

# Seilingsbestemmelser

## Hjeltefjordtrimmen 2019

**Arrangør:**

**Askøy seilforening**

**Ran Seilforening**



Versjon 1. Gjelder inntil videre (kan endres i løpet av sesongen om en finner det hensiktsmessig)

## Regler

- Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i RRS (Kappseilingsreglene 2017-2020)
- Det er ingen startavgift eller forhåndspåmelding til regattaen, påmelding gjøres ved å møte til start. RRS regel 75.1 om at Skipper i den påmeldte båt skal være medlem i en Seilforening gjelder.
- NOR-Rating regler for 2019 gjelder.
- For flerskrogsbåter gjelder handicapsystemet M-NOR
- Melges 24 og Yngling er velkommen til å delta i turklasse, dette gjelder selv om båten har gyldig målebrev i.h.t NOR Rating
- ISAF regulation 20: Regattaen er klassifisert som et stevne i kategori C

## Klasser og klasseregler.

For båter som starter i NOR-Rating klassene gjelder:

- Må ha gyldig målebrev.
- Båter uten gyldig målebrev vil automatisk flyttes til TUR-klassen eventuelt nybegynnerklasse om de seiler i denne. Dette endrer RRS 63.1 og Appendiks A.
- Skipper er selv ansvarlig for at båt, seil og annet utstyr er i samsvar med målebrevet. RRS 78.1.

Båter som ønsker å seile i klassen uten spinnaker må varsle startbåt eller resultatansvarlig [amund@strangehagen.no](mailto:amund@strangehagen.no) før båtens første deltagelse i årets regattaserie, og må deretter seile i denne klassen resten av sesongen.

Deltagende båter i klassen uten spinnaker som anskaffer seg spinnaker/gennaker i løpet av 2019 sesongen, kan søke arrangøren om å flytte videre deltagelse over i en av NOR Rating klassene med spinnaker.

Båter som ønsker å seile shorthanded (maks 2 personer) eller i turklassen må varsle startbåt senest 15 min. før første varselsignal for seilasen det gjelder.

Båter som seiler shorthanded har lov til å anvende autopilot, og skal alltid starte i den klassen som omfatter båtens ordinære NOR Rating-måletall som tillater bruk av fullt mannskap (dette gjelder ikke for båter som velger å starte i nybegynnerklassen)

Nybegynnere (seilere som har mindre enn 3 sesonger med regatta), kan velge om de vil seile i nybegynnerklasse (3.start), eller om de vil seile i en av de andre klassene. I denne klassen kan det seiles det med eller uten spinnaker, samt med eller uten målebrev.

KOMMENTAR	KLASSE	KLASSE FLAGG	START	Tidspunkt
Ingen tids-korrigering	Tur	<b>D</b>	<b>1</b>	<b>1830</b>
NOR Rating	Uten spinnaker			
NOR Rating	0,940 og lavere m/spinnaker			
NOR Rating	0,941- 0,999 m/spinnaker	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>1840</b>
NOR Rating	1,000 og høyere m/spinnaker	<b>E</b>	<b>2</b>	<b>1840</b>
Utenom NOR Rating	Flerskrog	<b>F</b>	<b>1</b>	<b>1830</b>
Nybegynner	Nybegynner. Båter som har gyldig målebrev rangeres. <b>(disse kan også å velge å starte i en annen klasse)</b>	<b>G</b>	<b>3</b>	<b>1845</b>

Alle båter oppfordres til å føre klasseflagg for å lette identifiseringen for arrangør.

### Tid for seilasene

Varselsignal for første start gis kl.18:25 – start kl.18:30 Signalflegg **D og F**

Varselsignal for andre start gis kl.18:35 – start kl.18:40 Signalflegg **E**


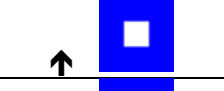


Varselsignal for tredje start gis kl.18:40 – start kl.18:45 Signalflegg **G**





### Start- og målområder


Start- og mållinje er mellom 2 utlagte bøyer V for Bukkholmen. Den vestligste bøyen er også merke 6. Den andre bøyen vil bli plassert Ø eller S for denne, avhengig av vindretning og valg av løp.

### Startmetode

Startprosedyren vil være i henhold til beskrivelsen i Kappseilingsreglene del 3 punkt 26 og vil for Hjeltefjordtrimmen se slik ut:

Signal	Klokkeslett	Tid til 1. start (Rekrutt, u/spinn. og 0,940 og lavere)	Lyd- og flaggsignaler (ved bortfall av lyd er det flaggsignalet som gjelder)
Varsel	1825	5 min	D+F heises + 1 lydsignal 
Klar	1826	4 min	P heises + 1 lydsignal 
1 minutt	1829	1 min	P fires + 1 lydsignal 
Start	1830	0	D+F fires + 1 lydsignal 

Signal	Klokkeslett	Tid til 2. start (0,941 og høyere)	Lyd- og flaggsignaler (ved bortfall av lyd er det flaggsignalet som gjelder)	
Varsel	1835	5 min	E heises + 1 lydsignal	↑ 
Klar	1836	4 min	P heises + 1 lydsignal	↑ 
1 minutt	1839	1 min	P fires + 1 lydsignal	↓ 
Start	1840	0	E fires + 1 lydsignal	↓ 

Signal	Klokkeslett	Tid til 3. start	Lyd- og flaggsignaler (ved bortfall av lyd er det flaggsignalet som gjelder)	
Varsel	1840	5 min	G heises + 1 lydsignal	↑ 
Klar	1841	4 min	P heises + 1 lydsignal	↑ 
1 minutt	1844	1 min	P fires + 1 lydsignal	↓ 
Start	1845	0	G fires + 1 lydsignal	↓ 

### Individuell tilbakekalling

Signal vil bli gitt som i regel 29.1 - Signalflagg X heises og lydsignal vil bli gitt.

### Generell tilbakekalling

Signal vil bli gitt som i regel 29.2 (Første likhetstegn heises) med 2 lydsignal. Dersom en start tilbakekalles og startes på nytt, forskyves de neste startene tilsvarende.

### Straff

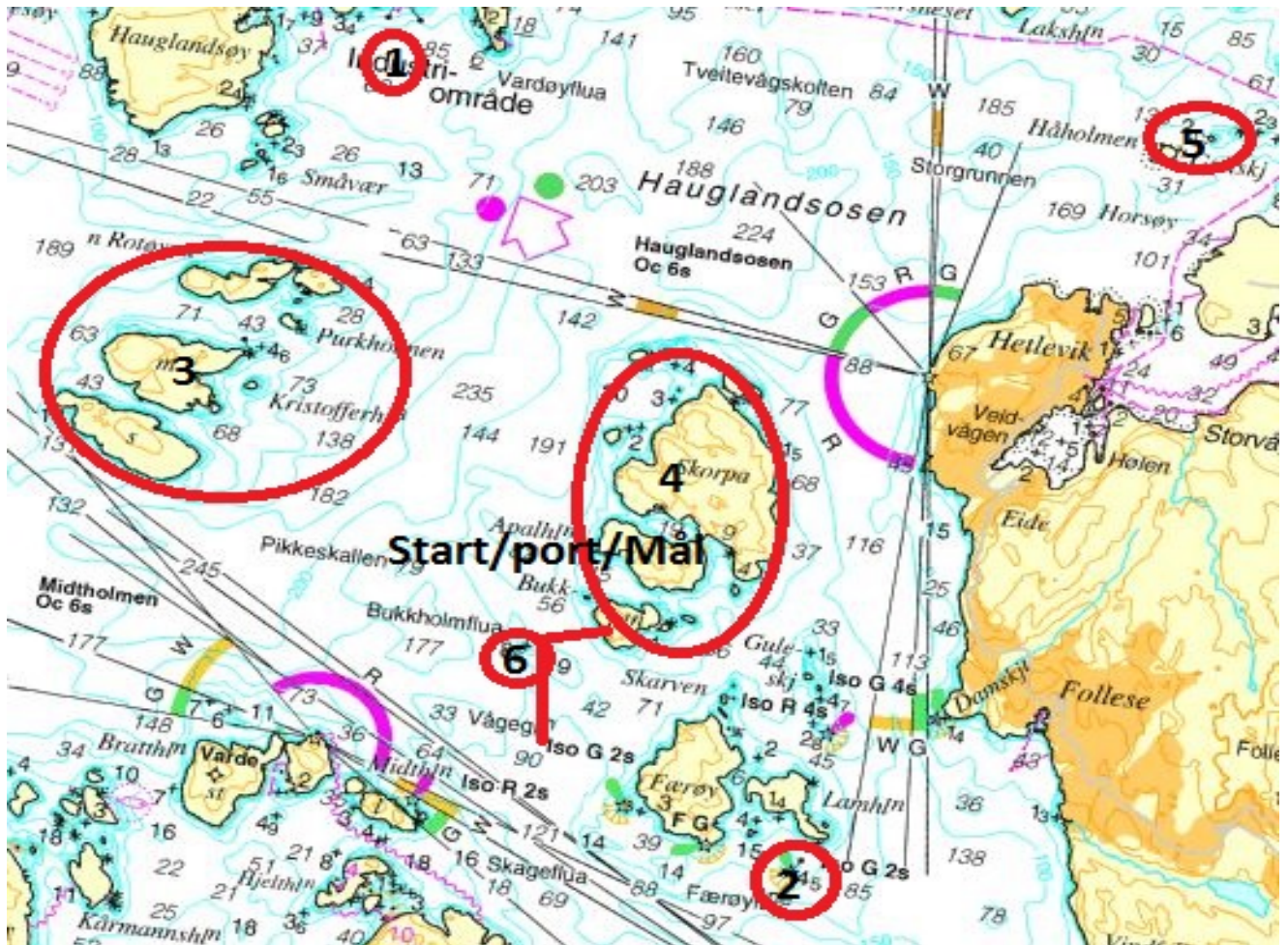
Ved brudd på en regel i Kappseilingsreglens del 2, gjelder regel 44.1 "Ta en straff" og 44.2 "En og totørnsstraff"

## Kart, merker og løp

Det seiles samme løp for alle klasser.

<b>Merke</b>	<b>Beskrivelse</b>
<b>Start/mål</b>	Mellom bøye utlagt V av Bukkholmen og utlagt bøye enten Ø eller S for denne avhengig av vind og valg av løp.
<b>1</b>	Bøye (fast) utlagt NØ av Småvær
<b>2</b>	Jernstake S for Lamholmen
<b>3</b>	Alle Rotøyene. Ta særlig hensyn til skvalpeskjær ved merket (se vedlegg 3).
<b>4</b>	Skorpo, Apalholmen og Bukkholmen
<b>5</b>	Gullskjær. Ta særlig hensyn til skvalpeskjær ved merket (se vedlegg 3).
<b>6</b>	Vestre bøye i startlinjen

<b>Løp</b>	<b>Vind</b>	<b>Løp</b>	<b>Lengde</b>
1	N	Start-1b-3b-6b-1b-mål	7,1 nm
2	Ø	Start-4b-5b-1b-3b-mål	6,8 nm
3	S-SØ	Start-2s-6s-1b-6s-1b-mål	8,6 nm
4	V	Start-3s-5b-3b-mål	8,5 nm
5	V lett vind	Start-3s-6stb-3s-mål	7,5 nm
6	SV	Start-2s-6s-4s-5b-2s-mål	8,4 nm



### Poengberegning og respittsystem

Lavpoengsystemet, Appendiks A i Kappseilingsreglene benyttes.

NOR Rating benyttes som handikappsystem. Korrigert tid vil bli beregnet ut fra måletall angitt for «Tid på tid» i målebrevet. Båter som evt. får endret sitt måletall i løpet av sesongen plikter å gi beskjed om dette til resultatansvarlig.

Båter som seiler shorthanded blir korrigert med måletallet angitt som «SH Måletall» i målebrevet.

Båter som starter i turklassen blir ikke rangert i henhold til måtall. Flerskrogsbåter blir rangert etter M-Nor handicapsystem.

Båter som starter i nybegynner klasse blir rangert etter rating om de har målebrev. Om de ikke har målebrev blir de ikke rangert.

### **Avkorting av løp**

Avkorting av løp kan skje ved hvilket som helst merke. Målgang blir da mellom merket og komitebåten som fører signalflagget S.

- Avkorting ved merke 3, 4 og 5 skjer i samsvar med vedlegg 3.



Dersom signalflagget S vises sammen med klasseflagg gjelder avkortningen den/de klassene det flagges for. Det gis to lydsignal når første båt nærmer seg avkortingsmerket.

### **Maksimaltid**

Maksimaltid er kl. 2100. Båter som ikke er gått i mål til denne tiden vil bli notert som DNF. Dette endrer regel 35. Båter som bryter regattaen etter å ha startet, plikter straks å gi melding til regattansvarlig.

### **Avlysning**

**Det avlyses kl 12 dersom [yr.no](#) melder over 12 m/kl 18 og kl 19 i Hauglandsosen Fjord.**

**Melding vil bli forsøkt lagt ut på følgende nettsteder senest kl 13.**

Hjeltefjordtrimmen.no

[RANSEIL.NO](#)

[askøy-seilforening.no](#)

Ran Seilforening sin facebookside

Askøy Seilforening sin facebookside

Hjeltefjordtrimmen sin facebookside

**Da det er forskjellig administratører av disse sidene kan en ikke garantere at en klarer å få oppdatert alle sider, og seilere oppfordres til å besøke flere av dem for å finne informasjon om beslutning om å avlyse dagens regatta**

### **Ansvarsfraskrivelse**

Deltakere i regattaen deltar på eget ansvar. Se regel 4 - Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person, eller dødsfall inntruffet i forbindelse med regattaen, verken før, under eller etter regattaen.

**Husk at Hjeltefjordtrimmen er en trimseilas der nye seilere skal få muligheten til å prøve å seile regatta. Arrangørene oppfordrer derfor alle deltagere til hensynsfull seilas.**

## **Protester**

Protester må meldes til regattaansvarlig (se vedlegg 2) senest 2 timer etter siste båts målgang og må sendes skriftlig på E-post senest dagen etter seilasen. Ved protester vil det bli satt opp en protestkomite.

Protester blir behandlet så snart protestkomiteen kan samles.

For innmelding av protester:

RAN Seilforening : E-post : [hjeltefjordtrimmen@gmail.com](mailto:hjeltefjordtrimmen@gmail.com)

Askøy Seilforening : E-post : [hjeltefjordtrim@askoy-seilforening.no](mailto:hjeltefjordtrim@askoy-seilforening.no)

## **Egenmeldingsskjema**

Ved målgang plikter den enkelte båt å notere tid for sin egen målgang samt notere seilnummer på båt foran og bak i mål. Disse notatene tas vare på til resultatlisten er endelig. Benytt gjerne skjema på vedlegg 1.

## **Premiering**

En båt må ha startet i minst fire seilaser for å få premie.

For alle klassene utenom turklassen, blir det 1/3 premiering etter endt sesong. Den enkelte båts 8 beste seilaser teller i sammendraget for Hjeltefjordtrimmen.

For turklassen premieres det etter loddtrekning. Båter i denne klassen får et lodd for hver fullførte seilas og båter med mange seilaser har derfor større vinnervanse.

## **Resultatliste**

Foreløpige resultatlistene vil bli publisert på <http://hjeltefjordtrimmen.no/>. Av forskjellige årsaker kan det forekomme at publiserte resultatlistene inneholder feil. Foreløpige resultatlistene kan derfor bli endret i etterkant, dersom arrangørene finner grunnlag for det. Resultatlistene vil bli publisert som endelige etter siste seilas, etter at evt. protestbehandling og øvrige uklarheter er ferdig behandlet.



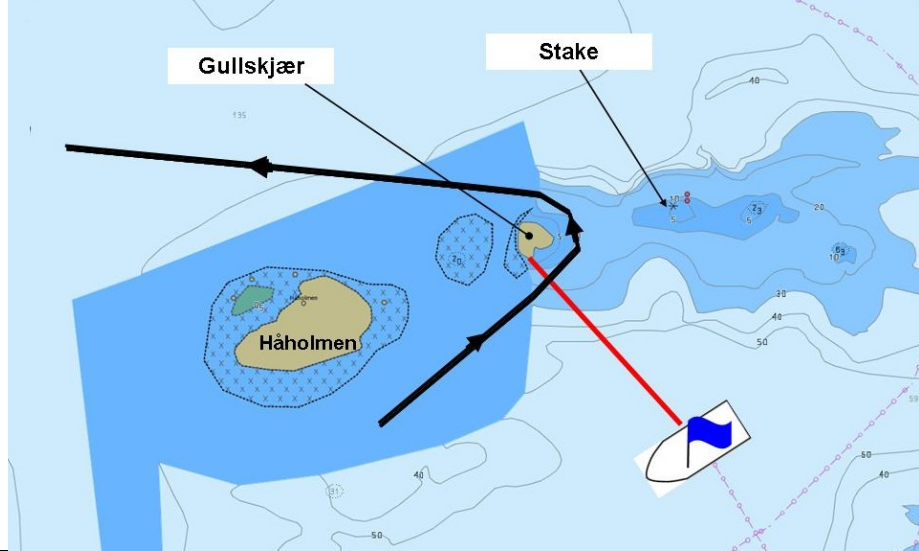
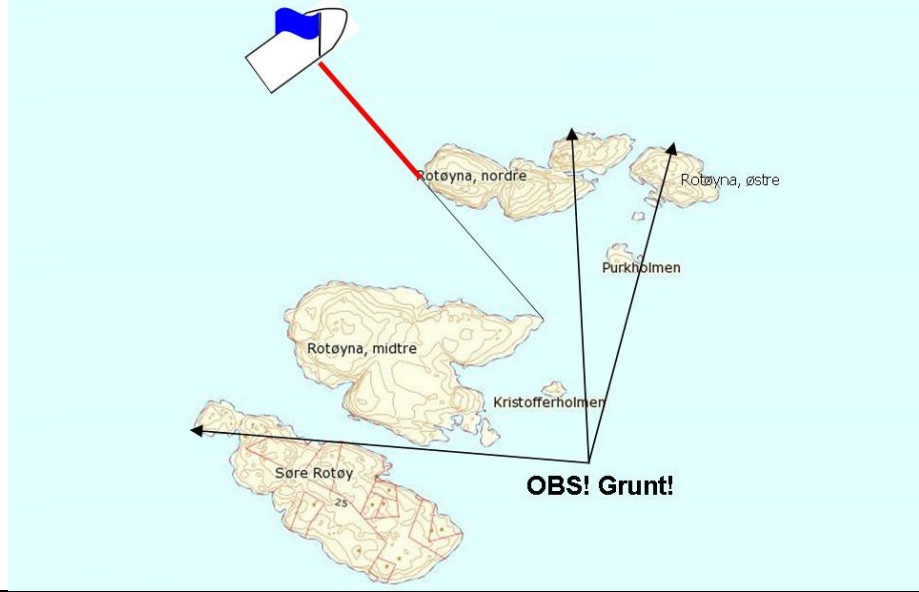
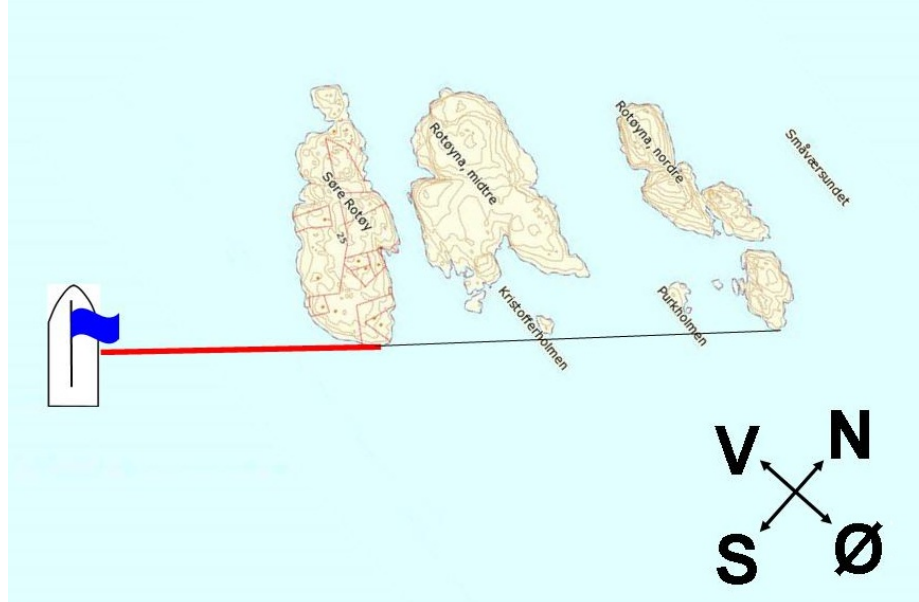
**Vedlegg 1.**  
**Registreringsskjema for Hjeltefjordtrim 2019**

Dato	Målgangstid	Båt foran	Båt bak
30. April			
07. mai			
14. mai			
21. mai			
28. mai			
4. juni			
11. juni			
18. juni			
13. aug			
20. aug			
27. aug			
03.sept			
10. sept			
17. sept			

## Regattaer 2019

S.nr	Dato	Arrangør	Regattaansvarlig	Tlf
1	30/4	Ran	Bjørn-Erik Knudsen & Eirik Knudsen	918 80 318
2	07/5	Askøy	Bengt Borge	970 51 884
3	14/5	Ran	Torbjørn Kaland & Knut Storeide	414 13 546
4	21/5	Askøy	Håvard K. Berge	950 39 620
5	28/5	Ran	Axel Sømme & Bjørn Vie	958 09 651
6	04/6	Askøy	Gordon Wright	909 53 080
7	11/6	Ran	Jan Erik Iversen & Terje Bø	916 66 144
8	18/6	Askøy	Frank Nyheim	995 50 474
9	13/8	Ran	Torbjørn Haugsdal & Sigurd Boasson	982 13 282
10	20/8	Askøy	Bernt Svendsen	478 75 353
11	27/8	Ran	Harald Blø & Håvard Dahl	920 55 196
12	3/9	Askøy	Helge Asperheim	905 04 909
13	10/9	Ran	Håkon Magne Fjæreide & Bjørn Normann	978 78 680
14	17/9	Askøy	Knut Erik Hjort	920 26 870

### Vedlegg 3, Prinsippskisser for avkorting ved faste merker

<p><b>Ved runding Gullskjær om babord</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Målbåt ligger 300m SØ for Gullskjær.</li><li>• Mållinjen skal passeres i retning fra forrige merke.</li></ul>	
<p><b>Ved runding Rotøyane om babord</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Målbåt ligger 300m NV for Nordre Rotøy med neset på Nordre Rotøy overrett med neset på Midtre Rotøy.</li><li>• Mållinjen skal passeres i retning fra forrige merke.</li></ul>	
<p><b>Ved runding Rotøyane om styrbord</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Målbåt ligger 300m SV for Søndre Rotøy med neset på Søndre Rotøy overrett med neset på Østre Rotøy.</li><li>• Mållinjen skal passeres i retning fra forrige merke.</li></ul>	

### Ved runding Skorpo

- Mållinje mellom sydspissen av holme NØ for Skorpo og Hauglandsosen lykt
- Mållinjen skal passeres i retning fra forrige merke.

