



SEILINGSBESTEMMELSER
TWO STAR ÅSGÅRDSTRAND 2019
Lørdag 14. september



1. Regler for regattaen:

- 1.1. Seilasen er underlagt reglene slik de er definert i kappseilingsregler (ISAF2017-2020)
- 1.2. Deltagende båter må ha et NOR-rating tall, det kreves ikke fremlagt målebrev, men kontroll av oppgitt rating kan bli foretatt. Det seiles etter Short Handed rating for båtene.
- 1.3. Regattaen er Short Handed, og det tillates maks 2 personer i båten
- 1.4. Alle deltagende båter må være ansvarsforsikret. Arrangør har intet ansvar for skader på person eller materiell.
- 1.5. Det kreves ikke lisens fra NSF.
- 1.6. Det tillates bruk av selvstyrer.

2. Signaler på land:

- 2.1. Signaler på land vil bli gitt ved lydsignal 10 min. før første start kl 11:50

2.2. Start kl 1200 for NOR rating < 0,9

- 2.2.1. Klasseflagg D  Double Hand

- 2.2.2. Klasseflagg E  Single Hand

2.3. Start kl 1210 for NOR rating => 0,9

- 2.3.1. klasseflagg F  Double Hand

- 2.3.2. Klasseflagg G  Single Hand

3. Starten:

- 3.1. Startlinjen vil være mellom flaggstang på molo og utlagt bøye
- 3.2. Båter hvis varselsignal ikke er gitt, skal holde seg unna startområdet.

4. Starten gjennomføres etter regel 26

- 4.1. Varselsignal og klasseflagg heises 5 min før start

- 4.2. Lyd klar signal, signalflagg P heises 4 min før start



- 4.3. Lyd klarsignal, signalflagg P senkes 1 min før start

- 4.4. Lyd Startsignal, klasseflagg senkes

5. Baner og banevalg.

- 5.1. Valg av bane offentligjøres på skippermøte kl 10:30 regattadagen. Vindstyrke og retning bestemmer banevalget. Vi har laget 2 mulige alternative baner. Det kan bli andre alternativer som benyttes.
- 5.2. Besluttet bane blir lagt ut for nedlasting og utlevert på papir 10:30

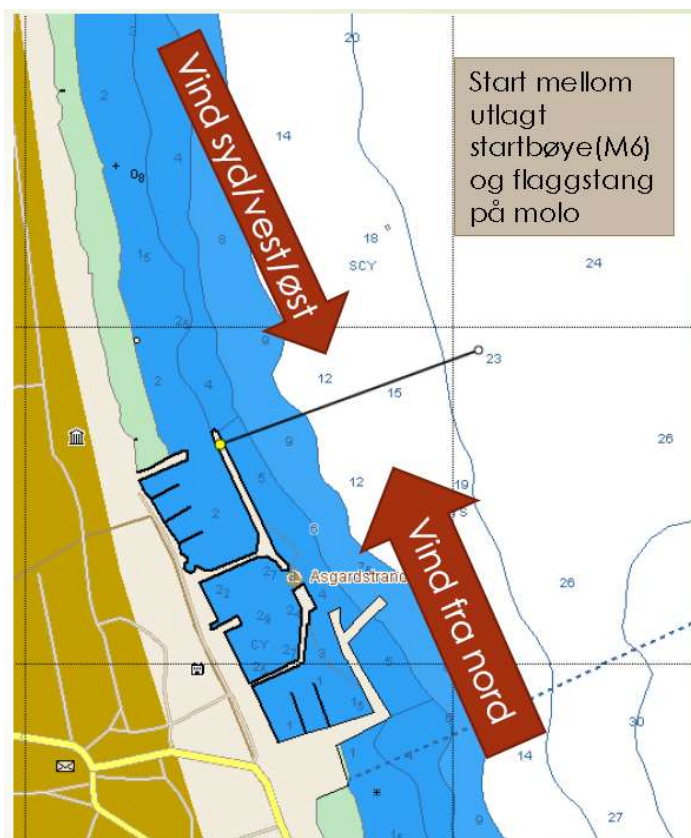
6. Mål:

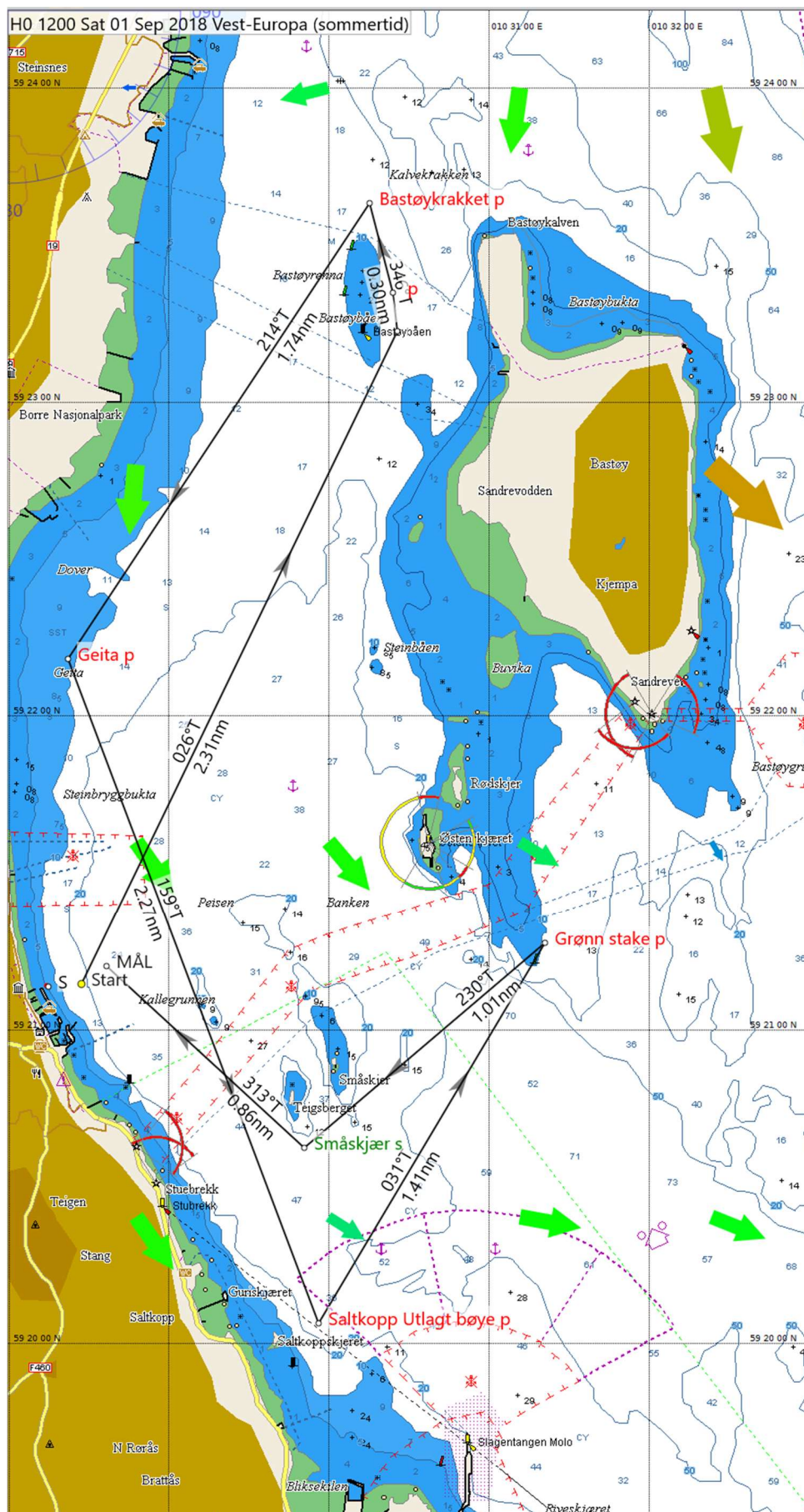
- 6.1. Mållinjen vil være mellom flaggstang på molo og utlagt bøye (samme som start)
- 6.2. Deltagere må notere GPS tid for målpasering og seilnr. på båten foran og bak for egen kontroll.

7. Straffesystem:

- 7.1. Brudd på reglene for regattaen kan etter juryens bestemmelser føre til diskvalifikasjon.
 - 7.2. Båter som tyvstarter er selv ansvarlig for å vende tilbake og starte på nytt. Unnlates dette blir det tilleggstid på 2,5% av totaltiden og settes minimum 1 plass ned.
 - 7.3. Det er anledning til å fri seg fra straff ved å foreta straffevendinger etter start
 - 7.4. Båter som berører merker, kan fri seg fra straff ved å foreta en entørnstraff. Regel 44.1 og 44.2.
8. **Protester:**
- 8.1. Den som på grunnlag av regelbrudd vil protestere mot en annen båt må varsle denne på tydelig og hensiktsmessig måte så snart som mulig etter regelbrudd har funnet sted ved å rope «Protest» og Tydelig vise et rødt flagg. Regel 61,1.
 - 8.2. Regelbrudd rapporteres på
 - 8.3. protestskjema innen protestfristen. Skjema leveres fra regattakontoret.
9. **Sikkerhetsbestemmelser:**
- 9.1. Skipper er ansvarlig for nødvendig sikkerhetsutstyr om bord
 - 9.2. En båt som trekker seg fra seilassen skal underrette arrangør så snart som mulig.
 - 9.3. Arrangør lytter på VHF kanal 73. Melding om avkortning eller endring av løp blir gitt på denne kanal.
10. **Premiering**
- 10.1. **Premiering til minst 3 av de startende båter i hver klasse.**
 - 10.2. Premier tildeles på premieutdelingen etter seilassen til skipper på båtene.

Start utenfor molo ved seilerhuset mellom flaggstang og utlagt bøye.



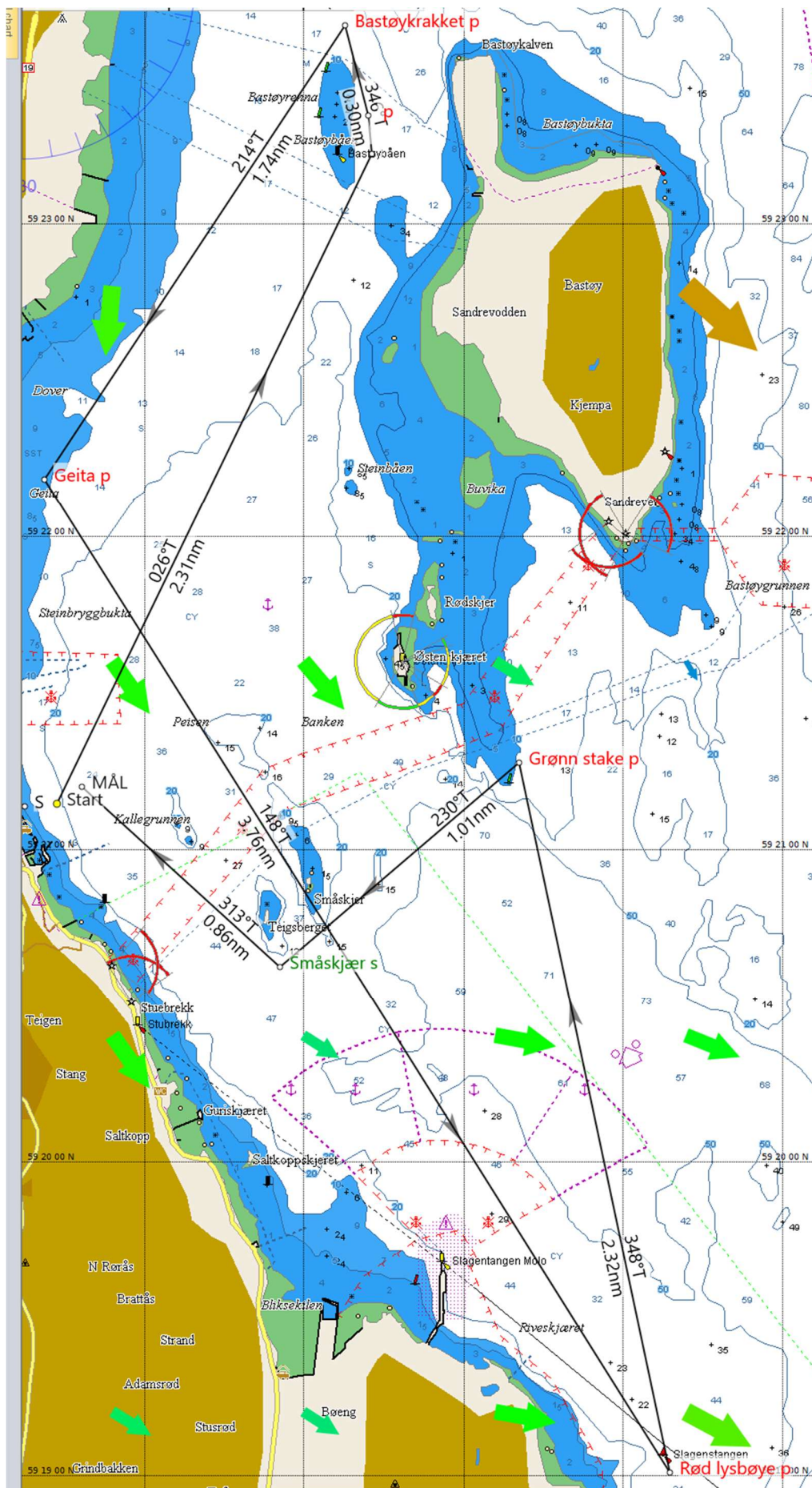


Alternativ

1

1. Start
2. Bastøy krakket babord.
3. Geita babord
4. Saltkopp utlagt bøye babord
5. Grønn stake babord
6. Rundt begge småkjærene styrbord
7. Mål.

Banen er CA 9 Nm



Alternativ

2

1. Start
2. Bastøy krakket babord.
3. Geita babord
4. Slagen Rød Lysbøye babord
5. Grønn stake babord
6. Rundt begge småkjærene styrbord
7. Mål.

Banen er litt under
14Nm