



## Seilingsbestemmelser SF1928 Sommerseilas

Seilforeningen 1928 arrangerer Sommerseilas med start fra Breivik lørdag 29. juni 2019.

Premieutdeling i Breivik så snart som mulig etter regattaen.

**Regattaleder: Terje Rise, [sitaren@lyse.net](mailto:sitaren@lyse.net) 47667667**

### Påmelding

Båter som har rett til å delta påmeldes [elektronisk](#). Påmeldingsavgiften betales elektronisk ved påmelding.

Påmeldingsfrist er tirsdag 25.juni kl 22.00.

Etteranmeldingsfrist er torsdag 27.juni kl 22.00

### Deltageravgift,

kr. 800,-betales ved påmelding innen påmeldingsfristen.

Kr 1000,- betales ved etteranmelding.

Regattaen kan bli avlyst ved for få påmeldte.

### Deltagende klasser

Regattaen er åpen for båter med gyldig målebrev fra NOR rating, Express og turbåter uten gyldig målebrev. Express med gyldig klassebevis kan delta dersom det blir påmeldt minst 3 båter i klassen, de seiler da i egen klasse. De som vil delta i turklassen trenger ikke å ha målebrev, men må oppfylle sikkerhetsbestemmelsene for regattaen.

#### 1 REGLER:

Regattaen vil være underlagt kappseilingsreglene, klasseregler og disse seilingsbestemmelsene.

#### 2 SIKKERHETSBESTEMMELSER

2.1 For regattaen gjelder WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS Appendix B. Se vedlegg

2.2 **Alle deltakere skal bruke godkjent flytevest under regattaen.** For øvrig anbefales sikkerhetsliner til alle besetningsmedlemmer, fire hvite og fire røde nødbluss, lykt, livbøye med refleks og selvtennende lys, kasteline15-25m, brannslukkingsapparater, førstehjelpsutstyr og tåkeler. I tillegg anbefales VHF og GPS.

2.3 Alle deltagere i regattaen skal vike for å unngå å forstyrre nyttetraffikk. Brudd på sjøveisreglenes bestemmelser og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne

medføre diskvalifikasjon. Motor skal startes dersom nødvendig for å forebygge forstyrrelse av nytte trafikk, og skal registreres til regattakomiteen med egenerklæring innen protestfrist. Manøvrering skal starte på et tidspunkt og på en måte som gjør at nytte trafikk ikke er i tvil om at du har til hensikt å holde av veien med trygg avstand. Bruk av motor skal ikke gi konkurransemessige fordeler, og skal avsluttes når egen posisjon og kurs ikke lenger representerer fare for forstyrrelse av nytte trafikk.

### 3 MANNSKAPSLISTE

Fullstendig mannskapsliste må leveres før start. Innhold: Navn og telefonnummer, samt navn og telefonnummer til nærmeste pårørende til alle om bord. Dette kan gjøres elektronisk ved påmelding, direkte til komiteen før start, eller på email til regattaleder

Manglende mannskapsliste vil føre til diskvalifikasjon.

Ved påmelding oppgis også et telefonnummer som regattakomiteen benytter til kommunikasjon med båten underveis i regattaen.

### 4 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

### 5 BESKJED TIL DELTAKERNE:

Beskjed til deltakerne vil bli kunngjort på regattaens [hjemmeside](#), og på skippermøtet.

#### 5.1 SKIPPERMØTE:

Skippermøtet holdes ved klubbhuset i Breivik kl. 11:00 lørdag 29. juni. Vi oppfordrer alle båter til å stille en representant på møtet. Her vil løpsalternativ kunngjøres.

#### 5.2 ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest kl 10.00 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli kunngjort før kl 20.00 dagen før de trer i kraft.

#### 5.3 SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved start/mållinjens overrettmerker.

### 6 TIDSPROGRAM FOR REGATTAEN

Start ca kl 12:00

### 7 BANEOMRÅDE

Baneområde vil være som beskrevet i løpsbeskrivelsen

#### 7.1 LØPSBESKRIVELSE

Start Breivik. Ut langøyosen. Klovningen SB. Litle Teistholmen SB. Gandsflu SB. Merke ved Marøysteinen SB (N58 58.333 E5 47.217). Merke ved Snekkå SB (N58 57.686 E5 48.686). Merke ved Mariero SB (N58 55.954 E5 45.384). Mål Breivik.

#### 7.2 LØPSBESKRIVELSE ALTERNATIVT LØP vises med signallagg R (Rødt med gult kors)

Start Breivik. Gandsflu BB, Ut langøyosen. Klovningen SB. Litle Teistholmen SB. Gandsflu SB. Merke ved Marøysteinen SB (N58 58.333 E5 47.217). Merke ved Snekkå SB (N58 57.686 E5 48.686). Merke ved Mariero SB (N58 55.954 E5 45.384). Mål Breivik.

## 8 STARTEN

### 8.1 Seilassen startes i følge kappseilingsregel 26.

Signal	Flagg og lyd	Minutter før startsignal
Varsel	Klasseflagg D; 1 lydsignal	5
Klar	Flagg "P"; 1 lydsignal	4
Ett minutt	Klarsignal fjernes; 1 lydsignal	1
Start	Klasseflagg fjernes; 1 lydsignal	0

8.2 Deltagerliste blir lagt ut på regattaens [hjemmeside](#), offentliggjort på skippermøtet, samt oppslag ved arrangørens klubbhus.

8.3 Startlinjen angis ved en rett linje ut fra to hvite overrettmerker på standplass.

Ytre begrensning, stake ved Marøy.

En båt kan ikke starte senere enn ti minutter etter dens startsignal.

### 8.4 TILBAKEKALLING

Signal om individuell tilbakekalling vil bli gitt i henhold til kappseilingsregel 29.1 med signalflagget "X". Signal om generell tilbakekalling vil bli gitt med signalflagg "første likhetstegn" i henhold til kappseilingsregel 29.2.

## 9 MÅL

Mållinja ved Breivik angis med samme overrett merker og ytre begrensning som startlinja.

9.1 Avkortning. Regattaleder kan velge og avkorte løpet ved alle rundinger beskrevet i LØPSBESKRIVELSE, samt ved passering av overrett merker ved Breivik etter runding Gandsflu.

## 10 MAKSIMALTID

Seilassen avbrytes kl. 17:00 samme dag. Kun båter som fullfører innen maksimaltiden har gyldig seilas. Dette endrer kappseilingsregel 35.

Båter som bryter løpet skal melde seg til regattaleder så snart som mulig.  
Telefonnummer til arrangør 47667667

## 11 PROTESTER

Protesten skal være regattakomiteen i hende senest 30 min etter at siste båt har passert mål, Protester skal skrives på protestskjema som fås i klubbhuset i Breivik, eller finnes på [link](#) til seilforbundet.

## 12 RESULTAT OG HADICAPSYSTEM

Det skal seiles etter handicapsystemet NOR – rating, og entypeklasser, minimum tre båter i hver klasse.

## 13 ANNEN STRAFF

For tidlig startende båter som ikke vender tilbake etter angitt signal i henhold til kappseilingsreglenes pkt. 29.1, straffes med 2,5 % tillegg i korrigert tid.

## 14 PREMIERING:

Det blir en-tredels premiering i klasser med minimum 3 båter.  
Premieutdeling i Breivik så snart som mulig etter regattaen.

## WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS Appendix B

## APPENDIX B

### SPECIAL REGULATIONS for inshore racing

*Special Regulations for inshore racing are intended for use in short races, close to shore in relatively warm and protected waters where adequate shelter and/or effective rescue is available all along the course, held in daylight only.*

*All the items relevant to Special Regulations for inshore racing are shown in Appendix B.*

#### Part A Basic

**The following regulations shall be observed:-**

Regulation	Item
1.02	Responsibility of Person in Charge
1.02.1	Under RRS 4 the responsibility for a boat's decision to participate in a race or continue racing is hers alone. The safety of a boat and her crew is the sole and inescapable responsibility of the Person in Charge who shall do his best to ensure that the boat is fully found, thoroughly seaworthy and manned by an experienced and appropriately trained crew who are physically fit to face bad weather. The person in charge shall also assign a person to take over his/her responsibilities in the event of his/her incapacitation.
2.03.1	All equipment required by OSR shall:
a)	function properly
b)	be regularly checked, cleaned and serviced
c)	when not in use be stowed in conditions in which deterioration is minimised
d)	be readily accessible
e)	be of a type, size and capacity suitable and adequate for the intended use and size of the boat.

## WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS Appendix B

3.02	Watertight Integrity of a Boat A boat shall be essentially watertight and all
------	--

	<p>openings shall be capable of being immediately secured.          Centreboard, daggerboard trunks and the like shall not open into the interior of a hull except via a watertight maintenance hatch with the opening entirely above the Waterline</p>
--	---

**Part B Portable Equipment**

**The following shall be provided:-**

<b>Regulation</b>	<b>Item</b>
3.23	one strong bucket with a lanyard and of at least 9 litres (2.4 US Gal) capacity
3.24	one compass (a hand-held is acceptable)
4.05	one fire extinguisher required if electrical system, engine or stove on board
4.06	one anchor
4.22	a lifebuoy with a drogue
4.22.5	A heaving line, no less than 6 mm (1/4") diameter, 15 - 25 m (50 - 75') long, readily accessible to cockpit
4.25	A strong, sharp knife, sheathed and securely restrained shall be provided readily accessible from the deck or a cockpit.
5.01.1	<p>each crew member shall have:            A personal flotation device which shall:            (a) be equipped with a whistle            (b) clearly marked with the boat's or wearer's name (c) if inflatable, regularly checked for air retention Unless otherwise specified by a boat's applicable class rules or by sailing instructions, personal flotation devices shall have at least 150N buoyancy, arranged to securely suspend an unconscious man face upwards at approximately 45 degrees to the water surface.</p>