

Raymarine

2STAR NON-STOP 2019



Seilingsbestemmelser for Raymarine 2 Star NON-STOP 2019.

Raymarine 2Star NON-STOP 2019 er en havseilas for to seilere som sammen utfordrer Skagerrak som konkurransefarvann. Regattaen er UTEN pitstop.

Regattaen har Raymarine som sponsor og Seilmagasinet som mediepartner.

1. REGLER.

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik det er definert i Kappseilingsreglene 2017-2020.

1.2 Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR-rating regelverk.

1.3 Regattaen er underlagt World Sailing Offshore Speciale Regulations Kategori 3 med følgende endringer:

a) Hvert besetningsmedlem skal bære minst et personlig strobelys.

b) Som hardværsfokk kan et seil som festes på et innrullet forseil benyttes. Et slikt seil må godkjennes av en sikkerhetskontrollør før start. Dette seilet anses ikke som et dobbelt vingeprofilseil.

1.4 Kappseilingsreglene vil bli endret som følger:

a) Del 2 «Når båter møtes» er erstattet av Sjøveisreglene mellom kl. 22.30 og kl. 03.30.

b) Deltagerne skal bære redningsvest på dekk, i henhold til World Sailing Offshore Special Regulations 5.01. Dette endrer regel 40.

c) En båt kan ikke ta en totørnstraff når den har brutt en eller flere regler i Del 2 i en hendelse mens båten kappseiler. Den kan ta en entørnstraff når den har brutt regel 31, berøre et merke. Dette endrer regel 44.1.

2. BETINGELSER FOR Å DELTA.

2.1 Mannskapet skal bestå av to personer. I Raymarine 2Star skal begge være minimum 18 år. Skipperen må bekrefte på registreringsskjemaet at begge personene om bord har nødvendig erfaring med havseilas.

2.2 Et eksemplar av Kappseilingsreglene 2017-2020 skal være om bord.

2.3 Et eksemplar av sjøveisreglene skal være om bord. (The International Regulations for Preventing Collisions at Sea 1972 (COLREGS))

2.4 To mobiltelefoner med fungerende ladeutstyr skal være om bord, i tillegg til VHF i henhold til kategori 3.

2.5 Hver båt skal fylle ut et egenerklæringsskjema ved hver pitstop og etter målgang ved Hankø.

2.6 Alle deltagende båter i regattaen må ha utstyr som sender båtens posisjon til arrangørens trackingsystem. Senderen skal stå på under hele regattaen.

3. KLASSER.

3.1 Raymarine 2Star er åpen for følgende klasser:

Båter med shorthanded NOR-rating 0,800 og høyere.

a) Racing/Cruising

b) Are Wiig Class

4. REGISTRERING.

4.1 19. juni 2019, klokken 19.00 – 23.00

4.2 Registrering og teknisk kontroll foregår på Regattakontoret på Fredrikstad Seilforening (FS)

Sikkerhetskontroll foregår om bord i utvalgte båter ved Fredrikstad Seilforening (FS)

5. START/KLASSER/KLASSEFLAGG.

5.1 Den 20.6.2019, seilasene startes i henhold til regel 26 med varselsignal 5 (fem) minutter før startsignalet.

5.2 Raymarine2Star NON STOP:

Are Wiig Class	Første varselsignal 09.55	Klasseflagg W
Liten Klassen	Første varselsignal 10.10	Klasseflagg M
Stort Klassen	Første varselsignal 10.25	Klasseflagg Q

Båtene skal føre klasseflagg i riggen.

6. LØPENE.

6.1 Løp for Racing/Cruising

Bane med lengde som gjør at forventet målgang, for de aller fleste er lørdag ettermiddag på Hankø.

Liten Klassen

Løp

Start ved Hankø

Babord runding Tristeingrunnen, posisjon 59°0.48N 10°30.53E. Styrbord runding av kardinalbøyen med lys på Persgrunden, posisjon 58°41.52 N 10°50.57 E.

Det seiles sydover langs svenskekysten.

Babord runding Brofjordens Angjøring posisjon 58°15.00 N 11°13.22 E.

.Det seiles nordover langs svenskekysten Seiles øst for koster med babord runding Axelbrottet, posisjon 58°56'03.5"N 11°01'36.4"E

Styrbord runding Jomfrulandsrevet posisjon 58°48.57 N 9°30.55E.

Målgang ved Hankø

Ca . 210 nm.

Stort klassen

Løp

Start ved Hankø

Babord runding Tristeingrunnen, posisjon 50°0.81N 10°30.88 E. Styrbord runding av kardinalbøyen med lys på Persgrunden, posisjon 58°41.52 N 10°50.57 E.

Det seiles sydover langs svenskekysten.

Babord runding Storbådan S, posisjon 57°52.83 N 11°26.27 E. Det seiles nordover langs svenskekysten Seiles øst for koster med babord runding

Axelbrottet, posisjon 58°56'03.5"N 11°01'36.4"E

Styrbord runding Jomfrulandsrevet posisjon 58°48.57 N 9°30.55E

Målgang ved Hankø.

Ca. 255 nm.

6.2 Løp for Are Wiig Class:

Løp

Start ved Hankø

babord runding Tristeingrunnen, posisjon 59°0.48N 10°30.53E. Styrbord runding av kardinalbøyen med lys på Persgrunden, posisjon 58°41.52 N 10°50.57 E.

Det seiles sydover langs svenskekysten.

Det seiles vest av Väderöarne med alle skjær og holmer.

Barbord runding av Väderöarne med

alle skjær og holmer.. Seiles øst for koster med babord runding

Axelbrottet, posisjon 58°56'03.5"N 11°01'36.4"E

Styrbord runding Jomfrulandsrevet posisjon 58°48.57 N 9°30.55E.

Målgang ved Hankø

. Ca. 180 nm.

7. START OG MÅLLINJE.

7.1 Startlinje.

Startlinjen er mellom båt som fører oransje flagg og gul bøye utenfor Hankø.

7.2 Mållinje.

Mållinjen er mellom to gule bøyer med refleksbånd ved Kongemonument i Hankø sund
se vedlagt kart.

Arrangørene vil bruke VHF kanal 72 under start og målgang.

8.1 8. FORSIKRING.

8.1 Alle båter skal være forsikret med gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord.

9. TRACKING.

TRACTRAC - <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=3230>

.10. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELENE.

10.1 Endringer i seilingsbestemmelsene eller tidsprogrammet for seilasene blir kunngjort med signalflegg L på signalmast senest klokken 21.00 dagen før de trer i kraft og slått opp på offisielle oppslagstavler på Fredrikstad Seilforening

12. POENGBEREGNING.

12.1 NOR-rating, alle klasser, resultatene vil bli beregnet ved å multiplisere NOR-rating tallet med total seilt tid. Båten med lavest korrigert tid, etter eventuelle straffer, vinner og andre skal rangeres i samsvar med dette.

13. PROTESTER.

13.1 Protestskjemaer er tilgjengelige på regattakontorene på FS. Protestfristen er en time etter egen målgangstid. Appeller på protestavgjørelser for hendelser i andre nasjoners farvann, skal behandles av Norges Seilforbunds regel og appellkomite.

14. BESLUTNING OM Å DELTA.

14.1 Alle deltagere starter på eget ansvar. Regattakomiteen vil ikke godta noen form for erstatningssøksmål før, under eller etter at regattaen er gjennomført.

15. TREKKE SEG FRA REGATTAEN.

15.1 En båt som beslutter å trekke seg fra regattaen skal varsle regattakomiteen umiddelbart.

Telefonnummer +47 482 66 195 eller +47 97079773

16. ELEKTRONISK UTSTYR.

16.1 Det er anledning til å bruke elektronisk utstyr så sant dette ikke er i konflikt med regel 42. Regel 51(Flyttbar ballast) og 52(Manuell kraft) gjelder ikke for båter som er målt inn med dette utstyr. Autopilot for styring av båten er tillatt uten å være målt inn.

17. PRESSE OG MEDIA.

17.1 Pressen vil følge seilassen meget tett og enhver henvendelse fra pressen til deltagerne skal besvares positivt i enhver situasjon gjennom hele regattaen.

17.2 En representant for pressen må gis anledning til å komme om bord i båten under regattaen. Skipperen kan vurdere værforholdene slik at ombordstigning under regattaen er forsvarlig.

17.3 For å gjøre regattaen mer publikumsvennlig vil deler av regattaen bli filmet fra luften ved hjelp av droner. Opptakene skal kun brukes i dokumentasjons og nyhetsøyemed.

18. EGENERKLÆRINGSKJEMA.

18.1 Alle båter skal fylle ut og levere egenerklæringsskjema ved målgang ved Hankø.

19. PREMIERING.

19. Fredrikstad Seilforening deler ut premiering til 1/3-del av de startene mannskap.

19.2 Stjerneflagg:

Flagg med 2 stjerner: Se Flagg med 1 stjerne: Seilere som har fullført tidligere Skagerrak TwoStar eller OneStar 5 ganger.

Seilere som har fullført tidligere Skagerrak TwoStar eller OneStar 10 ganger.

Flagg med 3 stjerner: Seilere som har fullført tidligere Skagerrak TwoStar eller OneStar 20 ganger.

20. MAKSIMALTID.

20.1 Båter som ikke har fullført innen søndag kl. 12.00 blir notert med DNF.

21. PROTESTKOMITE.

21.1 Leder: Knut Bøymo