| • | -1 min. | Signalflagg "P" fires | 1 lydsignal, langt |
| • | -0 min. Start. | Klasseflagg fires | 1 lydsignal |

Startlinjen vil være mellom bøyer ved startlinjens SB og BB ende.

Båter som ikke starter skal holde seg borte fra startområdet og fra alle båter som starter.

Båter skal ikke benytte motor senere enn 4 minutter før sitt starttidspunkt.

8 ENDRING AV LØPET

8.1 Regattakomiteèn kan avkorte løpet på et hvilket som helst punkt ved å legge nytt merke, eller benytte eksisterende merker. Målpasering ved slik avkorting vil være mellom utlagt merke og komiteebåt, og signaliseres med signalflagg "S" fra komiteebåt.

9 MÅL

9.1 Mållinjen vil være mellom bøyer ved SB og BB ende.

10 STRAFFESYSTEM

10.1 Ved Merkeberøring: Entørnstraff som beskrevet i Kappseilingsreglene 31.2

10.2 Ved andre regelbrudd: Totørnstraff som beskrevet i Kappseilingsreglene 44.1 og 44.2

10.3 OCS (for tidlig startende) vil ilegges straff uten høring som følger:

10.3.1 OCS inntil 2 minutter for tidlig, vil gi 5 minutter tidstillegg på tid for målgang.

10.3.2 OCS mer enn 2 minutter for tidlig, vil scores OCS.

10.4 Bruk av motor under kappseilasen vil ilegges straff som følger:

10.4.1 Bruk av motor senere enn 4 minutter før start, men før angitt starttidspunkt vil gi 5 minutter tidstillegg på tid for målgang.

10.4.2 Bruk av motor etter angitt starttidspunkt vil scores DSQ. Dette gjelder ikke dersom bruk av motor har til hensikt å holde klar av nyttetraffikk i hht. SB 13.2.

11 MAKSIMALTID

11.1 Maksimaltiden for målgang er kl.1700.



25. august 2017

12 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 12.1 Protester og Søknader om godtgjørelse behandles ved forenklet megling (Arbitration) av Dommer (Tlf. 9160 8782);
- 12.1.1 En båt som har til hensikt å protestere markerer dette ved å vise protestflagg og praie regattakomite/dommer ved målgang.
- 12.1.2 Protesterende båt oppsøker påprotestert båt, og disse henvender seg sammen til Dommer snarest etter målgang. Eventuelle vitner som ønskes ført medbringes ved henvendelse til Dommer.
- 12.1.3 Dommer vil høre vitnemål fra partene (og eventuelle vitner) og deretter gi en av følgende avgjørelser:
- (a) Ingen båt brøt noen regel; eller
 - (b) En eller begge båter brøt en regel og vil bli ilagt straff; Diskvalifikasjon (DSQ).
- 12.2 Protestene vil bli hørt omtrent i den rekkefølge de er mottatt og så snart som mulig.
- 12.3 Dommers avgjørelser er endelige i henhold til regel 70.4.

13 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 13.1 Stavangerseilasen skal holde sikker avstand og overholde vikeplikt for nyttetraffic (Sjøveisreglene, Regel 44). Seilbåter skal **tydelig og tidlig** vise sine intensjoner om å holde av veien. Se også SB18, Separasjon, nyttetraffic.
- 13.2 Motor skal benyttes om nødvendig for å opprettholde sikker avstand til nyttetraffic. Slik motorbruk skal ikke medføre urettmessig avansering i feltet, og skal rapporteres til Regattakomiteen ved målgang.
- 13.3 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 13.4 Godkjent flyteplagg skal benyttes av alle om bord så lenge man kappseiler, uavhengig om Regattakomiteen viser signalflegg «Y».

14 RADIOKOMMUNIKASJON

- 14.1 Alle deltakerbåter med VHF skal lytte på kanal 16 og 72 når de kappseiler.
- 14.2 En båt skal verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle.

15 FORURENSNING

- 15.1 Deltakerne skal ikke tømme avfall overbord under kappseilasen eller under seilas til og fra baneområdet.

16 PREMIERING

- 16.1 Premiering i alle klasser: Inntil 3 premier i henhold til 1/3 av påmeldte i klassen.

17 ANSVARFRASKRIVELSE

- 17.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, avgjørelse om å kappseile.
- 17.2 Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før eller etter regattaen.



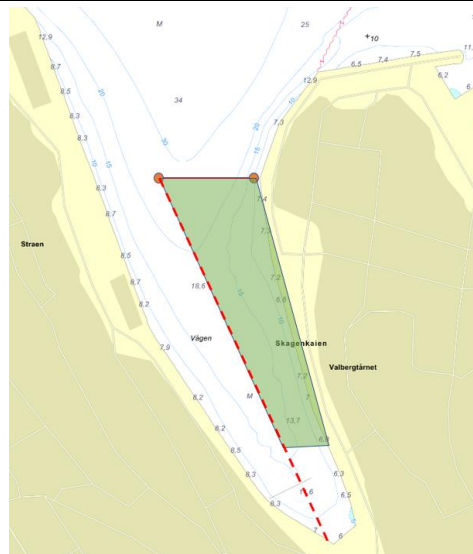
25. august 2017

18 SEPARASJON, NYTTETRAFIKK

18.1 Nyttetraffic, planlagte bevegelser:

- Cruiseskipet MS Island Sky (90m) Skansekaaien ankomst 13:30 / avgang 16:00
- Veteranskipet MS Sandnes ved Strandkaaien, ingen planlagte bevegelser
- Veteranskipet MS Rogaland ved Strandkaaien, forhaling 18:00
- Rygerdronningen, Strandkaaien ankomst 13:00 / avgang 14:00
- Rygerprins, Strandkaaien avgang 14:00
- Rygerfjord (Flor & Fjære), Strandkaaien avgang 13:00 / ankomst 16:00

18.2 Vågen
Ved Rødnes ankomster og avganger skal båter holde en fri passasje mot Strandkaaien ved å holde øst av en tenkt linje fra BB Startlinjemerke til bunnen av Vågen:



18.3 Målgang
Dersom båter på vei til målgang møter MS Island Sky innenfor Dusavig Lykt skal det holdes øst av en tenkt linje og dens forlengelse, trukket mellom Tjuvholmen lykt og Ulsnesgrunnen lykt. MS Island Sky avgår ved å bakke vestover og tørne BB til kurs ut byfjorden. Hold godt klar av skipet under denne manøveren og gå om nødvendig helt vest mot Bjergsted / Sandvika. Eventuelle anvisninger fra Regattaledelse om bord i RIB skal følges.

