

Seilingsbestemmelser for RAMSALT-tirsdag 2019, Bodø Seilforening.

Formål:

RAMSALT-tirsdag er en ukentlig seilas for tur-,hav- og sportsseilere arrangert av Bodø Seilforening. Målsettingen er å aktivisere så mange av foreningens medlemmer som mulig, og skape et aktivt seilmiljø med samhold og trivsel. Vi ønsker også å få med nye seilere, seilere med erfaring fra andre steder, ferske båteiere, barn, unge og familier.

RAMSALT-tirsdag er derfor ikke først og fremst en konkurranse båtene imellom hvor det viktigste er å vinne. Det viktigste er å delta. Samtidig er opplegget rundt en tirsdays regatta identisk med det som kreves for en ordinær regatta. Det gir god trening for både nybegynner og drevne seilere.

Regler:

Regattaen er underlagt World Sailings kappseilingsregler for 2017 – 2020, slik de er utgitt av Norges seilforbund med Skandinavisk seilforbunds forskrifter, NORLYS NOR Rating REGLER 2019, samt disse seilingsbestemmelser. Der seilingsbestemmelsene angir annen praksis enn kappseilingsreglene, avløser seilingsbestemmelsene kappseilingsreglene.

Når regattaen seiles med lanterner, seiles det etter sjøveisreglene (som regel de siste seilasene om høsten).

Ansvar:

Ansvar: Deltakerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

Forsikring: For å kunne delta må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Tirsdayskomiteen kan kreve dette skriftlig dokumentert av et forsikringsselskap eller ved kopi av gyldig forsikringsavtale.

Organisering:

RAMSALT-tirsdag komiteen eller den de utnevner er ansvarlig for gjennomføringen av arrangementet.

Rett til å delta/ Registrering:

Regattaen er åpen for alle båter og deltakere. Det er ikke krav om foreningstilknytning. Deltakerne påmeldes gjennom SEILMagasinets SailRace system enten på nettet eller ved oppmøte på skippermøte. Deltakende båter skal rapportere til regattaledelse etter seilasen innkomst tid og navn på båt. Dette kan skje på SMS eller ved oppmøte i Båtforeningens lokaler. Det er ikke krav om at båten har målebrev fra NOR-rating.

Klasser:

Det seiles i tre klasser: Båter med nominelt NOR rating til og med 0,9299 og båter med NOR rating fra og med 0,9300 og sportsbåter/J80. Klassene starter i hver sin start. (Nominelt NOR rating betyr den NOR rating båten vil ha med spinnaker og foldepropell og uten individuelle tillegg eller fratrekk)

Tidsprogram:

Kl. 17:00: Informasjonsmøte

Kl. 18:00: Første start går kl 18:00, andre start kl 18:05 og tredje start kl 18:10 (om ikke annet er avtalt på skippermøte eller varsles på VHF). Gruppen med lavest NOR Rating starter først, dernest Sportsbåtene/J80 og sist båter med høyest rating.

Beskjeder til deltakerne:

Før informasjonsmøte: Kart, bestemmelser og oversikt over seilasene legges ut på:

www.bodoseilforening.no . Mer dagsaktuelle meddelelser legges på Facebook/Bodø Seil.

På informasjonsmøte: All nødvendig informasjon for å gjennomføre seilasen gis kl 17. 00 i Bodø Båtforeningslokaler. Løpet som skal seiles blir oppgitt på dette møtet og annonseres kl 17:30 på VHF kanal 72.

På sjøen og under seilasen: Informasjon gis på VHF kanal 72. Dette kan om nødvendig også gjelde endring av løpet, inkl. avkorting eller utvidelse av makstida.

Påmelding og resultatberegning foretas med www.sailracesystem.no, og resultatene vil finnes på dette nettstedet under Ramsalttirsdag.

Deltakerne oppfordres til å bruke appen raceQs under seilasen. Denne registrerer båtenes løp og alle båter som bruker denne vil i etterkant kunne sees sammen på internett: <http://raceqs.com/>.

Baneområde:

Baneområde, merker og beskrivelse av merkeplassering er oppgitt på kart, tilgjengelig på www.bodoseilforening.no. Disse regnes som en del av seilingsbestemmelsene.

Handikapsystem:

NORLYS NOR rating brukes som handikapsystem, TID på TID. Båteiere anbefales å skaffe seg målebrev fra NORLYS. For båter som ikke har NOR rating, fastsettes rating av tirsdayskomiteen. Det er ikke anledning å bruke Shorthand NOR rating på tirsdaysregattaene.

Startområde:

Startlinjen og startretning opplyses på informasjonsmøtet, og er vanligvis på følgende steder:

Startområde 1 består av to merker som ligger vest for Breivika brygge.

Startområde 2 er ved grønn stake på Langstranda eller annet sjømerke, startperson på land danner linje sammen med merket. Starten kan gå enten innenfor eller utenfor merket.

Startområde 3 er på indre hamn. Linje dannes av hjørne på Luftfartstilsyns bygget og møne på sildoljefabrikken på Burøya kjent fra NOR-regattaen.

Start fra deltagende båt: Ved enkelte anledninger, hvor det ikke er mulig å oppdrive en ansvarlig starter, vil starten foregå fra en av de startende båtene. I disse tilfellene vil det ikke benyttes signalflagg, bare lydsignaler og VHF.

Startprosedyre:

Regler ved start: Seilasene startes ved å bruke regel 26 i kappseilingsreglene. Varselsignalet blir dog gitt 10 minutter før start.

Tre klasser: Det startes i to klasser delt på NOR-rating, skillet for 2019 er satt mellom 0, 9299 og 0,9300 nominelt rating og en tredje klasse for Sportsbåter/J80.

Klasseflagg: Klassen med lavest rating har klasseflagg D, og klassen med høyere rating har klasseflagg E. Disse blir visst som varselsignal. Sportsbåtene har klasseflagg F. Båtene oppfordres til å seile med klasseflagg.

Unntak: Komiteen kan avvike for denne regel og ved enkelt tilfeller bruke andre start metoder: (Harestart, gunderstart, fellesstart eller lignende)

Ved gunderstart starter alle båtene som om det var en klasse/start, mens resultatet gis i henhold til klasse.

Bruk av motor:

Etter 4-minutterssignalet skal ikke motor benyttes til fremdrift.

Tidtaking:

En båt noterer selv tiden for innkomst og meddeler denne til regattakomiteen. Tiden skal oppgis som klokkeslett for innkomst. GPS-tid brukes. Dersom en båt oppgir usikker tid, kan den gis tiden for neste båt i mål. Innkomsttid noteres og sendes på SMS så fort som mulig til regattaansvarlig oppgitt i hefte med bestemmelser og på informasjonsmøte.

Målgang regnes når fremste del av båten passerer mållinjen.

Ved gunderstart har første båt i mål ansvar for kontrollere målgangen for de andre båtene og skrive ned rekkefølgende på de neste båtene og gi denne til regattaansvarlig.

Målgang:

Målgang vil normalt skje ved Startområde 1: Indre målbøye over ett med tre vinduer i Breivikabrygge. Målgang og siktelinjer oppgis på informasjonsmøte. Ved seilas etter mørkets frambrud brukes målgang i Moloåpningen.

Maksimaltid:

Maksimaltiden er satt til klokken 20:30 om ikke annet er bestemt. Dersom halvparten av båtene i klassen er kommet i mål til makstida forlenges denne til 20:45 eller 21:00. RAMSALT-tirsdagskomiteen kan utvide makstida under seilasen.

Avkorting:

Om nødvendig kan regattaansvarlig korte løpet. Dette skjer ved informasjon på kanal 72. Dette kommer i stedet for det som står om korting av løpet i regel 32 i kappseilingsreglene. Hvordan løpet avkortes kan varsles på skippermøte dersom en ser at det er fare for avkorting.

Fradrag for å seile uten spinnaker

Skipperne kan melde fra før seilasen dersom de vil seile uten spinnaker og båten er innmålt med spinnaker. Det gis da fratrekk for spinnaker etter målbrev for båten. Båter uten målbrev får 0,02 i fratrekk. Notis kan gjøres på påmeldingen på nettet eller til seilasansvarlige. I utgangspunktet er alle registrert med spinnaker om en er innmålt med spinnaker i NOR-rating.

Rutiner ved protester:

En båt som i samsvar med kappseilingsreglene ønsker å protestere, skal melde dette til arrangøren umiddelbart etter målgang (kan gjøres på telefon/SMS) og levere protesten skriftlig på protestskjema. Dette kan hentes hos regattaansvarlig. Båten som det protesteres mot skal gjøres oppmerksom på dette når forholdet har inntruffet og det skal seiles med protestflagg.

Tirsdagskomiteen eller den de utnevner utgjør protest komité. BSFs styre utgjør klageinstans.

Straff:

Blir en båt diskvalifisert er dette følgene: Den diskvalifiserte båten får poeng som tilsvarer siste båt i konkurransen pluss ett poeng. Plusspoenget dras med i sammenlagt resultatet selv om seilasen strykes.

Startavgift:

Etter sesongen innbetales en startavgift som er kr. 80,- pr, start. Dette inkluderer kaffe og vafler for hele mannskapet.

Resultatutregning:

Utrekning av plassering: Som startende båt regnes enhver båt som etter at startsignalet er gitt, befinner seg i eller på vei til startområdet med den hensikt å starte. En båt som ikke fullfører en seilas eller trekker seg etter at klarsignalet er gitt, gis plassering 1 bak antall startende båter.

Poengberegning: For hver seilas en båt har deltatt i gis den poeng etter følgende fordeling:

- 1 poeng for seier
- 2 poeng for andreplass
- Osv....

Dersom mindre enn halvparten av de startende båter i en klasse er i mål ved maksimal tid blir det ingen resultatliste for klassen, men kaffe og vafler likevel. Og samtlige av båtene som hadde fullført eller fremdeles seilte ved maksimal tid får tildelt 4 poeng.

Dersom mer enn halvparten av båtene i en klasse rekker til mål innen fristen, får resten av båtene som fremdeles seilte ved maks. tid tildelt plassnummer etter siste fullførte båt.

Utrekning av sammenlagt resultat:

9 beste av årets 15 seilaser skal telles med ved utregning av samlet poengsum. Den båt som oppnår minst poeng i de tellende seilasene er vinner. Når 2 eller flere båter har samme poengsum, vinner, etter følgende kriterier (1 prøves først, deretter 2 osv.):

- 1. den som har flest 1.plasser evt 2.plasser osv.
- 2. den som har vunnet flest ganger over den/de andre
- 3. den som har færrest starter
- 4. plassering i siste seilas hvor de involverte båter deltok

Premiering:

Hver tirsdag premieres inntil tre båter. Premie kan gis

- i. etter loddtrekning
- ii. til beste båt
- iii. til førstegangs deltaker
- iv. for spesiell innsats

De tradisjonelle vandre premien går til beste båt i hver klasse i serien. Utdeling av sammenlagt premier skjer på Bodø Seilforenings årsfest. De tre beste båtene i hver klasse får sammenlagt premie.

Hensyn:

Det presiseres at alle seilende lystfartøy har vikeplikt for nyttetraffikk i havneområdet og i trange farvann. Det er viktig at alle viser hensyn, spesielt ved og i Moloåpninga og indre havn.

GOD SEILAS!