



Klassisk Havneregatta Tønsberg 10. August 2019

Seilingsbestemmelser

Princessklubben / Tønsberg Seilforening 2019

1 REGLER

Regattaen vil være underlagt ISAFs Internasjonale Kappseilingsregler

2 REGISTRERING

Båter som har rett til å delta må melde seg på Seilmagasinet's påmeldingstjeneste www.seilmagasinet.no. Hver deltagende båt må være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

3 BESKJED TIL DELTAGERNE.

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp ved Tollboden.

4 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE.

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp kl.11:00 seilingsdagen.

Endringer i tidsprogrammet for kappseilasen vil bli kunngjort før kl 2000 dagen før de trer i kraft. Arrangøren vil forsøke å sende ut meldinger om eventuelle endringer på sms. Dersom det er endringer vil det bli markert med flagg **L**.

5. SIGNALER

Signaler vil bli vist fra startområdet på land. Signalflegg **L** med lydsignal betyr beskjed til deltagere. Flagg **AP** og to lydsignaler betyr «Kappseilasen utsatt». Varselsignal vil bli gitt 1 min etter at AP fires.

6. TIDSPROGRAM FOR SEILASEN.

Programmet for seilasen er som følger.

Oppmerksomhetssignal kl 13:00

Det startes ikke etter kl 17:00

7. KLASSEFLAGG.

Princess klasseflagg D

Færdersnekke Klasseflagg E

Rating Klasseflagg F

Resterende Klasseflagg vil bli tildelt når klasser er klarlagt på regattadagen

Arrangøren står fritt til å slå sammen klasser. Det kreves minimum tre båter for å danne en klasse. Båter som ikke kan danne en klasse vil seile i rating klasse etter svensk SRS tabell.

8. BANEOMRÅDE

Byfjorden Tønsberg og ut mot Vestfjorden.

9. LØPET

Det seiles på faste og utlagte merker i Byfjorden og vestfjorden. Regattasjefen kan velge mellom baner på grunnlag av vindforhold. Se banekart.

Hvilken bane som seiles vil bli angitt før start med tall-skilt.

Det søkes å få gjennomført minst 4 regattaer i løpet av dagen. Regattaene gjennomføres utenom åpning av broene.

10. ENDRING AV LØPET ETTER START

Regattakomiteen kan ved hvilket som helst merke gi signal om endring av kurs til neste merke.

Endring signaliseres med signalflegg «C» og lydsignal fra bøyebåt ved rundning av merke for neste legg.

11. AVKORTING

Regattakomiteen kan avkorte ved alle merker med lydsignaler og signalflegg "S". Mål vil da være mellom komitébåt og merket.

12. STARTEN

Kappseilasene startes ved å bruke regel 26.

Signaler før start:

10 minutter før første start	oppmerksomhetssignal	oransje flagg	lydsignal
5 min	Varselsignal	Klasseflagg opp	lydsignal
4 min	Klarsignal	«P», «I» eller sort flagg opp	lydsignal
1 min		«P», «I» eller sort flagg ned	lydsignal
0	Startsignal, Varselsignal	Klasseflagg ned, nytt Klasseflagg opp	lydsignal
4 min	Klarsignal	«P», «I» eller sort flagg opp	lydsignal

1 min		«P», «I» eller sort flagg ned	lydsignal
0min	Startsignal, Varselsignal	Klasseflagg ned, nytt Klasseflagg opp	
		lydsignal	Osv.....

13.1 Både Regel 30.1, Signalflegg «I» og Regel 30.3. «Sort flagg» kan bli benyttet i starten.

13. STARTLINJE.

Start mellom mast på baugen av dampskipet "Kysten" eller flagg på brygga og utlagt bøye.

14. MÅL

Målgang mellom utlagt oransje bøye ved **babord** ende og flagg på "Kysten" eller flagg på brygga. (Samme som start).

15. MAKSIMALTID

Maksimaltid for de enkelte løpene er 20 minutter etter første båt i mål i klassen. Båter som kommer i mål etter dette vil være DNF.

Det blir ingen start etter klokken 17:00

Seilassen avbrytes klokken 17:50

Båter som går i mål etter dette tidspunktet vil bli notert som DNF.

16. PROTESTER

Protester skal skrives på godkjent skjema som kan fåes hos regattakomiteen og leveres innen 30 min etter at siste båt gikk i mål den aktuelle dagen. Beskjed om protester og tid for høring vil bli slått opp innen 15 min etter protestfristens utløp. Høringene vil foregå i regattakontoret.

17. POENGBEREGNING

Lavpoengsystem i følge Kappseilingsbestemmelsene. Appendiks A 2.2 benyttes dersom to båter står likt teller best innbyrdes plassering.

1/3 Premiering i hver klasse sammenlagt samt beste båt overall. Premieutdeling avholdes kl 20:00.

18. KOMITÉBÅTER

Komitébåter vil bli merket med Tønsberg Seilforenings klubbstander.

19. ANSVAR

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Regel 4. Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på utstyr eller person eller dødsfall i forbindelse med, før eller etter regattaen.

20. FØRSTEHJELPSUTSTYR

Førstehjelpsutstyr er tilgjengelig i komitébåten.

21. SIKKERHETSUTSTYR

Alle båtene skal ha padleåre og dregg om bord. Det skal være flytevest om bord til alle.

Det er tillatt å bruke GPS på mobil eller medbrakt håndholdt GPS av sikkerhetsgrunner. Dette endrer eventuelle klasseregler.