



SEILINGSBESTEMMELSER
Norges cup (NC) 4

Optimist

Ran Seilforening, Anglevik

21. – 23. september 2018

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 NSFs generelle og spesielle regler for Norgescup vil gjelde.
- 1.3 NSFs lisensregler og NSFs bestemmelser for deltakelse i idrettsarrangement for barn vil gjelde.
- 1.4 Appendiks P gjelder for Optimist A med følgende endring. Regel P2.3 vil ikke gjelde og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.
- 1.5 Klasseklubbenes bestemmelser for Norgescup og Ranking vil gjelde.

2 REGISTRERING

- 2.1 Båter som har rett til å delta skal fullføre påmeldingen ved registrering i klubbhuset.

3 BESKJEDER TIL DELTAKERNE

- 3.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved inngangen til klubbhusets 1. etasje.
- 3.2 Ut- og innsjekkingslister vil bli slått opp som anvist i pkt. 3.1.

4 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 4.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 08:30 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra eventuelle forandringer i tidsprogrammet som vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

5 SIGNALER PÅ LAND

- 5.1 Signaler på land vil bli vist på flaggstang på altanen av Klubbhuset.
- 5.2 Når flagg AP vises på land skal «1 minutt» i regelen om Signaler for kappseilas erstattes med «ikke mindre enn 45 minutter».

6 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 6.1 Program

<i>Aktivitet</i>	<i>Dato</i>	<i>Fra</i>	<i>Til</i>
Registrering i klubbhuset	fredag 21/9	18:00	21:00
Registrering i klubbhuset	lørdag 22/9	8:00	9:00
Velkomst	lørdag 22/9	9:15	9:30
Lagleder/trenermøte i klubbhuset	lørdag 22/9	9:30	9:45
1. varselsignal	lørdag 22/9	11:00	
Lagleder/trenermøte i klubbhuset	søndag 23/9	9:00	9:15
1. varselsignal	søndag 23/9	11:00	

- 6.2 Det planlegges inntil 6 seilaser, maksimalt antall seilaser per dag er 3.
- 6.3 For å tilkalle oppmerksomhet om at varselsignal snart vil bli gitt vil komitebåten vise et oransje flagg med ett lydsignal minst 5 minutter før varselsignalet.
- 6.4 Dersom det er gjennomført nok seilaser for godkjent NC, vil det ikke bli gitt varselsignal etter kl. 15:00 søndag 23. september. Uavhengig av antall gjennomførte seilaser vil det ikke bli gitt varselsignal etter kl. 16:00 søndag 23. september.

7 KLASSEFLAGG

7.1 Følgende klasseflagg benyttes

<i>Klasse</i>	<i>Signalflagg</i>	<i>Annet</i>
Optimist A	Klasseflagg D	
Optimist B og B rekrutt	Klasseflagg E	Skal føre rødt bånd i spristaken

8 BANEOMRÅDET

8.1 Baneområdet vil være i Hjeltefjorden / Hauglandsosen (Bane 1) og Ettersundsosen (Bane 2). Se vedlegg A.

9 LØPENE

- 9.1 Diagrammene i vedlegg B viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.
- 9.2 Tallstander 1, 2 eller 3 blir vist sammen med varselsignal for å signalisere hvilket løp som skal seiles.

10 MERKER

- 10.1 Merke 1, 2, 3, 4 og 5 vil være gule sylinder bøyer.
- 10.2 Startmerkene vil være runde oransje bøyer med rødt flagg.
- 10.3 Mållinjen vil være runde oransje bøyer med blått flagg.

11 STARTEN

- 11.1 Kappseilasene startes etter regel 26 med varselsignal 5 minutter før startsignalet.
- 11.2 Startlinjen vil være mellom to merker som beskrevet i pkt. 10.2.
- 11.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 11.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter dens startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

12 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

12.1 Endring av neste legg vil skje i henhold til regel 33.

13 MÅL

13.1 Mållinjen vil være mellom to merker som beskrevet i pkt 10.3

14 STRAFFESYSTEM

- 14.1 Appendiks P gjelder som endret ved pkt. 14.2.
- 14.2 Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.
- 14.3 Et Arbitration system (forenklet protesthøring) vil bli benyttet som et alternativ til en vanlig protesthøring for båt mot båt (del2) protester. Beskrivelse finnes i Vedlegg C.
- 14.4 Dersom et medlem av protestkomiteen ser en båt/båter bryte en regel i kappseilingsreglene Del 2 vil den straks varsle dette med fløytesignal. Det er da opp til

båt/båtene om de vil protestere eller ta straff, dette for å oppfordre deltagerne til "Fair Sailing". Det vil nødvendigvis ikke føre til protest fra protestkomiteen.

15 MAKSIMALTIDER

15.1 Maksimaltidene er som følger:

<i>Klasse</i>	<i>Merke 1 tidsfrist</i>	<i>Maksimaltid</i>
Optimist	30 min	80 min

15.2 Båter som ikke har gått i mål innen 20 minutter etter første båt i klassen er gått i mål, noteres som DNF («Fullførte ikke») uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

16 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRING

16.1 Båter som akter å protestere skal umiddelbart etter målgang og uten å ha vært i kontakt med andre, gi beskjed om dette til målbåten.

16.2 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen tidsfristen.

16.3 For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

16.4 Beskjeder om protester eller søknad om godtgjørelse vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltakerne om høringer hvor de er part eller nevnt som vitner. Høringene vil foregå i 2. etasje nøstet og starter som angitt på oppslagstavlen.

16.5 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen, vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1 (b).

16.6 En liste over båter som under seilingsbestemmelsene 14.1 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.

16.7 Brudd på pkt. 7.1, 11.3, 18, 19, 22, 23 og 24 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.

16.8 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres:

- a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før.
- b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.

16.9 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen, leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2

17 POENGBEREGNING

17.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A benyttes.

17.2 Minst 2 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig NC.

- a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NC være dens totale poengsum.
- b) Når flere enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NC være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

18 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 18.1 Alle sikringsbåter, trenerbåter og følgebåter skal bruke dødmannsknapp.
- 18.2 Foreninger som stiller med fire eller flere deltakende båter kan bli bedt om å stille med en sikringsbåt med et mannskap på minst to personer og en VHF.
- 18.3 Sikringsbåtene skal registreres på regattakontoret innen registreringstidens utløp og følge arrangørens anvisninger.
- 18.4 Sikringsbåter fører hvitt flagg med blått tall. Sikringsleder fører hvitt flagg med grønt kors.
- 18.5 En sikringsplan vil bli delt ut til førere av sikringsbåtene og planen vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen.
- 18.6 Regattakomiteen vil i samråd med sikringsleder avbryte / utsette gjennomføringen av hele eller deler av arrangementet dersom det avdekkes utilstrekkeligheter i forhold til Sikringsplanen, eller dersom værmessige eller andre utenforliggende forhold reduserer sikkerheten til et uakseptabelt nivå.
- 18.7 Hver deltaker skal sjekkes ut på en liste hver gang de forlater havnen for å kappseile. Ved retur til havnen skal hver deltaker sjekkes inn på samme liste som ved utsjekk, senest ved protestfristens utløp. Se detaljert instruksjon på den offisielle oppslagstavlen.
- 18.8 Ved brudd på Seilingsbestemmelsene pkt. 18.7 kan protestkomiteen uten en høring benytte prosent/poengstraff. Dette endrer regel 63.1 krav om en høring og A5.
- 18.9 Kartet i vedlegg D viser seilingsruter fra Ran Seilforening sitt anlegg til og fra baneområdet. Seilingsruten som er avmerket må overholdes for å unngå konflikt med nyttetraffikk. Ved passering av skipsleden skal seilere og sikringsbåter passere gjennom port som dannes av to av arrangørens sikringsbåter. Grønt flagg betyr klart og passér, mens rødt flagg betyr stopp og vent.
- 18.10 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

19 BYTTE AV UTSTYR

- 19.1 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

20 UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER

- 20.1 En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

21 KOMITEBÅTER

- 21.1 Startbåt og startlinjebåt vil bli merket med Ran Seilforenings stander.
- 21.2 Dommerbåter vil bli merket med røde flagg påtrykt "Jury".
- 21.3 Bøyebåter vil bli merket med gule flagg.

22 SUPPORTERBÅTER

- 22.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell eller private følgebåter, skal være utenfor områder der båtene kappseiler med minimumsavstand på 50 meter fra alle merker, start- og målbåt, i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter, til alle båter har fullført, har gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

23 SØPPEL

- 23.1 Båter skal ikke kaste søppel i vannet.

24 RADIOKOMMUNIKASJON

- 24.1 Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

25 PREMIER

- 25.1 Premieutdelingen vil bli avholdt så snart som mulig etter siste seilas.
25.2 Det blir 1/3-dels premiering.
25.3 Premiering til alle født i 2006 eller senere samt til alle deltakere i klasse Optimist B og C.

26 ANSVARFRASKRIVELSE

- 26.1 Deltakere i regattaene deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

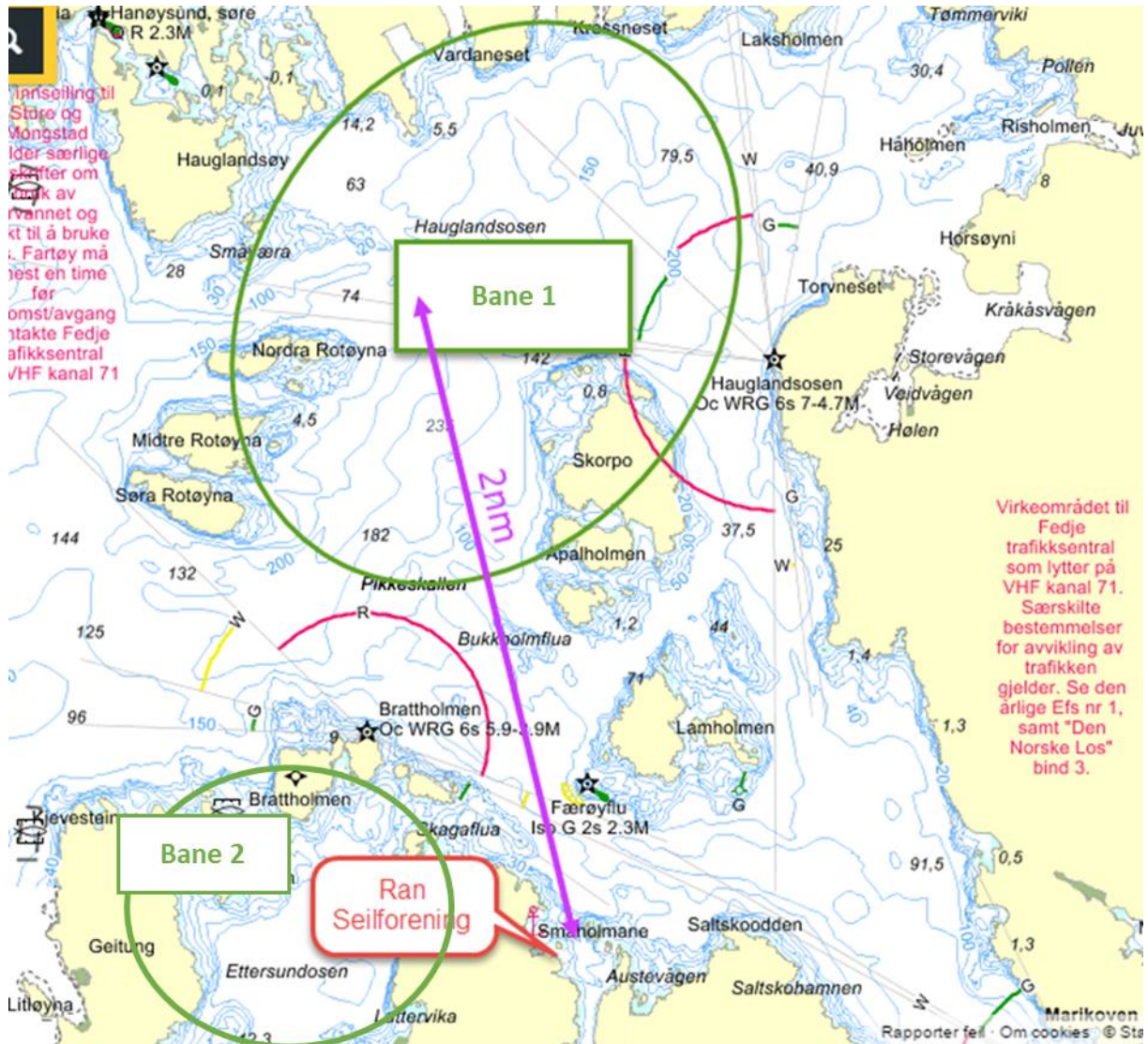
27 FORSIKRING

- 27.1 Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

28 LISENS

- 28.1 Hver deltaker over 13 år skal ha gyldig seilerlisens.

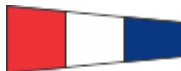
VEDLEGG A: Baneområdet

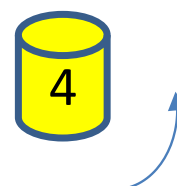
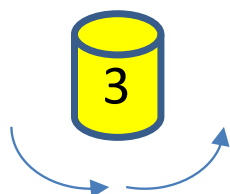
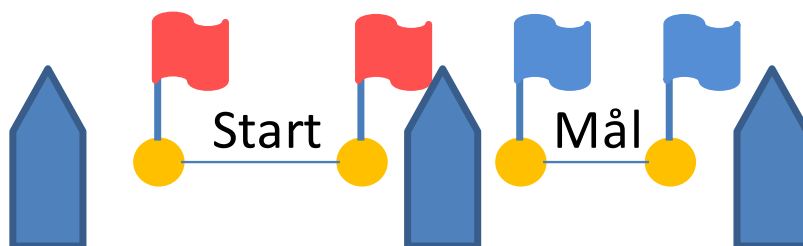
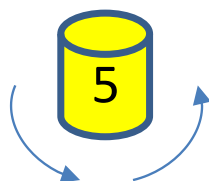
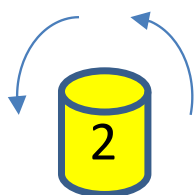


VEDLEGG B: Løpene

 Løp 1: Start-1-2-3-2-3-4-Mål

 Løp 2: Start-1-5-1-2-3-4-Mål

 Løp 3: Start-1-2-3-4-Mål



VEDLEGG C: Arbitration Prosedyrer

1 INTRODUKSJON

- 1.1 Dette tillegget gjelder fordi seilingsbestemmelsene tilbyr arbitration som et alternativ til en vanlig protesthøring.
- 1.2 Arbitration innebærer en raskere prosedyre og gir en lavere straff for brudd på regler som kvalifiserer for en arbitration.

2 AVVISE ARBITRATION

- 2.1 Dersom noen av partene i en protest ikke ønsker at saken skal gå til arbitration, skal protesten høres ved en vanlig protesthøring.

3 GODTA ARBITRATION

- 3.1 Dersom begge partene ønsker arbitration har de samtidig godtatt at:
 - a) protesten er gyldig,
 - b) ingen vitner vil bli hørt i forbindelse med arbitration,
 - c) spørsmål fra partenes side vil bli begrenset til spørsmål som er nødvendige for å etablere de grunnleggende kjensgjerningene, og
 - d) arbitration avgjørelsen er endelig; og

4 ARBITRATION PROSEDYRER

- 4.1 To medlemmer av protestkomiteen vil lede arbitration.
- 4.2 De to dommerne vil høre vitnemål fra partene og deretter gi en av følgende avgjørelser:
 - a) Ingen båt brøt noen regel,
 - b) en av eller begge båtene brøt en regel i Del 2 og vil få en Arbitration Straff, eller
 - c) saken vil bli sendt tilbake til en protesthøring.

5 ARBITRATION STRAFF

- 5.1 En Arbitration Straff (ARB) vil være en 30% poengstraff (rundet opp til neste hele tall) av antall påmeldte båter i klassen.
- 5.2 Hvis en poengstraff under dette systemet vil resultere i poeng som er dårligere enn DSQ, skal straffen gjøres tilsvarende poeng for DSQ.
- 5.3 Poeng for andre båter skal ikke endres.

6 PROTEST HØRINGER

- 6.1 Hvis en arbitration blir sendt tilbake for en høring av protestkomiteen, eller hvis protestkomiteen initierer en gjenåpning av en arbitration, vil eventuell straff for et brudd på en regel i Del 2 fremdeles være en Arbitration Straff.
- 6.2 En part i en arbitration kan ikke be om en gjenåpning.
- 6.3 Dersom en arbitration går til en protesthøring under bestemmelse 6.1 kan en av, eller begge, dommerne fra arbitration være medlemmer i panelet som hører saken.

VEDLEGG D: Seilingsruter mellom Ran og baneområdet

