

# ZHIK SKJÆLØY ONESTAR

---



**14. September 2019.**

Arrangør er Shorthanded Sailing Norway  
i samarbeid med Fredrikstad Seilforening

## Seilingsbestemmelser

### 1 Regler

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik det er definert i Kappseilingsreglene 2017-2020
- 1.2 Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR-rating regelverk  
Det seiles etter World Sailing Offshore special regulations category 4, versjon 2017-2020

### 2 Personlig utsyr

- 2.1 Et strobelys og en bærbar VHF skal til en hver tid bæres av seiler.
- 2.2 **Redningsvest og sikkerhetsline**  
Skal til en hver tid brukes i cockpit og på dekk.

### 3 Kappseilingsreglene vil bli endret som følger:

- 3.1 Del 2 «Når båter møtes» er erstattet av Sjøveisreglene mellom 21:00 og 05:30.
- 3.2 Kappseilingsreglene regel 44.1, 44.2 og 31.2 vil bli endret som følger: Det er ikke anledning til å ta totørnstraff for brudd på reglene i del 2 eller en vending for merkeberøring. Protestkomiteen kan fravike kappseilingsregel 64.1(a) om straff og frifinnelse og uten høring benytte prosenttillegg i tid (DPI – tillegg i seilt tid)/straff gitt for eksempel som følger:



| Forseelse  | Straff                    |
|--|---------------------------|
| Ikke levert egenklæring innen to(2) timer etter målpassering:  | 5%                        |
| Ikke utvist hensyn til nyttetraffikk:  | 5% evt. DSQ               |
| Forseelse ved Start/Runding/Merke  |                           |
| For tidlig start   | 5% ( se også RRS regel 2) |
| Berøre startmerke  | 2,5%                      |
| Berøre rundingsmerke   | 2,5%                      |
| Ikke fulgt pålegg fra kontroll-/merkebåter   | minimum 2,5%              |
| Ikke seilt løpet annet enn marginal for tidlig start   | DSQ                       |
| Motorbruk  |                           |
| Registrert på egenmelding (uten gyldig grunn):   | minimum 2,5%              |
| Ikke registrert på egenmelding   | DSQ                       |
| Batteriladning m. utkoblet propell   | Ingen straff              |
| Vike for nyttetraffikk   | Ingen straff              |
| Unngå nødsituasjon/alvorlig skade/komme klar etter grunnstøting  | Ingen straff              |
| Nødvendig motor bruk skal ikke medføre fordeler - Ved oppnådd fordel vil straff bli ilagt etter skjønn fra protestkomiteen |                           |
| Manglende lanterner  |                           |
| Sommel/forglemmelse  | 5%                        |
| Bevisst  | DSQ                       |
| Under rep. – loggført  | Ingen straff              |
| Mangler  |                           |
| Redningsvester   | 1-5%                      |
| Øvrig sikkerhetsutstyr   | 2%-5% eller DSQ           |
| Mangler ved seilnummer   | 1%-3%                     |
| Ikke vise sponsormerker  | 0-1%                      |
| Nektet å overkomme pålegg fra representanter for arrangøren, politi eller havnevesen                                       | 5% eller DSQ              |

#### 4 Andre krav for å seile

- 4.1 Alle båter skal ha gyldig NOR-rating sertifikat.
- 4.2 Et eksemplar av Kappseilingsreglene 2016-2017 skal være om bord.
- 4.3 Et eksemplar av Sjøveisreglene skal være om bord. (International Rules for Course at sea)
- 4.4 En mobiltelefon med lademuligheter skal være ombord
- 4.5 Hver båt skal fylle ut et egenklæringsskjema senest en time etter målgang.

#### 5 Kamera og elektronikk

Båter kan bli pålagt å ta med kamera under seilasen.  
 Det er tillat med ikke manuell kraft til justering av seil etc, samt bruk av autopilot.  
 Dette endrer regel 52.

##### 5.1 Tracking

Alle båter skal ha med tracking ombord.

#### 6 Registrering

- 6.1 Fredag 13.september 2017 mellom 1900 og 2300
- 6.2 Siste frist for å bestemme NOR-rating er 7.september kl. 2359.



6.3 Registrering foregår på regattakontoret på Skjæløy Brygge. Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll foregår i båtene ved Bryggene.

## 7 Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort på skippermøte lørdag 8.september kl.0830

## 8 Tid for seilas

*Dato*

14. September

*Tid*

Varsel signal: 09.50

## 11 CLASSES AND CLASS FLAGS

|           |                      |             |
|-----------|----------------------|-------------|
| Klasse D: | uten spinnaker       | start 10.00 |
| Klasse E: | NOR LITEN            | start 10.05 |
| Klasse F: | NOR MIDDELS          | start 10.10 |
| Klasse G: | NOR STOR             | start 10.15 |
| Klasse H: | NOR rating flerskrog | start 10.20 |

## 12 Baner

Baner Baner for alle klasser vil bli bestemt fredag 13. september kl 2100 og alle deltagere får utdelt banebeskrivelse så fort som mulig etter dette og på skippermøte lørdag 9.september kl.0800

## 13 Starten

13.1 Det startes etter regel 26 og varselsignal gis fem minutter før første startprosedyre.

13.2 Startlinjen er markert med bøyer mellom Svartebåane og Veslekalv

13.3 Båter som starter 30 minutter etter sin start vil bli satt som DNS. Dette endrer regel A4 og A5

## 14 Målgang

14.1 Mållinjen er markert med bøyer i havnebassenget sør for Skjæløy Slipp

## 16 Masimaltid

Båter som kommer i mål etter kl. 2200 vil bli satt som DNF. Dette endrer regel A4.

## 17 Protest

17.1 Protest skjema ligger på regattakontoret hvor protest skal leveres.

**17.2** Tidsbegrensning for innlevering av protest er 90 minutter etter målgang for den protesterende båt.

## **18**    **Ansvar ved brutt løp**

**18.1**    En båt som trekker seg fra regattaen skal melde fra om dette så snart som mulig.

## **20**    **Utstyr og sikkerhetssjekk**

Det vil bli foretatt en sikkerhetssjekk på samtlige båter.

| Utstyr som kreves:                      | Kommentarer   |
|---|---|
| Rekkewire/ rekketau                     | Min 4 mm wire eller Dynema Sk75. Dispens kan gis –  |
| Løpelinier/festepunkter hvis ikke rekke | Gjelder kun ved disp el.KTK&skøyter, se over.<br>Sikkerhetsline på godkjent vest eller egen sele til tilstrekkelig antall om bord kreves også hvis båten ikke har rekke.. |
| Bøtter                                  | 2 stk med line, min 9 liter   |
| Lensepumpe                              |   |
| Magnetisk Kompass                       |   |
| Lanterner                               | Ikke montert under dekksnivå – helst ved midtre rekkewire eller høyere  |
| Reservepærer                            | Reservepærer .Ved LED behøves ikke reservepærer   |
| FM/DAB Radiomottaker                    | Til å lytte på værmelding etc.  |
| Brannslukkingsapparate(r)               | Min 2 ved innbordsmotor (Norsk lov)   |
| Anker(e)                                | Passende for båtens størrelse, lett tilgjengelig  |
| Håndlykter (+300 lumens)                | Moderne hodelykter til ski/sykel er bra. Disse erstatter nå pyroteknisk utstyr for å signalisere nød om natten. Bør ha blinkefunksjon.                                    |
| Førstehjelpsskrin                       | Husk også instruksjonsbok   |
| Sjøkart                                 | Papirkart – ikke kun elektroniske kart  |
| Båtnavn på løst utstyr                  |   |
| Livbøye(r)                              | med drivanker med automatisk bøøyelys   |
| Kasteline                               | 15-20 meter Skal oppbevares i cocpit  |
| Cockpitkniv                             | Skarp!  |
| Hardværsseil Forseil                    | Storseil skal kunne reves – ellers må tryseil medbringes Rullefokksystem som fungerer, ellers må hardvindsfokk medbringes   |
| Redningsvester med skrittstopp og lys   | 150N ISO 12402-3 (I praksis kun oppblåsbare) med lys og skrittstopp- MERKET med båtens navn(skriv på tapebit og ta av etterpå)  |



**21 Arrangør båter**

Offisielle båter fra arrangøren vil være merket med vimpel fra Fredrikstad Seilforening

**24 Fortøyning**

Alle båter for tildelt plass i havnen ved ankomst fredag. Denne benyttes også etter målgang. Har du ikke fått tildelt plass så kontakt regattakontoret på VHF kanal 77 for nærmere anvisning. **Husk: kvittering for havneavgift kreves for registrering**

**27 Premiering**

Det er 1/3 premiering i alle klasser

**28 Ansvarsfraskrivelse**

Alle deltagere deltar på egen risiko og arrangøren Fredrikstad Seilforening og Shorthanded Sailing Norway fraskriver seg alt ansvar fra alle skader både på vannet og på land, både materielle og personskader. Ved å undertegne egenærklæringen samtykker man i dette.

**29 Forsikring**

Alle båter skal være forsikret med gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord og forevises ved registrering.

**30 VHF**

Regattakomiteen vil bruke kanal 77 for all kommunikasjon med deltagere. Manglende eller feilaktig informasjon over VHF gir ikke rett til godtgjørelse.

Båter som går i mål skal melde dette på kanal 77.

**31: Mobiltelefon til regattasjef**

Simen Løvgren  
Tlf 93 44 46 10