



SEILINGSBESTEMMELSER
TWO STAR ÅSGÅRDSTRAND 2018
Lørdag 01. september




1. Regler for regattaen:

- 1.1. Seilassen er underlagt reglene slik de er definert i kappseilingsregler (ISAF2017-2020)
- 1.2. Deltagende båter må ha et NOR-rating tall, det kreves ikke fremlagt målebrev, men kontroll av oppgitt rating kan bli foretatt. Det seiles etter Short Handed rating for båtene.
- 1.3. Regattaen er Short Handed, og det tillates maks 2 personer i båten
- 1.4. Alle deltagende båter må være ansvarsforsikret. Arrangør har intet ansvar for skader på person eller materiell.
- 1.5. Det kreves ikke lisens fra NSF.
- 1.6. Det tillates bruk av selvstyrer.

2. Signaler på land:

- 2.1. Signaler på land vil bli gitt ved lydsignal 10 min. før første start kl 11:50


- 2.2. Start kl 1200 for NOR rating til og med 0,889, - klasseflagg D 

- 2.3. Start kl 1210 for NOR rating fra og med 0,890 - klasseflagg E 

3. Starten:

- 3.1. Startlinjen vil være mellom flaggstang på molo og utlagt bøye
- 3.2. Båter hvis varselsignal ikke er gitt, skal holde seg unna startområdet.

4. Starten gjennomføres etter regel 26

- 4.1. Varselsignal og klasseflagg heises 5 min før start
- 4.2. Klarsignal og signalflagg P heises 4 min før start 
- 4.3. Klarsignal og signalflagg P senkes 1 min før start
- 4.4. Startsignal og klasseflagg senkes

5. Baner og banevalg.

- 5.1. Valg av bane offentligjøres på skippermøte kl 10:30 regattadagen. Vindstyrke og retning bestemmer banevalget. Vi har laget 2 mulige alternative baner. Det kan bli andre alternativer som benyttes.
- 5.2. Besluttet bane blir lagt ut for nedlasting og utlevert på papir 10:30

6. Mål:

- 6.1. Mållinjen vil være mellom flaggstang på molo og utlagt bøye (samme som start)
- 6.2. Deltagere må notere GPS tid for målpasering og seilnr. på båten foran og bak for egen kontroll.

7. Straffesystem:

- 7.1. Brudd på reglene for regattaen kan etter juryens bestemmelser føre til diskvalifikasjon.
- 7.2. Båter som tyvstarter er selv ansvarlig for å vende tilbake og starte på nytt. Unnlates dette blir det tilleggstid på 2,5% av totaltiden og settes minimum 1 plass ned.
- 7.3. Det er anledning til å fri seg fra straff ved å foreta straffevendinger etter start
- 7.4. Båter som berører merker, kan fri seg fra straff ved å foreta en entørnstraff. Regel 44.1 og 44.2.

8. Protester:

8.1. Den som på grunnlag av regelbrudd vil protestere mot en annen båt må varsle denne på tydelig og hensiktsmessig måte så snart som mulig etter regelbrudd har funnet sted ved å rope «Protest» og Tydelig vise et rødt flagg. Regel 61,1.

8.2. Regelbrudd rapporteres på

8.3. protestskjema innen protestfristen. Skjema leveres fra regattakontoret.

9. Sikkerhetsbestemmelser:

9.1. Skipper er ansvarlig for nødvendig sikkerhetsutstyr om bord

9.2. En båt som trekker seg fra seilassen skal underrette arrangør så snart som mulig.

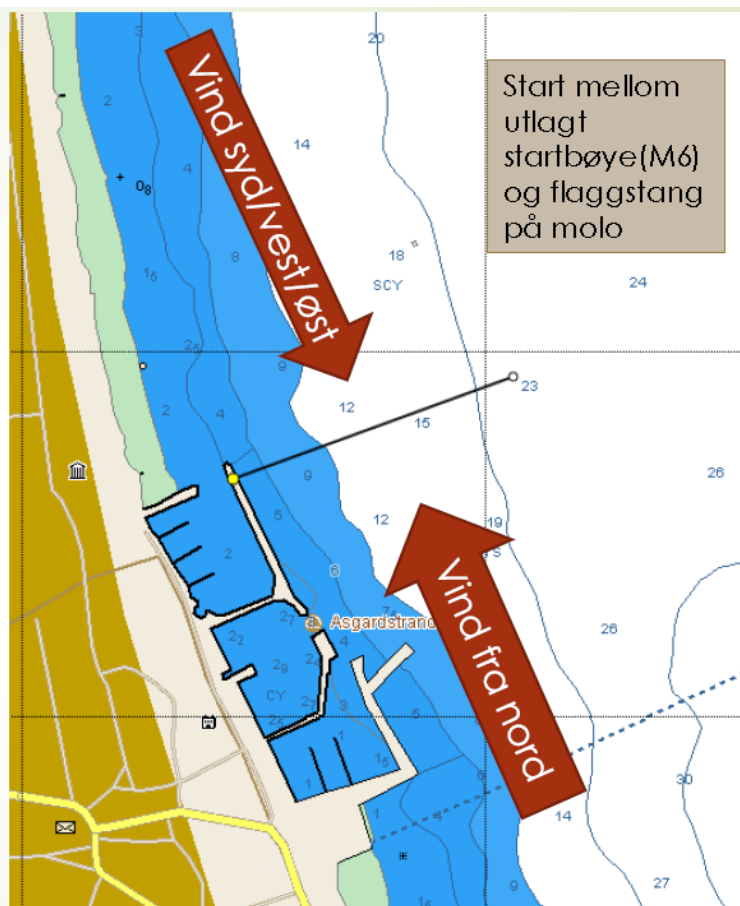
9.3. Arrangør lytter på VHF kanal 73. Melding om avkortning eller endring av løp blir gitt på denne kanal.

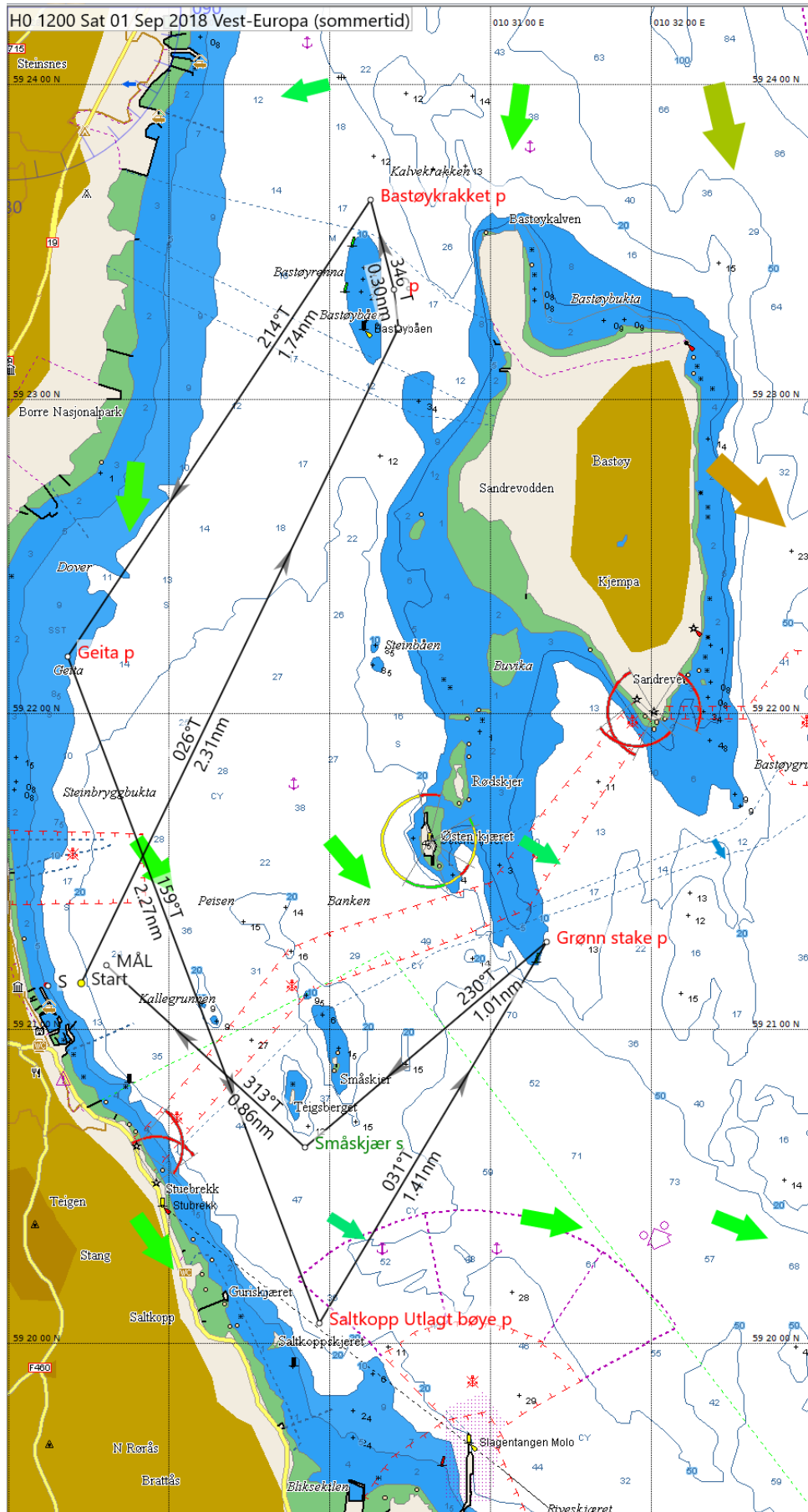
10. Premiering

10.1. **Premiering til minst 3 av de startende båter i hver klasse.**

10.2. Premier tildeles på premieutdelingen etter seilassen til skipper på båtene.

Start utenfor molo ved seilerhuset mellom flaggstang og utlagt bøye.



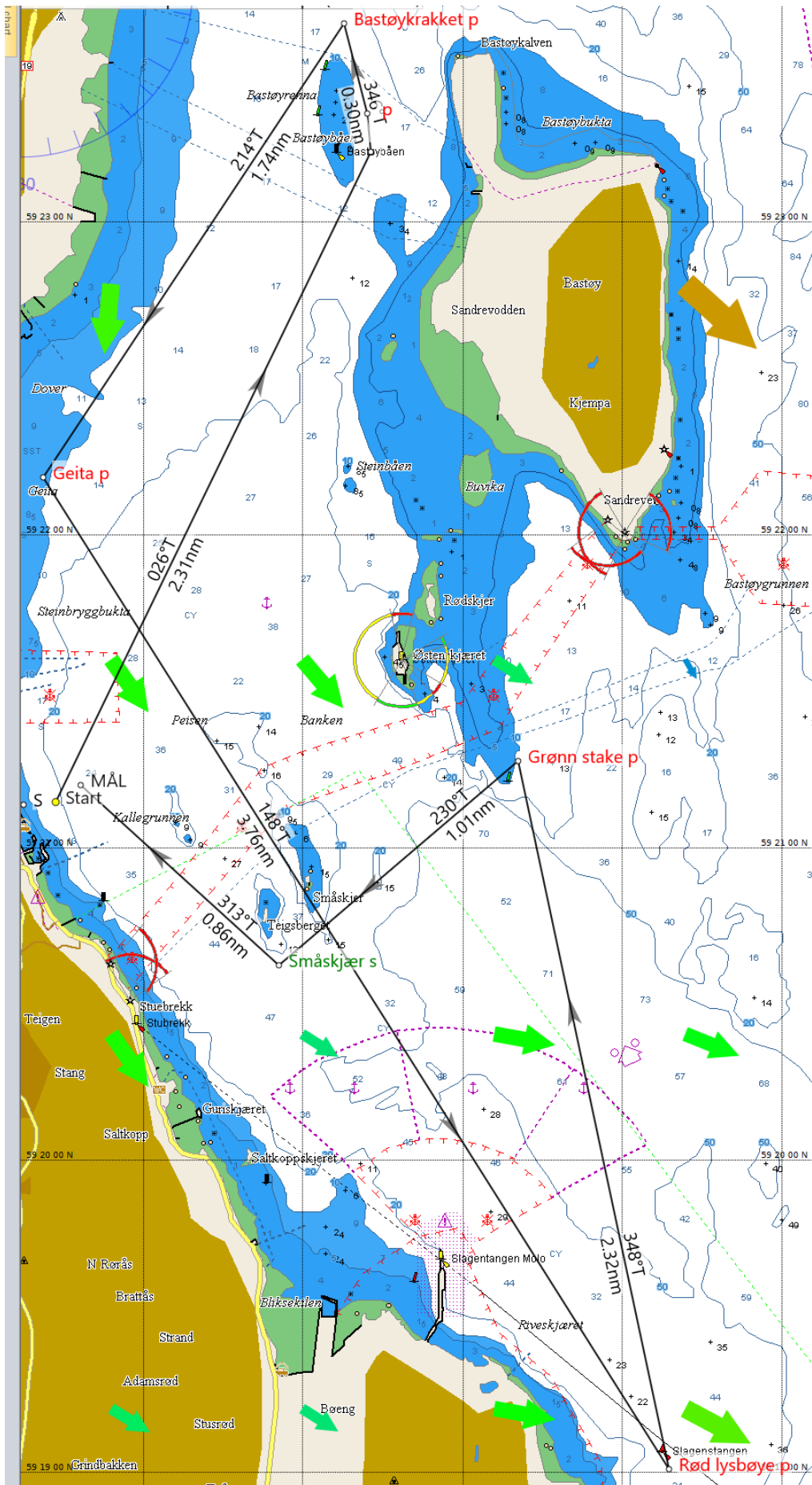


Alternativ

1

1. Start
2. Bastøy krakket babord.
3. Geita babord
4. Saltkopp utlagt bøye babord
5. Grønn stake babord
6. Rundt begge småkjærene styrbord
7. Mål.

Banen er CA 9 Nm



Alternativ

2

1. Start
2. Bastøy krakket babord.
3. Geita babord
4. Slagen Rød Lysbøye babord
5. Grønn stake babord
6. Rundt begge småkjærene styrbord
7. Mål.

Banen er litt under 14Nm