

Vestfold Cup

25. - 26. mai 2019
Organiserende myndighet: Larvik Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon 3.0

1 Regler

- 1.1 Regattaen er underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 NSF og NIF generelle bestemmelser for barneidrett, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.
- 1.3 *Bestemmelser for Vestfold Cup* vedtatt av Vestfold Seilkrets vil gjelde.
- 1.4 RRS 44.1 er endret slik at totørnstraff erstattes med entørnstraff. Regel 44.3 gjelder ikke.

2 Beskjeder til deltakerne

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på Larvik Seilforenings klubbhus/ Holmenhytta.

3 Endringer i seilingsbestemmelsene

- 3.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 10:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 Signaler på land

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved Larvik Seilforenings bryggeanlegg (hvit flaggstang ved **startbu**).
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' i Signaler for kappseilas erstattes med 'ikke mindre enn 20 minutter'. Båtene anmodes om ikke å forlate havna før AP er tatt ned.

5 Tidsprogram for seilasene

- 5.1 *Lørdag 25. juni*
kl. 09:00 Registrering
kl. 10:00 Rormannsmøte.
Eget rormannsmøte med orientering for Optimist C etterpå.
kl. 11:00 Første varselsignal
Intet varselsignal vil bli gitt etter kl 16.00
- Søndag 26. juni*
kl. 11:00 Første varselsignal
Intet varselsignal vil bli gitt etter kl 15.00
- 5.2 Det seiles maksimalt 12 seilaser og maksimalt 6 seilaser pr dag.

6 Klasseflagg og flettinndeling

- 6.1 Følgende klasseflagg benyttes:
Optimist A: Flagg «D»
Optimist B og B rekrutt: Flagg «E»
Laser, E-jolle og RS Feva: Flagg «F».
I tillegg vil startrekkefølge bli vist på oppslagstavle på land og på tavle fra startbåt.
- 6.2 Klasser med flere enn 8 deltakere kan bli delt i fleets med fargekode.
- 6.3 For klasser med flettinndeling vil lørdagens seilaser være kvalifisering til finaleseilaser søndag. Flettinndeling lørdag vil bli endret basert på foreløpige resultater etter de 3 første seilasene. Søndag vil det bli finaleseilaser med gull- og sølvfinale og flettinndelingen vil være den samme hele dagen.
- 6.4 Fargekoder og hvilke fleets båtene skal seile i vil bli slått opp på oppslagstavlen senest 30 minutter før første start flettinndelingen gjelder.

7 Baneområde

- 7.1 Baneområdet for alle klasser er i Viksfjorden øst for seilforeningen. Andre områder kan bli benyttet hvis forholdene tilsier det.
- 7.2 Regattakomiteen kan velge å flytte baneområdet. I tilfelle vil en komitébåt vise signalflegg "L" (følg meg) sammen med et lydsignal og bevege seg fra det opprinnelige baneområdet til det nye baneområdet.

8 Løpene

- 8.1 Diagrammet i vedlegg A viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.
- 8.2 Optimist C seiler løp som blir angitt av trenerne på banen eller rormannsmøtet.

9 Merker

- 9.1 Merke 1-2-3 vil være gule sylindriske bøyer.
- 9.2 Startmerker vil være en flaggbøye med oransje flagg og komitébåt. Målmerker vil være en flaggbøye med blått flagg og komitébåt.
- 9.3 For Optimist C vil alle merker være oransje små bøyer og trenernes båter slik trenerne bestemmer.

10 Starten

- 10.1 Regel 26 er endret og følgende signaler gjelder og føres på startbåt:

3 minutter før start:

Klasseflagg vises, 1 lydsignal
Plate viser «3»
Dette er varselsignal

2 minutter før start:

1 lydsignal
Plate viser «2»
Dette er klarsignal

1 minutt før start:

Klasseflagg fjernes, 1 lydsignal
Plate viser «1»

Start:

Plate «1» fjernes, 1 lydsignal

Rullerende starter med nytt klasseflagg opp på startsignalet til foregående klasse.

- 10.2 Startlinjen vil være mellom flaggbøye med oransje flagg på babord ende og mast/stang med oransje flagg på komitébåt på styrbord ende.

- 10.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

- 10.4 En båt som starter senere enn 3 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (Startet ikke). Dette endrer regel A4 og A5.

- 10.5 10.1 – 10.4 gjelder ikke for Optimist C. Trenerne vil bestemme hvordan starten foregår på banen og gi beskjed til seilerne.

- 10.6 RRS 29.1 Individuell tilbakekalling, 4 minutter endres til 2 minutter for flagg X.

11 Endring av neste legg av løpet

Løpet vil ikke bli endret mens en seilas pågår.

12 Mål

- 12.1 Mållinjen vil være mellom flaggbøye med blått flagg på styrbord ende og mast/stang med blått flagg på komitébåt på babord ende.

- 12.2 12.1 gjelder ikke for Optimist C. Trenerne vil bestemme hvordan målgang foregår på banen og gi beskjed til seilerne.

13 Straffesystem

- 13.1 RRS 44.1 er endret slik at totørnstraff erstattes med entørnstraff.

- 13.2 Et arbitration system (forenklet protesthøring) vil bli benyttet. Nærmere beskrivelse og fremgangsmåte i samsvar med vedlegg C.

- 13.3 Båter som har til hensikt å protestere på andre båter må gi beskjed til målbåt umiddelbart etter målgang, dvs. før de har hatt kontakt med trenere, foreldre eller andre supportpersoner. Dette endrer regel 61.

14 Maksimaltid

- 14.1 Maksimaltiden er 20 minutter.

- 14.2 Båter som ikke går i mål innen 15 minutter etter den første båten i klassen som har seilt løpet og gått i mål, noteres som «fullførte ikke». Dette endrer regel 35, A4 og A5.

15 Protester og søknader om godtgjørelse

- 15.1 Protester og søknad om godtgjørelse skal leveres utfylt på protestskjemaer som fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen.
- 15.2 Protestfristen er det som er senest av 30 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas eller at regattakomiteen har gitt signal om ingen flere seilaser den dagen. For klasser med fleet inndeling vil det være en tilsvarende protestfrist som gjelder for de 3 første seilasene i kvalifiseringsrunden lørdag. Samme frist gjelder for protester fra regattakomiteen og protestkomiteen for hendelser de har observert i baneområdet og søknader om godtgjørelser.
- 15.3 Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 15 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltakere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner.
- 15.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette deltakere om høringer hvor de er parter eller nevnt som vitner.
- 15.5 Brudd på bestemmelsene 10.3, 17, 19, 21, 22, 23 og 28 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.
- 15.6 Siste dagen av regattaen skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før, eller senest 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen denne dagen. Dette endrer regel 66.

16 Poengberegning

- 16.1 Når fire eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum for alle seilasene.
- 16.2 Når fem eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- 16.3 For klasser med fleetinndeling vil kun resultatene i finaleseilasene telle. For det tilfelle at det ikke blir avviklet finaleseilaser søndag vil resultatene lørdag bli gjeldende.
- 16.4 For øvrige klasser teller alle seilasene.

17 Sikkerhetsbestemmelser

- 17.1 Alle deltakere, trener- og andre følgebåter plikter å følge anvisninger fra sikringsbåter.
- 17.2 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

18 Bytte av besetning eller utstyr

- 18.1 Samme besetning skal seile i alle seilaser, men forandring kan foretas for tomannsbåter hvis viktige grunner foreligger. Slik forandring må på forhånd godkjennes av regattakomiteen, og skal bare godkjennes hvis den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.

19 Utstyr- og målekontroller

- 19.1 Organiserende myndighet kan foreta teknisk kontroll. Deltakere skal følge anvisning fra organiserende myndighet ved slik kontroll.

20 Komitébåter

Komitébåter vil bli merket med gult flagg (bortsett fra start / målbåt som fører oransje og / eller blått flagg). Sikringsbåter merkes med hvitt flagg.

21 Supportbåter

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

22 Søppel

Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel kan leveres ombord i support- eller regattakomitébåter.

23 Radiokommunikasjon

Unntatt i en nødssituasjon, skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

24 Premiering

Optimist C og Optimist B Rekrutt rangeres ikke, alle premieres likt.

Optimist B rangeres, alle premieres likt. 1/3 premiering for øvrige klasser, men alle seilere t.o.m. 12 år premieres.

Jenter og gutter seiler, rangeres og premieres samlet i hver klasse.

25 Førstehjelp

Ambulanse og medisinsk nødmelding 113

Nasjonalt legevaktnummer 116117

Startbu er utrustet med førstehjelpsskrin.

26 Ansvarsfraskrivelse

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

27 Forsikring

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

28 Merking av båter

Båter i Optimistklassene og andre klasser med fleetinndeling skal merkes med fargebånd etter anvisning fra arrangør.

Revisjonslogg

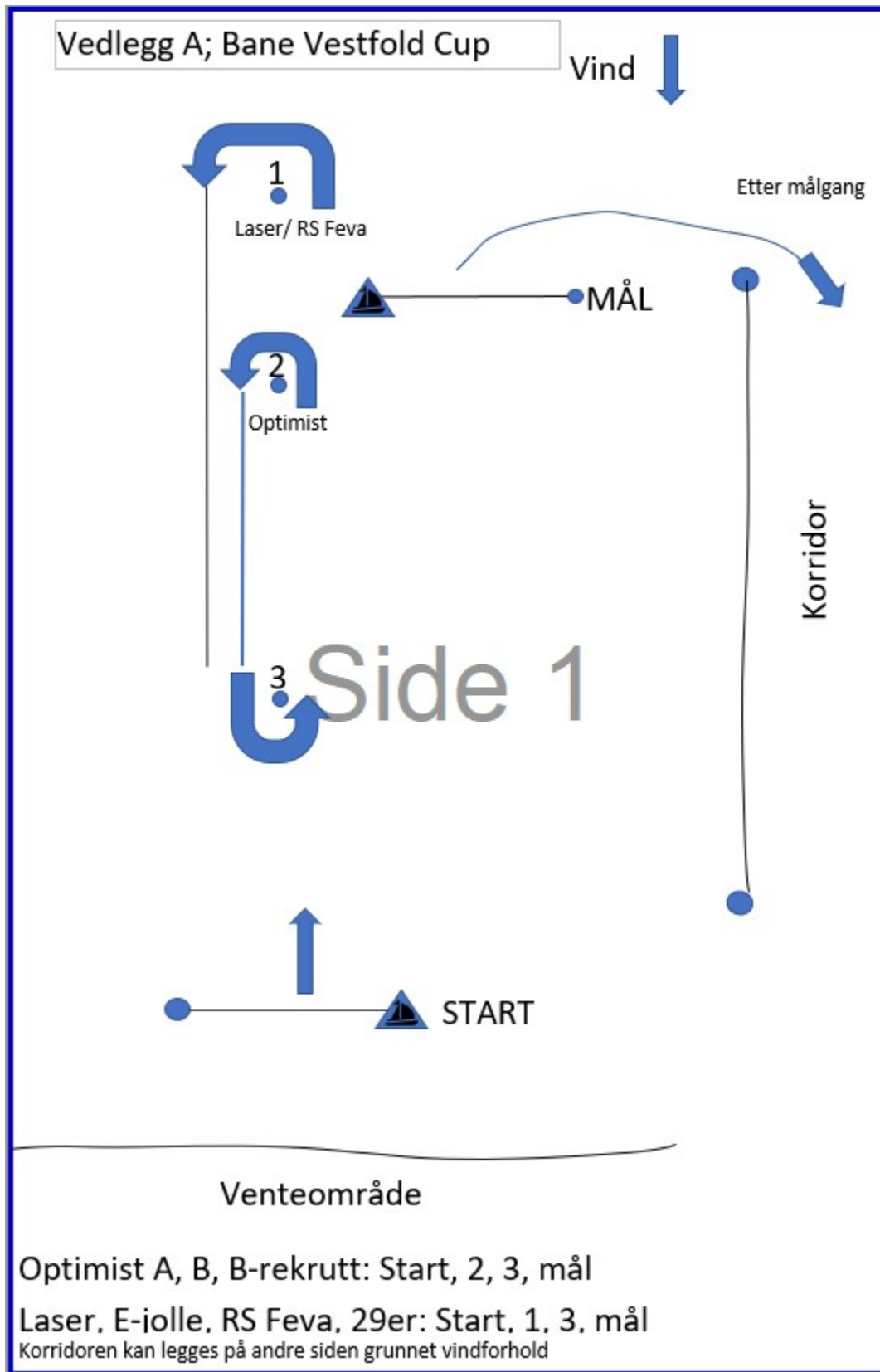
Rev. 3.0 23.05.2019:

10.6 endring RRS 29.1 lagt til

Rev. 2.0 19.05.2019:

6.1 satte inn klasseflagg.

10.1 Fjernet bruk av flagg P. Lagt til at 3 min. er varselsignal og 2 min. er klarsignal

Vedlegg A - Banediagram

Vedlegg B - Baneområde



Vedlegg C - Arbitration Prosedyrer

1. Introduksjon

- 1.1 Dette tillegget gjelder fordi seilingsbestemmelsene tilbyr arbitration som et alternativ til en vanlig protesthøring.
- 1.2 Arbitration innebærer en raskere prosedyre og gir en lavere straff for brudd på regler som kvalifiserer for en arbitration.

2. Avvise Arbitration

- 2.1 Dersom noen av partene i en protest ikke ønsker at saken skal gå til arbitration, skal protesten høres ved en vanlig protesthøring.

3. Godta Arbitration

- 3.1 Dersom begge partene ønsker arbitration har de samtidig godtatt at:
 - (a) protesten er gyldig,
 - (b) ingen vitner vil bli hørt i forbindelse med arbitration,
 - (c) spørsmål fra partenes side vil bli begrenset til spørsmål som er nødvendige for å etablere de grunnleggende kjensgjerningene, og
 - (d) arbitration avgjørelsen er endelig; og

4. Arbitration Prosedyrer

- 4.1 To medlemmer av protestkomiteen vil lede arbitration.
- 4.2 De to dommerne vil høre vitnemål fra partene og deretter gi en av følgende avgjørelser:
 - (a) Ingen båt brøt noen regel,
 - (b) en av eller begge båtene brøt en regel i Del 2 og vil få en Arbitration Straff, eller
 - (c) saken vil bli sendt tilbake til en protesthøring.

5. Arbitration Straff

- 5.1 En Arbitration Straff (ARB) vil være en 30% poengstraff (rundet opp til neste hele tall) av antall påmeldte båter i klassen.
- 5.2 Hvis en poengstraff under dette systemet vil resultere i poeng som er dårligere enn DSQ, skal straffen gjøres tilsvarende poeng for DSQ.
- 5.3 Poeng for andre båter skal ikke endres.

6. Protest Høringer

- 6.1 Hvis en arbitration blir sendt tilbake for en høring av protestkomiteen, eller hvis protestkomiteen initierer en gjenåpning av en arbitration, vil eventuell straff for et brudd på en regel i Del 2 fremdeles være en Arbitration Straff.
- 6.2 En part i en arbitration kan ikke be om en gjenåpning.
- 6.3 Dersom en arbitration går til en protesthøring under bestemmelse 6.1 kan en av, eller begge, dommerne fra arbitration være medlemmer i panelet som hører saken.