



Seilingsbestemmelser

Master i Laser

22. - 23 juni 2019

på

Rødtangen

Drammens seilforening



1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i RRS (Racing Rules of Sailing) og disse seilingsbestemmelsene.
- 1.2 Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.
- 1.3 Regattaen er åpen for alle som har fylt 35 år før utløpet av 2019 og som oppfyller kravet til deltagelse i henhold til klassens regler.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavla som er på Seilerkroa på Rødtangen.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli slått opp før kl 1000 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli slått opp før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved signal-tribunen ved Seilerkroa på Rødtangen.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 20 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Registrering på regattakontor på Seilkroa fredag kl 17.00-18.00 og lørdag kl 09.00-09.45.
- 5.2 Skippermøte på Seilkroa kl 10.00 hver dag.
- 5.3 Det vil bli seilt max 8 seilaser og max 4 per dag.
- 5.4 Tidspunkt for seilasene:

Lørdag 22 juni	Første varsel ca kl 11:00
Søndag 23 juni	Første varsel ca kl 11:00
- 5.5 Nytt varselsignal vil bli gitt umiddelbart etter avslutning av foregående seilas. Etter 2. seilas hver dag vil det bli pause på ca 15 minutter signalisert som utsettelse før nytt varselsignal.
- 5.6 Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 15 på siste dag i regattaen.

6 KLASSER

- 6.1 Alle «Masters-kategoriene» starter og seiler som en klasse. Resultatmessig splittes det i separate kategorier, se §17.
- 6.2 Følgende klasseflagg benyttes:

Klasse	Flagg
Laser standard og radial:	D



7 BANEOMRÅDER

Vedlegg 2 viser kart over baneområdene.

8 LØPENE

Diagrammene i vedlegg 1 viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

9 HINDRINGER OG FORBUDTE OMRÅDER

Det er ingen restriksjoner på hvor man kan seile, men seilerne gjøres oppmerksom på grunnene vest av Blindsand.

10 MERKER

- 10.1 Merke 1 og 2 vil være gule bøyer. Merke 3 vil være orange rund bøye.
- 10.2 Manglende merke kan erstattes av båt som fører signalflagg M. (§34)
- 10.3 Startbåt og målbåt kan bli erstattet av merke eller stang med orange flagg.

11 STARTEN

- 11.1 Startprosedyren i KSR §26 benyttes.
- 11.2 Startlinjen vil være mellom oransje flagg på startbåt, stang eller startmerke ved styrbord ende og merke 2 ved babord ende.
- 11.3 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

12 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

- 12.1 Mindre endringer av løpet som kun innebærer å justere et merke vil ikke bli signalisert.
- 12.2 Betydelige endringer av løpet etter start vil bli signalisert med flagg "C" i henhold til KSR. Lydsignal blir gitt. Nytt merke vil bli lagt ut og gammelt tatt opp snarest mulig.
- 12.3 Løpet kan avkortes etter regel 32. Ved avkorting er målgang mellom merket og stang med flagg S.

13 MÅL

Mållinjen vil være mellom oransje flagg på målbåt og utlagt merke 3 som vist i vedlegg 1.

14 STRAFFESYSTEM

- 14.1 Regel 44.1 endret slik at totørnstraff er erstattet med entørnstraff.
- 14.2 Appendiks P gjelder med endringer som følger av SI 14.1

15 MAKSLIMALTID

- 15.1 Maksimaltid for en seilas er 2 timer.



- 15.2 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

16 PROTESTER

- 16.1 Appendix T (Arbitration) i RRS vil bli benyttet.
- 16.2 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 16.3 For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter avslutning av dagens siste seilas.
- 16.4 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner.
- 16.5 Beskjed om protester fra regattakomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

17 POENGBEREGNING

- 17.1 Lavpoengsystemet i Appendix A i Kappseilingsreglene vil bli benyttet.
- 17.2 Minst 3 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie. (RRS A2.1)
- 17.3 Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- 17.4 Når fra 4 til 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- 17.5 Når fler enn 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.
- 17.6 Det blir regnet resultater for hver klasse i henhold til ILCA master inndeling; Apprentice (35-44); Master (45-54); Grand Master (55-64); Great Grand Master (65 +).
- 17.7 Klasser med mindre enn 3 deltakere blir slått sammen med tilgrensende klasse.

18 PREMIERING

Premieutdeling finner sted på Seilkroa umiddelbart etter at resultatlista foreligger, men tidligst 30 min etter avslutning av dagens siste seilas.

19 SIKKERHET

- 19.1 Deltagerne er selv ansvarlig for sin sikkerhet. Jolleseiling i kraftig vind er krevende. Deltageren skal være sine ferdigheter bevisst. Arrangøren har begrenset tilgang til følgebåter.
- 19.2 Den enkelte seiler må selv avgjøre om han eller hun er skikket til å seile under de rådende forhold.
- 19.3 Alle deltagere må bære personlig flyteutstyr når de er på vannet.
- 19.4 Båter som ikke starter eller ikke fullfører skal gi beskjed til regattakomiteen så snart som mulig. Dette gjelder selv om båten ikke forlater land.
- 19.5 Båter skal umiddelbart kvittere for når de er i havn på skjema utlagt i bua ved havneanlegget på Rødtangen.



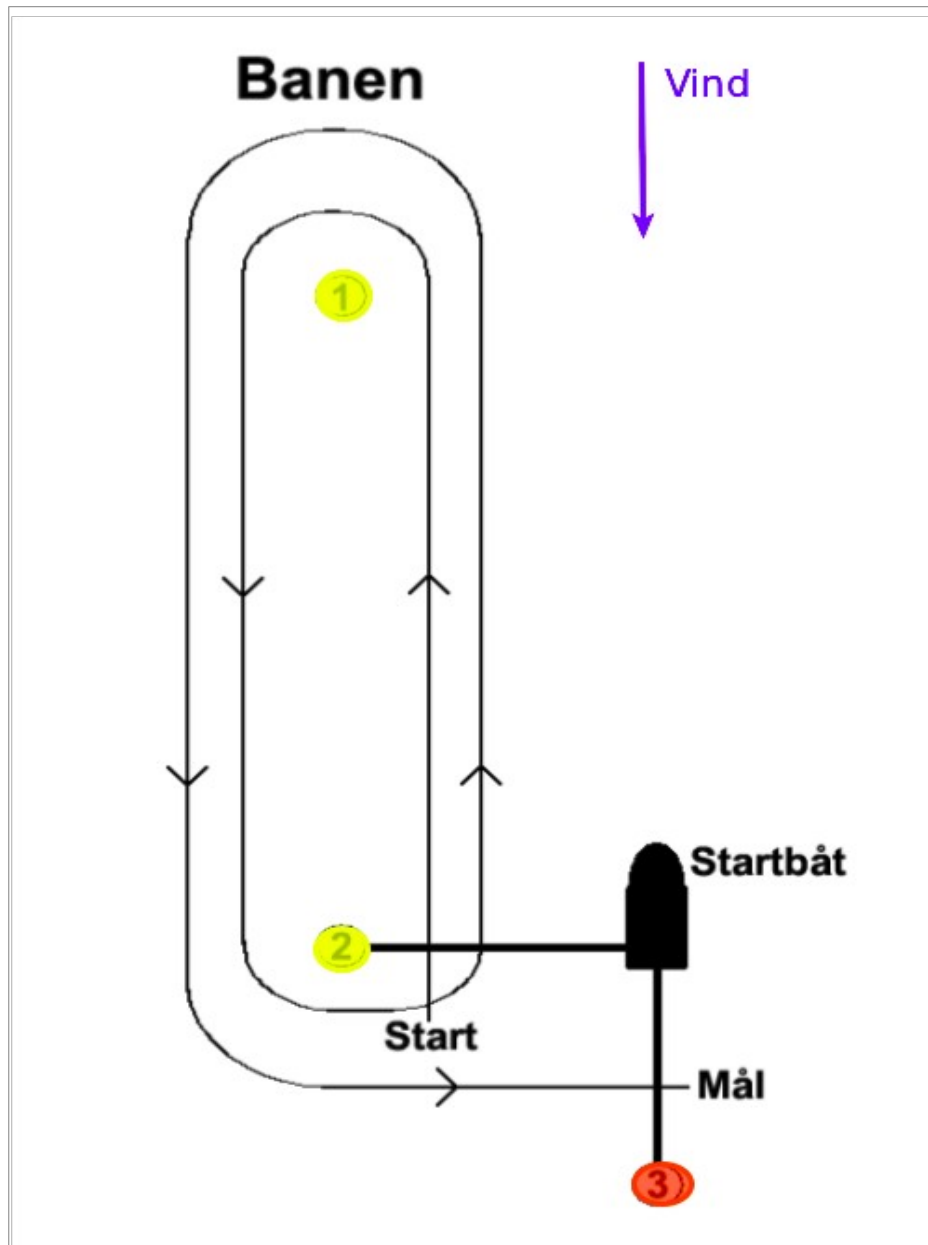
20 TEKNISK KONTROLL

Det kan bli foretatt teknisk kontroll av båter og utstyr før eller etter seilasene.

21 ANSVARFORHOLD

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

Vedlegg 1: Løpet



Vedlegg 2: Baneområde.

