



**Askøy Seilforening
arrangerer:
Vårbløyta 2019**

Lørdag 27/4-2019

Seilingsbestemmelser

1 REGLER

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i:

- 1.1 *Kappseilingsreglene 2017-2020, med Nordiske tillegg.*
- 1.2 NOR Rating Klasseregler for 2019 (Kontroll kan bli foretatt)
- 1.4 Kunngjøringen og seilingsbestemmelsene
- 1.5 World Sailing Offshore Special Regulations, Appendix J, Kategori 5 (World Sailing Sikkerhetsbestemmelser for tur og havseilaser - kategori 5 for innenskjærs seilas)

2 STARTENDE BÅTER MÅ OPPFYLLE FØLGENDE KRAV

- 2.1 Skal ha gyldig NOR Rating Målebrev
- 2.2 Målebrevet skal ikke endres innenfor 96 timer før regattaen starter

3 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved inngangen til ASF nye klubbhus, samt på regattaens hjemmeside på Seilmagasinet.no

4 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

5 SIGNALER PÅ LAND

- 5.1 Signaler på land vil bli gitt på flaggstang på kaien foran ASF`s nye klubbhus.
- 5.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 60 minutter' i seilassignalet AP.

6 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

Planlagt tid for varselsignalet for første seilas er Lørdag 27/4 kl 10:55.

7 KLASSEFLAGG OG KLASSEINDELING

- 7.1 Klasseflagg vil fremgå av klasseinndelingen som presenteres senest fredag 26/4 kl 18:00.
- 7.2 Arrangøren står fritt til å slå sammen klasser dersom det er færre en tre startende båter i en klasse.

8 BANEOMRÅDER

Vedlegg 1 viser baneområdets beliggenhet.

9 MERKER, START- OG MÅLOMRÅDER

| | |
|--------------------|-----------------------------------|
| Startområde | Vest/nordvest av Ramsøy |
| Merke 1 | Karlsøyflu stake |
| Merke 2 | Lamholmflu stake |
| Merke 3 | Trekantbøye S av Hero |
| Merke 4 | Bollholmane nordøst for Ramsøy |
| Merke 5 | Trekantbøye NV av Kalvaneset Lykt |
| Port | Samme som start |
| Målområde | Samme som start |

10 LØPENE

10.1 Løpsangivelse gis fra startfartøy ved å vise plate med nummer.

10.2

Løp 1: Start – 1b – port – 2b – port – 1b – Mål (vind fra N)

Løp 2: Start – 2b – port – 1b – port – 1b – Mål (vind fra S)

Løp 3: Start – 3s – 1s – 3s – 1s – Mål (vind fra NV)

Løp 4: Start – 4b – 3s – 1s – Mål (vind fra Ø)

Løp 5: Start – 5b – 4b – 5b – Mål (vind fra V)

11 STARTEN

11.1 Startlinjen vil være mellom to trekantbøyer.

11.2 En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.

12 PORT OG MÅLLINJE

Port og mållinje vil være mellom to trekantbøyer.

13 MAKSIMALTID

Maksimaltid er kl 16:00. Båter som ikke fullfører løpet innen denne tid skåres DNF – dette endrer regel 35.

14 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 14.1** Protestskjemaer fås på regattakontoret på ASF nye klubbhus. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 14.2** For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.
- 14.3** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protest-rommet, som ligger på ASF nye klubbhus, og starter som angitt på oppslagstavlen.

15 SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra seilasen skal underrette regattakomiteen så snart som mulig på mobil 41479177

16 KOMITEBÅTER

Komiteebåter vil være merket med ASF vimpel.

17 RADIOKOMMUNIKASJON

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

18 PREMIER

Det vil bli foretatt en 1/3 premiering av startende båter i en klasse.

19 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

20 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

God Seilas!

Vedlegg 1

