

1 (3)

Seilingsbestemmelser (inkl. kunngjøring) for Tirsdagsregattaene 2019

1. Regler

Seilasene er underlagt 'reglene' slik de er definert i Kappseilingsreglene 2017 - 2020.

2. Dato og klokkeslett for seilasene

Det blir arrangert seilaser på følgende tirsdager:

Vår:

7. mai
14. mai
21. mai
28. mai
4. juni
11. juni
18. juni

Høst:

20. august
27. august
3. september
10. september

Startbåt og alle deltagere, uansett klasse, skal gå på vannet i god tid og være på praiehold for startbåten innen **1. varselsignal som vil bli gitt kl. 18.00** med mindre "AP" heises inne ved Tangen.

3. Generelt

Startrekkefølgen er veiledende og startbåten står fritt til å endre på startrekkefølgen. Seilasene er åpne for alle, men kun medlemmer av Asker Seilforening vil bli premiert etter sammenlagt listen.

Dette er en treningsregatta, og trener har derfor lov til å veilede seilerne under seilasene.

4. Påmelding og betaling

Påmelding gjøres i Sailracesytem.no.

Deltakeravgift for hele sesongen er kr 1000,-
Deltakeravgift for etter anmelding høst er kr 400,-

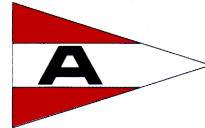
Kun båter som er påmeldt vil få tellende resultat.

NB: Tirsdagsregattaen er inkludert i treningsavgiften for de som deltar på ordinær trening i Asker Seilforening (Optimist, Feva, Laser, Waszp, brett, Andunge rormannssertifikat). Ta kontakt med regatta@askerseilforening.no for påmelding.

4. Klasser/startrekkefølge

Klasseinndeling og vanlig startrekkefølge for første seilas:

1. start	Optimist A	Startflagg D	
2. start	Feva	Startflagg E	
3. start	Laser 4.7	Startflagg O	
4. start	Laser Standard & Radial	Startflagg G	
5. start	Waszp	Startflagg F	
6. start	Andunge	Startflagg J	



2 (3)

7. start	Optimist B	Startflagg K	
8. start	Finnjolle	Startflagg T	
9. start	Andre	Startflagg W	

4. Løpet

Det seiles på North Banen. 8 bøyer som ligger i en tilnærmet sirkel, med hver annen bøye hvit og oransje. Bane for den enkelte klasse vises på skisse under. Hvis tiden tillater det forsøkes seilt flere seilaser, dette avgjøres av startansvarlig i startbåt.

Det er anledning for regattaarrangøren å endre bane også for enkelt klasser. Informasjon om endringer gis muntlig fra komitebåt før klarsignal for den klassen det gjelder. Signalflegg "L" vil bli forsøkt vist.

Merke 9 (se banediagram under) kan bli lagt ut av trener. Trener vil gi muntlig beskjed om dette skal benyttes.

I de klassene der det er trener med, kan trener også forandre banen etter start ved gi beskjed til alle seilerne når de kommer for å runde et merke.

Komitebåt vil før første start vise rødt eller hvit flagg, Dette flagget viser hvilket merke som er merke nr 1. Vises rødt flagg er merke nr.1 rødt/oransje merke og omvendt.

Løpet kan avkortes ved å vise flagg "S" med to lydsignaler ved et hvilket som helst merke. RR 32.2 Alle skal holde rundingsmerkene om babord.

Ingen båter skal krysse start eller mållinjen i perioden etter at de selv har startet og frem til de fullfører løpet ved selv å gå i mål.

5. Start

Kappseilasene startes ved å bruke regel 26. Tidene skal tas etter de visuelle signalene.

Tid til start	Signal	Flagg	Lyd
4 min	varselsignal	klasseflagg	1 lydsignal
3 min	klarsignal	flagg P, I eller sort flagg	1 lydsignal
1 min		klarsignal fires	1 lydsignal
0 min	startsignal	flaggene fires	1 lydsignal

Startlinjen er mellom rød bøye til babord og stang med Northflagg på komitebåt til styrbord. Varselsignal vil kunne bli gitt samtidig med startsignalet for klassen før.

6. Mål

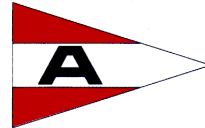
Mållinjen er mellom gul bøye til styrbord og stang med Northflagg på komitebåt til babord.

7. Protester

Protester skal meldes ved praing til komitebåt ved målpasering. Protester skal leveres på regattakontoret innen 0,5 time etter at dagens siste seilas er avsluttet. Tid for protestbehandling oppgis til partene på regattakontoret, normalt vil protestmøte for hele serien bli avholdt ved sesongslutt.

8. Poengberegning

Poengberegningen gjøres i tråd med regel 90.3 og appendiks A i kappseilingsreglene men med følgende tillegg:



3 (3)

Påmeldte deltakere som i en seilas istedenfor å seile selv bidrar i startbåt godtgjøres med plassering beregnet etter følgende formel: ((Gjennomsnitt av fullførte båter i klassen seileren er påmeldt / 2) avrundet til heltall.

8.1 Strykninger

Tirsdag serien er underlagt følgende regler for strykning av seilaser:

Antall seilaser	Antall strykninger
1-4	ingen
5-8	1
9-12	2
13-16	3
17-20	4
21- og over	5

9. Premiering

Premiering vil gjøres på klassens klubbaften etter sesongens slutt.

10. Straffer

I tirsdagsregattaene brukes entørn-vending for å fri seg fra straff. Dette endrer regel 44.1

Banediagram Northbanen

Bøyene 1 – 8 er annenhver hvite og røde/oransje. Startbøyen er oransje. Målbøyen er gul. Liten b betyr babord runding

Laser alle

Bane: Start-1b-6b-1b-6b-mål

Optimist A

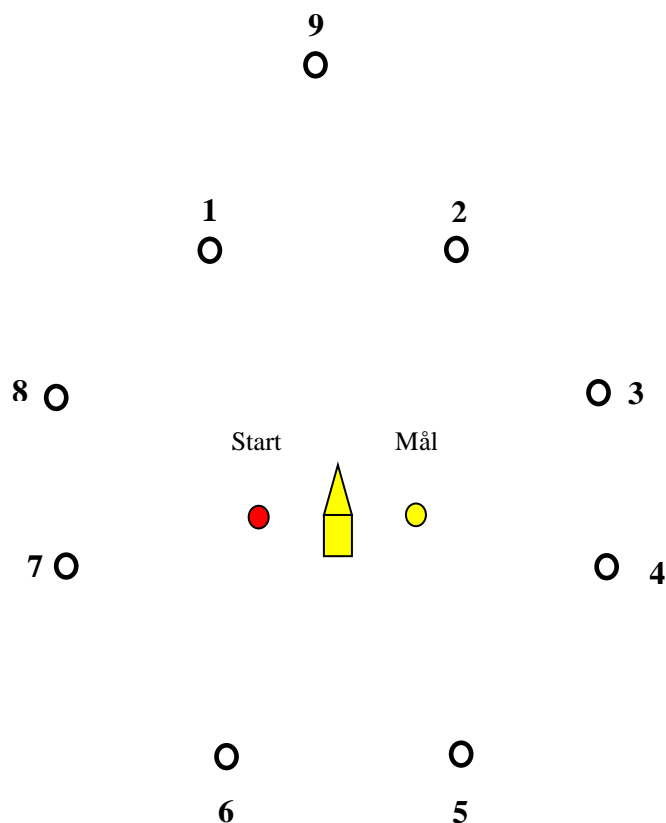
Bane: Start-1b-8b-7b-8b-7b-6b-mål

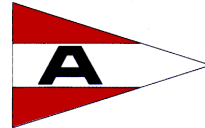
Andunge og Waszp

Bane: Start-1b-6b-5b-2b-5b-mål

RS Feva & Optimist B

Bane: Start-1b-8b-7b-6b-mål





4 (3)

Takk til Asker seilforening sine bidragsytere!

Holmen
SENER



Stiansen & Co AS
Statsautoriserte revisorer



Fred. Olsen Windcarrier AS

