**ROGALAND**

**MESTERNES MESTER**

**Lørdag 20.Oktober 2018 - Hafrsfjord.**

# SEILINGSBESTEMMELSER

**I samarbeid med seilforeningene**

 



1. **REGLER**
	1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2017-2020
	2. World Sailing Addendum Q vil være gjeldene
	3. 2.4mR Norske Klasseklubbens regler vil ikke gjelde
	4. Samtlige deltager skal ha gyldig medlemskap i en seilforeningen i Rogaland
	5. Regattaen er åpen for de seilere som tilfredsstiller følgende kvalifisering: Vinner i terminfestet regattaer i Rogaland Seilkrets.
	6. Tillegg til kvalifiseringsregler 1.5:

SF 1928 kan velge å gi Wildcard til vinnere av klassemesterskap, samt andre seilere/lag som har fortjent det.

1. **BESKJEDER TIL DELTAGERE**Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen ved brygget.
2. **ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**

Seilingsbestemmelse for seilasen er offentliggjort på www.sailracesystem.no.

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått på den offisielle oppslagstavlen og kommunisert på skipper møte.

1. **SIGNALER PÅ LAND**Signaler på land vil bli gitt ved brygge.

Når flagg AP vises på land skal ”1 minutt” erstattes med ”ikke mindre enn 30 minutter” i seilassignalet AP.

1. **TIDSPROGRAM FOR SEILASENE**Dato for seilasene er 20.Oktober 2018 med reserve dag 21.Oktober.

Tidsplan

* Oppmøte, gjennomgang av båter Kl. 09:00
* Skippermøte Kl. 09:30
* Klargjøring av båter, sjøsetting, egentrening Kl. 09:45
* Planlagt start for innledningsseilaser pulje 1 Kl. 11:00
* Planlagt start for innledningsseilaser pulje 2 Kl. 13:00
* Planlagt start for finaleseilaser Kl. 15:00

Format

* Fleet-race i pulje med dømming på vannet (Addendum Q)
* Det seiles innledningsvis fleet-race i pulje.
* Inntil 6 båter per pulje og inntil 3 regattaer per pulje. Arrangør kan korte ned antall seilaser hvis forholdene tillsier det.
* Puljene forhåndstrekkes av Regatta Komiteen og blir annonsert på skipper møte.
* De 3 med lavest score i hver pulje etter innledningsseilasene seiler finaleseilaser.
* Inntil 3 regattaer i finalen. Arrangør kan korte ned antall seilaser hvis forholdene tillsier det.
1. **KLASSEFLAGG**Klasseflagg som vil bli benyttet: SF1928 vimpel:
2. **BANEOMRÅDET**Baneområdet er Hafrsfjord, rett utenfor havnen i Våganes Båthavn (ved Røyneberg).
3. **LØPENE**

Diagram i Vedlegg 1 viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekke­følgen merkene skal passeres i og hvilken side av båten man skal ha merket på.

1. **MERKER**

Rundingsmerker, start og målmerket er beskrevet i løpsdiagram, vedlegg 1.

1. **Ikke i bruk**

1. **STARTEN**
	1. Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
	2. Senest ved varselsignalet skal Tallstandard vises for å indikere hvilket løp som skal seiles
	3. Startlinjen vil være mellom 2 bøyer.
	4. En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.
2. **ENDRE NESTE LEGG AV LØPET**

For å endre neste legg av løpet vil Regatta Komiteen flytte det opprinnelige merket (eller flytte mållinjen) til en ny posisjon. Det vil ikke bli gitt signal om endringen.

1. **MÅL**

Mållinjen vil være mellom 2 bøyer i retning fra siste merket.

1. **STRAFFESYSTEM**
	1. *To Tørn* straff er erstattet med en *En Tørn* straff, untatt for brudd av en regel av Del 2 som oppstår i *Sone*. Dette endrer regel 44.1
	2. Det blir direkte dømming på vannet i henhold til World Sailing Addendum Q
2. **MAKSIMALTIDER**
	1. Hvis ingen båt har passert første merket (3) innen 20 minutter, vil seilasen bli annullert.
	2. Maksimaltid 60min
	3. Båter som ikke går i mål innen 10 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som *DNF* uten høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.
3. **PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**World Sailing Addendum Q gjelder

Båter som har til hensikt å protestere i henhold til Addendum Q pkt 2.3, skal gjør det umidelbart etter målpassering til målbåt. Flagg B vil ikke bli vist. Det endre Addendum Q pkt. 2.2.

1. **POENGBEREGNING**
* Lavscore poengsystem er brukt i innledningsseilasene
	+ - Plass 1 poeng
		- Plass 2 poeng
		- Plass 3 poeng
		- Plass 4 poeng
		- osv
* Vinner fra hver pulje i innledningsseilas starter finaleseilaser med minus et poeng
* Plassering bestemmes ut fra poengene
* Ingen resultater strykes.
* DNC, DNF etc. gis 1 poeng mer enn antall deltakende båter i hver pulje.
* Poenglikhet i serien løses i henhold til RRS A8. RRS 8.2 er endret slik at «seilasen» strykes og erstattes av «puljen».
1. **SIKKERHETSBESTEMMELSER**
* Alle deltagerne skal ha på seg redningsvest eller annet godkjent personlig flyteutstyr som er i henhold til kravene i Regel 40. Dette endrer Regel 1.2
* Øvre begrensing i vindstyrke på ca. 6 m/s
* Ved kollisjon vil minst en av de involverte båten blir diskvalifisert
1. **BYTTE AVBESETNING ELLER UTSTYR**

Under eller før mesterskapet må det ikke gjøres noen endringer med båtene og deltagerne har ikke lov til å benytte ekstra tauverk, beslag eller utstyr.

Bytte av mannskap skal bare skje i unntakstilfeller og skal godkjennes av protestkomiteen.

1. **UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER**Båter, seil og utstyr stilles til rådighet for deltagerne av Arrangøren

Båtene er av typen Norlin 2,4mR

Det er det ingen vektbegrensning på mannskapet.

1. **KOMITÉBÅTER**

Komitebåter og Dommerbåter vil blitt utpekt på skippermøte.

1. **ikke i bruk**
2. **Fjerning av SØPPEL**Båter skal ikke kaste søppel i vannet.
3. **ikke i bruk**
4. **ikke i bruk**
5. **ikke i bruk**
6. **PREMIER**Gavekort fra Synsam Randaberg, krystall glass premier, og loddtrekning av gavekort
7. **ANSVARSFRASKRIVELSE**Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.
8. **FORSIKRING**

Alle båtene er forsikret av båteier, men deltaker blir ansvarlig for eventuelle skader.

Ved påmelding bekrefter hver deltaker at han/hun vil betale forsikringens egenandel, om det skulle bli nødvendig for reparasjon av skade på båten man låner inntil NOK4.000.

**Vedlegg 1 - Løpsbeskrivelse**

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **Løpsbeskrivelse Tallstandard:** Løp 1: Start – 3 – Mål 1 Løp 2: Start – 3 – 1 – 3 – Mål ingen tall visesToppmerke (3) og babord startmerke (1) skal holdes til Babord ved runding.**Beskrivelse av merkene :*** Toppmerket (3) vil være en oransje bøye
* Startmerker og målmerker (1 og 2) vil være gule bøyer
 |

 |
| 3mål21start |