

Seilingsbestemmelser Arsgrunnen Shorthanded - 2019

Arsgrunnen er en shorthanded regatta for kjølbåter, og arrangeres med start fra Breivik søndag 12.mai 2019.

PÅMELDING

Båter som har rett til å delta kan påmeldes elektronisk via [regattaens hjemmeside](#).

Deltageravgift kr. 300,- betales elektronisk ved påmelding.

Påmeldingsfrist er innen onsdag 8.mai kl. 22.00.

Etteranmeldingsfrist er fredag 10.mai kl. 22.00

Avgift for etteranmelding: kr 500,-

For å delta må man ha gyldig målebrev/sertifikat fra NOR-Rating.

Express med gyldig klassebevis seiler i egen klasse dersom det er minst 3 båter i klassen som starter.

Seilasen seiles med besetningsbegrensning. Maks to personer i båten. Autopilot tillates.

SIKKERHETSBESTEMMELSER

Båten skal være dekket og utstyrt med:

En kraftig bølge med tau på minst 9 liter

Flytevester merket med båtens navn

sikkerhetslinjer til hver av besetningsmedlemmene,

verktøy til å kappe rigg,

livbøye med refleks og selvtennende lys,

kasteline min 16m,

brannslukkingsapparat,

førstehjelpsutstyr og tåkelur.

Dette endrer NOR Rating klasseregler D.1.4. Ut over dette anbefales GPS og VHF radio.

Regattaarrangøren har rett til å diskvalifisere båter som ikke følger sikkerhetsbestemmelsene.

Fullstendig mannskapsliste leveres før start. Innhold: Navn og telefonnummer til alle om bord og navn og telefonnummer til nærmeste pårørende til alle om bord. Dette kan gjøres elektronisk ved påmelding eller direkte til komiteen før start eller på mail til regattaleder

Manglende mannskapsliste kan føre til diskvalifikasjon.

Ved påmelding oppgis også et telefonnummer som regattakomiteen benytter til kommunikasjon med båten underveis i regattaen.

Alle deltagere i regattaen skal vike for å unngå å forstyrre nyttetraffikk. Brudd på sjøveisreglens bestemmelser og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre diskvalifikasjon. Motor skal startes dersom nødvendig for å forebygge forstyrrelse av nyttetraffikk, og skal registreres til regattakomiteen med egenerklæring innen protestfrist. Manøvrering skal starte på et tidspunkt og på en måte som gjør at nyttetraffikk ikke er i tvil om

at du har til hensikt å holde av veien med trygg avstand. Bruk av motor skal ikke gi konkurransmessige fordeler, og skal avsluttes når egen posisjon og kurs ikke lenger representerer fare for forstyrrelse av nyttetraffikk.

1.0 REGLER:

Regattaen vil være underlagt Kappseilingsreglene, klasseregler og disse seilingsbestemmelsene.

1.1 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

2.0 BESKJED TIL DELTAKERNE:

Beskjed til deltakerne vil bli kunngjort på [regattaens hjemmeside](#) og på skippermøtet.

2.1 SKIPPERMØTE:

Skippermøtet holdes i klubbhuset i Breivik kl. 08:30. Vi oppfordrer alle båter til å stille en representant på møtet.

3.0 ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest kl 0800 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet vil bli kunngjort før kl 2000 dagen før.

4.0 SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved start/mållinjens overrettmerker.

Signalflagget "AP", svarstandarden, med lydsignal, betyr "Kappseilasen er utsatt".

Varselsignalet vil bli gitt 1 minutt etter at "AP" fires.(med ett skudd)

5.0 TIDSPROGRAM FOR REGATTAEN

Start ca. kl. 10.00, forventer at første båt går over mållinja i 16 tiden.

6.0 LØPET

Løpsalternativ blir offentliggjort ved plakater på standplass.

6.1 Løp 1

Start Breivik, Horge BB, Arsgrunnen BB, Braken BB, Langøyosen, mål Breivik.

Ved omvendt løp vises signalflagg R (Rødt med gult kors)

Avkortning: Regattaen kan avkortes ved alle merker nevnt i løpsbeskrivelsen.

Løpets lengde er ca. 35 NM

6.2 Løp 2 (Ved lite vind)

Start Breivik, Langøyosen, Braken BB, Langøyosen, mål Breivik.

7.0 STARTEN

Seilasen startes i følge kappseilingsregel 26. Hvis ikke annet er angitt starter alle klasser samtidig

Signal	Flagg og lyd	Minutter før startsignal
Varsel	Klasseflagg D; 1 lydsignal	5
Klar	Flagg "P"; 1 lydsignal	4
Ett minutt	Klarsignal fjernes; 1 lydsignal	1
Start	Klasseflagg D fjernes; 1 lydsignal	0

Startlinjen angis ved en rett linje ut fra to hvite overrettmerker på standplass. Ytre begrensning, stake ved Marøy. En båt kan ikke starte senere enn ti minutter etter dens startsignal.

8.0 TILBAKEKALLING

Signal om individuell tilbakekalling vil bli gitt i henhold til seilreglementets Del 3 pkt. 29.1 & 29.2, med signalflaget "X"

9.0 MÅL

Mållinjen angis ved en rett linje ut fra to hvite overrettmerker på standplass. Ytre begrensning er stake ved Marøy.

Ved eventuell avkorting vil en komitebåt ligge ved det aktuelle merket og gi signal ved målplassering.

10.0 MAKSIMALTID

Seilasen avbrytes kl. 21.00 samme dag. Kun båter som fullfører innen maksimaltiden har gyldig seilas. Dette endrer kappseilingsregel 35. Båter som ikke fullfører innen maksimaltiden skal melde seg til regattaleder så snart som mulig. (Se pkt 16.0.)

11.0 PROTESTER

Protesten skal være regattakomiteen i hende senest 30 min etter at siste båt har passert mål, Protester skal skrives på protestskjema som fås i klubbhuset i Breivik, eller lastes ned [her](#).

12.0 RESULTAT & HANDIKAPSYSTEM

Det skal seiles etter handikapsystemet NOR Rating.

13.0 ANNEN STRAFF

For tidlig startende båt(er) hvor båten(e) ikke vender tilbake etter angitt signal, i henhold til kappseilingsreglenes pkt. 29.1 straffes med 2.5 % tillegg til korrigert tid.

14.0 KLASSER & PREMIER

Klasseinndeling kunngjøres på deltagerliste, Klasser for entypebåter forutsetter min. 3 startende båter.

Det blir tredels premiering.

15.0 PREMIEUTDELING

Det blir premieutdeling i klubbhuset i Breivik umiddelbart etter at siste båt er kommet i mål. I tillegg, en vandrepremie som tildeles båten med best korrigert tid, uansett klasse.

16.0 REGATTALEDER

Ogve Stangeland, ogve@marbles.no 920 48 877