

Hilsen fra sikringssjefen

Velkommen skal dere være til NC4 i Ran til helgen.

Høsten har kommet for fullt her i vest og det er meldt ganske mye vind og regn.

Derfor er det viktig for meg som sikringssjef under arrangementet å sørge for at vi er "skrudd på" i sikringsmodus.

Opptelling viser at følgende foreninger må stille med en sikringsbåt hver inklusiv et **mannskap på minst 2 stk, VHF, bøtte, kniv og ducttape.**

5: Bærum

6: KNS

7: Nesodden

8: Sandefjord

9: Tønsberg

10: Stavanger

En sikringsansvarlig fra hver av disse sikringsbåtene må stille til **sikringsmøtet kl 0930 på lørdag** for briefing.

Det vil i tillegg til disse være 4 sikringsbåter fra arrangør: (Båt 1-4)

Det deles ut et hvit flagg med nummer (i henhold til oversikten over) som skal være solid festet og tydelig på sikringsbåten. Sikringsbåten skal bruke dette nummeret som oppkalling over VHF og **vil få tildelt plassering på banen under sikringsmøtet.** Kanal 69 vil bli brukt for både sikring og arrangør.

Seilerne må krysse en trafikkert «lei» for å komme fra havn til regattabanen og tilbake igjen. Det blir lagt opp til at arrangørens sikringsbåter regulerer overfarten over denne leien ved å lage en «gate» på begge sider og slippe seilerne over i puljer med rødt og grønt flagg signal.

Dette gjelder selvsagt begge veier over «leia» og SKAL respekteres. Båter som skal bryte underveis og ønsker å reise til land SKAL melde dette i fra til sikringssjef og følges over leien av sikringsbåt hele veien.

Da er det til slutt viktig å minne alle voksne som er i support båter og sikringsbåter å ha **godkjent flyteplagg på hele tiden** når vi er på sjøen.

ALLE båter skal ha **dødmannsknapp som er i funksjon.**

Spørsmål vdr sikring kan stilles til :

Joakim Skovly – tlf: 92885722 – jskovly@gmail.com