



Seilingsbestemmelser for Tirsdagsregatta

Seilasene vil bli arrangert hver Tirsdag i vårsesong 7 Mai til 25 Juni og høstsesong 13 August til 15 Oktober

1. Regler

Regattaen er betegnet som kategori C, ref. regel 89.1 i ISAFs Kappseilingsregler. Det seiles to klasser.

1. Nor Rating som er underlagt reglene slik de er definert i kappseilingsregler (ISAF2017-2020 i den utstrekning disse ikke strider mot Seilingsbestemmelsene samt NORLYS NOR Rating regler 2019
2. Turklassen skal krysse startlinjen 18:20 vår/sommer og 18:05 høst. alle merker i banen rundes for å ha et gyldig løp utover dette gjelder sjøfartsregler. Første båt i mål «vinner»

2. Deltagere

a) Båter som har rett til å delta, kan påmeldes ved å fullføre registrering. Påmelding skal skje ved å benytte elektronisk påmelding på for seilasen på denne [linken](#). Dette gjøres en gang og gjelder alle tirsdags regattaer. Hvor mange regattaer du deltar i er opp til hver enkelt deltaker. Det betales 250 kroner totalt for alle seilaser ved påmelding. Påmelding kan gjøres når som helst, men senest 20:00 dagen før deltakerens første regatta skal seiles og vil da gjelde for hele sesongen. Dersom du av en eller annen grunn ikke kan melde deg på selv, send melding til turhavregatta@seilforeningen.no med Seilnummer, båttype, båtnavn, Skippers navn adresse, og mobilnummer så skal vi hjelpe deg. Betaling kan gis i ved hjelp av VIPPS og fremvises på skippermøte.

b) Betingelser for en båts rett til å delta er at:

- a Skipper/rormann er medlem av en Seilforening
- b Båter i NorRating klassen må enten ha gyldig målebrev for 2019 eller båttypen må være registrert som klassebåt definert i NSF (Norges Seilforbund). Men vi er litt fleksible så se *footnote*¹
- c Båter uten Målebrev deltar i Tur klassen.
- d For å kunne delta i kappseilas må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann.

3. Måltall for den enkelte regatta.

a) **Båter med målebrev:** Vi henter Standard Ratingtall for den enkelte båt fra NorRating

¹ *Deltakende båter oppfordres til å anskaffe gyldig NOR Rating målebrev. Ettersom dette er en serie av treningsregattaer tillates likevel deltakere uten gyldig målebrev. Disse vil få fastsatt et skjønnsmessig måletall av regattakomiteen basert på søsterbåter, lignende båter, utløpt målebrev fra foregående år el.l. Regattakomiteen vil legge på et skjønnsmessig påslag for å unngå å belønne båter uten gyldig målebrev. Regattakomiteens avgjørelse er suveren og endelig inntil gyldig målebrev fremlegges. Når dette fremlegges vil det få effekt for resterende seilaser i serien, men ikke tilbakevirkende kraft.*

- b) **Båter uten målebrev:** Seiler turklassen inntil gyldig målebrev foreligger, men kan da starte i i NorRating klassen om ønsket.. (Gi beskjed)

4. Generelle beskjeder til deltagerne

Generelle beskjeder og kunngjøringer til deltagerne vil bli gitt under nyheter på [påmeldings og resultatsiden](#).

5. Forandringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest før kl. 17:30 på skippermøte ved seilerhuset, på og via GNIST.

6. Nor Rating Klassen

1. Signaler fra startbåt

Signaler vil bli gitt ved hjelp av lydsignaler fra startbåt. Startbåten er som regel en båt som selv deltar i regattaen. Dersom det skulle skje at lydsignal ikke kan avgis, så gjelder klokka.

2. Starttidspunkt

Fast Tidspunkt kl. 18:15 Når mulig. Men signalhorn gjelder i tilfelle noe skjer på banen som gjør at start må utsettes.

Avvik fra fast tidspunkt varsles med tre lange Signal etter hverandre før planlagt 5 minutters skudd. Da må det ventes på varselsignal, med mange korte støt, før 5 minutter skuddet.

Normal prosedyre:

- Startprosedyre, med signalhorn 1 kort støt for hver.:
- 5 minutter 1810
- 4 min 1811
- 1 min 1814
- Start 1815.

3. Poengberegning og premiering

Det vil bli gitt poeng i ved å benytte Lavpoengsystemet. De beste av alle arrangerte seilaser minus tre strøkne seilaser for hver enkelt båt teller i sammendraget.

Det er ikke premier.

7. Turklassen.

Starttidspunkt

Start vårsesong: 18:25

Start Høstsesong: 18:10

Hold klar av startlinjen inntil 5 minutter før start.

Det blir ikke gitt noen signaler.

Poengberegning og premiering

Første båt i mål utpekes som «Vinner». Lavp0engsystemet benyttes.

Det er ikke premier.

8. Begge klasser

Faste Baner

Vi bruker Faste Baner. Banene oppgis på Skippermøte kl. 1730 og ved hjelp og GNIST. Predefinerte posisjoner til merker og baner kan lastes ned på hjemmesiden under <http://www.seilforeningen.no/turseiling/banekart/> Den reelle posisjon til merkene vil avvike fra disse. NorRating klassen og Turklassen kan få forskjellige baner avhengig av værforhold.

Banekart vil bli lagt inn på påmeldingsidene under «for Deltakerne»

Startlinje.

Startlinje er mellom utlagt rød bøye og flaggstang på molo

Mål og Målgang

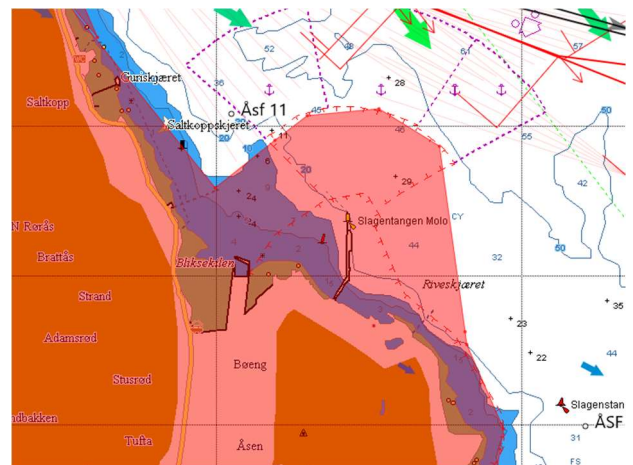
Mållinjen er den samme som startlinjen, mellom utlagt bøye og flaggstang på moloen. Du har passert mållinjen når baugen krysser mållinjen. Hver båt noterer klokkeslett for målgang basert på GPS klokke (Mobil eller kartplotter) med sekunder. Overleveres Resultatansvarlig ved samling på Seilerhuset eller til turhavregatta@seilforeningen.no, emnefelt Målgang og tekst: seilnummer - klokkeslett. De som kommer først i mål setter over kaffe og starter opp PC på regattarommet for resultatregistrering.

Begrensninger.

Det er ikke lov å seile innenfor begrensingsområde til Slagen tangen, Illustrert med rødt felt på kartet til høyre. Se selv på kartet og hold avstand. Brudd på dette fører til DSQ.

Maksimaltid

Båter som ikke går i mål innen kl. 21:00 noteres som "ikke fullført" (DNF). Regattakomiteen kan annullere en kappseilas før maksimaltidens utløp hvis den mener det er lite sannsynlig at noen vil klare den. Dette blir annonsert over VHF og GNIST.



Regattakontor

turhavregatta@seilforeningen.no

Arrangørens ansvar

Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelse eller skader av noen art, som er tilført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser, eller ved bruk av brygger eller andre fasiliteter, ved hjelp fra følgebåter eller andre under eller i forbindelse med arrangementet. Deltagernes oppmerksomhet henledes på kappseilingsregulenes hovedregel 4, avgjørelse om å kappseilas.