

SEILINGSBESTEMMELSER
Hordacup (HC) 4

Optimist, BIC 293 og Brett

Hjellestad Seilforening, Hjellestad

31. august 2019

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 Klasseklubbens bestemmelser for Hordacup vil gjelde.
- 1.3 NSFs lisensregler og NSFs bestemmelser for deltakelse i idrettsarrangement for barn vil gjelde.
- 1.4 Appendiks B vil gjelde for BIC 293 og Brett.
- 1.5 Appendiks P gjelder for alle klasser med endringer spesifisert i 13.2.

2 BESKJEDER TIL DELTAKERNE

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved inngangen til Hjellevstad Seilforenings klubbhus.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 10:30 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra eventuelle forandringer i tidsprogrammet som vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli vist på flaggstang ved klubbhuset til Hjellevstad Seilforening.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal «1 minutt» i regelen om Signaler for kappseilas erstattes med «ikke mindre enn 45 minutter».

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Program

<i>Aktivitet</i>	<i>Dato</i>	<i>Fra</i>	<i>Til</i>
Registrering i klubbhuset	lørdag 31/8	10:00	11:00
Rormannsmøte	lørdag 31/8	11:00	11:15
1. varselsignal tidligst	lørdag 31/8	12:00	

- 5.2 Det seiles inntil 4 seilaser for alle klasser.
- 5.3 For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en seilas snart skal begynne etter en lengre pause, vil det bli gitt gjentatte lydsignaler senest ett minutt før klassens varselsignal.
- 5.4 Det vil ikke bli gitt varselsignal etter kl. 17:00.

6 KLASSEFLAGG

- 6.1 Følgende klasseflagg benyttes

<i>Klasse</i>	<i>Signalflagg</i>
Optimist A	Klasseflagg D
Optimist B	Klasseflagg E
Optimist C	Klasseflagg H
BIC 293 og Brett	Klasseflagg F

7 BANEOMRÅDET

7.1 Baneområdet vil være ved Mynteviken, nordvest for Hjeltestad.

8 LØPENE

- 8.1 Diagrammene i vedlegg A viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.
- 8.2 Tallstander 1 eller 2 blir vist sammen med varselsignal for å signalisere hvilket løp som skal seiles.
- 8.3 Dersom ingen tallstander blir vist sammen med varselsignal skal løp nummer 1 seiles.
- 8.4 Egen ban kan brukes for optimist C dersom dette er hensiktsmessig.

9 MERKER

- 9.1 Merke 1, 2, 3 og 4 vil være gule sylinder bøyer.
- 9.2 Startmerkene vil være runde oransje bøyer med rødt flagg.
- 9.3 Mållinjen vil være runde oransje bøyer med blått flagg.

10 STARTEN

- 10.1 Kappseilasene startes etter regel 26.
- 10.2 Startlinjen vil være mellom to merker som beskrevet i pkt. 9.2.
- 10.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 10.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter dens startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4.

11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

- 11.1 Endring av neste legg vil skje i henhold til regel 33.

12 MÅL

- 12.1 Mållinjen vil være mellom to merker som beskrevet i pkt. 9.3.

13 STRAFFESYSTEM

- 13.1 Appendix P gjelder som endret ved pkt. 13.2.
- 13.2 Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.

14 MAKSIMALTIDER

- 14.1 Maksimaltidene er som følger:

<i>Klasse</i>	<i>Maksimaltid</i>
Optimist A, B og C	90 minutter
BIC 293 og Brett	90 minutter

- 14.2 Båter som ikke har gått i mål innen 20 minutter etter første båt i klassen er gått i mål, noteres som DNF («Fullførte ikke») uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRING

- 15.1 Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglens del 2 skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at en slik protest skal være gyldig, må den protesterende båten si fra til målbåten før den kontakter trener eller andre følgebåter. Dette kommer i tillegg til regel 61.2 og regel 61.3.
- 15.2 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen tidsfristen.
- 15.3 For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser.
- 15.4 Beskjeder om protester eller søknad om godtgjørelse vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltakerne om høringer hvor de er part eller nevnt som vitner. Høringene vil foregå i klubbhuset og starter som angitt på oppslagstavlen.
- 15.5 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen, vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1 (b).
- 15.6 En liste over båter som har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp på oppslagstavlen.
- 15.7 Brudd på pkt. 10.3, 17, 18, 21, 22 og 23 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.
- 15.8 Søknad om gjenåpning av en høring skal leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 66.

16 POENGBEREGNING

- 16.1 2 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig HC.
 - (a) Når 3 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum.
 - (b) Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

17 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 17.1 Alle sikringsbåter, trenerbåter og følgebåter skal bruke dødmannsknapp.
- 17.2 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 17.3 Deltakende foreninger skal stille med minimum 1 følgebåt. Vi ber om at foreninger som stiller med sikringsbåt melder inn kontaktdata senest ved registrering.
- 17.4 Flytevest er påbudt hele tiden for alle deltagere og alt mannskap på vannet i små båter. Dette endrer regel 40.
- 17.5 Standard straff for brudd på Sikkerhetsbestemmelser vil være en prosentstraff på inntil 20% beregnet som beskrevet i regel 44.3(c). Dersom båten som gis en slik straff er scoret DSQ, DND, DPI, OCS, ZFP eller BFD i den seilas straffen skal ilegges, vil protestkomiteen ilagge straffen på den seilas som er nærmest i tid til hendelsen. Straff ilegges av Protestkomiteen uten høring, basert på rapport fra Sikringsleder / Sikringskoordinator. Dette endrer regel 63.1.

18 BYTTE AV UTSTYR

- 18.1 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

19 UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER

- 19.1 En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstysinspektør fra regattakomiteen eller måler om å seile til et bestemt område for kontroll.

20 KOMITEBÅTER

- 20.1 Regattakomiteens båter vil være merket med xxx flagg.
20.2 Dommerbåter vil være merket med yyy flagg.
20.3 Sikkerhetsbåter vil være merket med zzz flagg.

21 SUPPORTERBÅTER

- 21.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell eller private følgebåter, skal være utenfor områder der båtene kappseiler med minimumsavstand på 50 meter fra alle merker, start- og målbåt, i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter, til alle båter har fullført, har gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

22 SØPPEL

- 22.1 Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel kan leveres om bord i arrangørbåter.

23 RADIOKOMMUNIKASJON

- 23.1 Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.
23.2 Videokamera ombord er lov så lenge følgende restriksjoner overholdes:
(a) Kameraet kan kun benyttes til opptak av video og bilder. Det kan ikke brukes til å sende noe som helst.
(b) Video eller bilder tatt opp ombord kan ikke brukes som bevis i en høring enten for en protest eller søknad om godtgjørelse. (Dette endrer RRS 63.6 og M7).

24 PREMIER

- 24.1 Det vil være 1/3 premiering i alle klasser.
24.2 Det er deltagerpremier ihht. NIF Barne og Ungdomsreglement.

25 ANSVARFRASKRIVELSE

- 25.1 Deltakere i regattaene deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

26 FORSIKRING

26.1 Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Lisens inneholder gyldig forsikring.

27 FØRSTEHJELP

27.1 Ved alvorlige hendelser kontaktes 113, ellers så fungerer regattasjef som koordinator.

VEDLEGG A: Løpene

Løp nummer 1: Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 4 - Mål

Løp nummer 2: Start - 1 - 2 - 3 - 4 - Mål

