

# NC3 for FORMULA og WINDFOIL

**Dato: 31. august til 1. september 2019**

**Asker Seilforening**

Blakstad Bryggevei 9, Asker

<https://askerseilforening.klubb.nif.no>

## SEILINGSBESTEMMELSER

**Versjon 3, 30.08.2019.**

### 1. REGLER

#### 1.1 Regler

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*

Formula seiles etter kappseilingsreglene 2017-2020, inkl Appendix B

Klassenes respektive klasseregler gjelder.

Windfoil som ikke oppfyller klasseregler tillates å delta.

NSFs og NIFs generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

#### 1.2 Vindstyrker

Minimum vindstyrke for Formula skal være 10 knop på baneområdet fra 1 minutt før startsignalet. Dersom 50 % av feltet eller flere ikke planer, skal heatet avblåses, så lenge vinneren ikke har gått i mål.

For Formula anbefales det at seilaser ikke gjennomføres når vinden i snitt er over 20 knop.

For Windfoil anbefales samme vindregister.

 Fred. Olsen Windcarrier AS



 SKAARET  
LANDSKAP

 MARITIM  
BÅTUTSTYR

Holmen  
SENTER

Stiansen & Co AS  
Statsautoriserte revisorer

## 2. SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 2.1** En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 2.2** Sikringsbåter skal føre tildelt blått identifikasjonsflagg. På sikringsbåter og trenerbåter skal dødmannsknapp og flytevest brukes.

## 3. BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved inn-gangen til klubbhuset. Det vil i tillegg forsøkt å gjøre det tilgjengelig på regattaens side på [www.sailracesystem.no](http://www.sailracesystem.no)

## 4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

## 5. SIGNALER PÅ LAND

- 5.1** Signaler på land vil bli gitt ved flaggstangen foran klubbhuset til Asker Seilforening på Blakstadtangen.
- 5.2** Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

## 6. MAXIMALT ANTALL SEILASER:

<i>Klasse:</i>	<i>Maks. Antall:</i>	<i>Maks. antall pr dag:</i>
Formula	8	6
Windfoil	vurderes løpende	

## 7. RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

### 7.1 Gyldig deltakelse

Hele registreringsgebyret inkludert eventuelle etteranmeldingsgebyr skal være innbetalt innen første start ved stevnet. Formula og Windfoil-seilere som ikke har betalt kontingent til NBK kan ikke delta. Innbetaling av kontingent skal senest gjøres en uke før regattaen.

## 7.2 Alle Formulaselilere uansett alder, kjønn vekt og utstyr konkurrerer i en samlet Open-klasse.

Betingelser for deltakelse i de ulike klassene er følgende:

<b>Women:</b>	Alle kvinner
<b>Youth:</b>	Alle seilere født i 1999 eller senere
<b>Masters:</b>	Menn født i 1982 eller tidligere, og kvinner født i 1987 eller tidligere
<b>Junior:</b>	Alle seilere født i 2002 eller senere
<b>Grand masters:</b>	Menn født i 1972 eller tidligere, og kvinner født i 1977 eller tidligere
<b>Windfoil:</b>	Seilere som stiller med utstyr der det på finnen er montert en eller flere løfteflater, som mulig å seile med bare finnen/foilen i vannet.
<b>Open:</b>	Alle seilere, inkludert seilere i ovenstående underklasser.

## 7.3 Utstyrsbegrensninger

**FORMULA/UPWIND REGATTA:** Maks seilstørrelse er 12,5 m<sup>2</sup> for Open, Master og Grand Master. 11m<sup>2</sup> for Youth og Women, og 10m<sup>2</sup> for Junior. Den påtrykte seilstørrelse er gjeldene. IFWC 9.1 er ikke gjeldene, og det kan også benyttes hvilket som helst brett i Formula.

**WINDFOIL UPWIND REGATTA:** åpent for alle seilstørrelser.

## 7.4 Forsikring

Deltakere skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Seillisens gjelder også som gyldig ansvarsforsikring.

## 7.5 Reklame

Reklame tillates iht. ISAF Regulation 20 og NSF's reklameregler.

Brett kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet iht ISAF Regulation 20. Eventuelt arrangementsklistremerke kan ikke beskjæres og skal plasseres i henhold til retningslinjer fra NBK og som angitt i seilingsbestemmelsene.

## 7.6 Måling og teknisk kontroll

Hver deltager er selv ansvarlig for at brett og øvrig utstyr oppfyller kravene i klassereglene. 9.2 Teknisk kontroll kan gjennomføres med stikkprøver før, under og etter regattaen.

## 8 REGATTAPROGRAM

8.1 Det seiles etter følgende program:

### 1.Dag:

08:00-09:00:	Innsjekk/registrering og etterpåmelding
09:00:	Skippermøte
10:00:	Varselsignal til dagens første seilas

### 2.Dag:

08:30:	Regattakontoret åpner.
09:00:	Skippermøte.
10:00:	Varselsignal til dagens første seilas
Etter siste seilas:	Premieutdeling

8.2 På stevnets siste dag vil det ikke bli gitt varselsignal etter kl 15:00

8.3 Det kan maksimalt gjennomføres 6 tellende Formularegattaer på en dag.

## 9 REGATTAOMRÅDE



Regattaområdet er illustrert på baneskissen i Kunngjøringen

## 10 BANER

Baneskissene vil bli hengt opp på den offisielle oppslagstavlen senest 30 minutt før varselsignal (1 time ved dagens første planlagte heat). Baneskissen skal enkelt beskrive både rundingsrekkefølge og rundingsretning/side.

## 11 KLASSEFLAGG


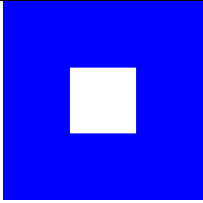

Følgende klasseflagg benyttes:

<i>Klasse</i>	<i>Flagg</i>		<i>Merknad</i>
<b>Formula</b>	F		
<b>Windfoil</b>	W		

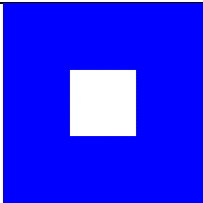
## 12 STARTEN

Startlinjen vil være mellom en stang med oransje flagg på en regattakomitebåt ved styrbord ende og løpssiden av startmerket ved babord ende.

### 12.1 Startprosedyre:

Minutter før start	Flagg	Flagg opp / ned	Signal	Flagg og lydsignal	Kommentar
5			Varselsignal	Klasseflagg opp og ett lydsignal	
4			Klarsignal	P-flagg opp og ett lydsignal	Reglene for kappseilas trer i kraft. Arrangør kan velge å benytte sort flagg for skjerpet 1.minuttsregel



1		↓	Signal for ett minutt	P-flagg ned og ett langt lydsignal	Startregel 30.4 er i kraft dersom bruk av sort flagg
0		↓	Startsignal	Klasseflagg ned og ett lydsignal	

### 12.1.1 Startsignaler

Tider skal regnes fra de visuelle signalene, og det skal sees bort fra manglende lydsignal

### 12.1.2 Seilasserier uten avbrytelse


Signalflagg «L» på målbåten betyr «Ny start blir startet omgående etter pågående seilas

## 13 Tilbakekalling eller utsettelse

Flagg	Flagg opp / ned	Signal	Flagg og lydsignal	Bruk
	↑	Generell tilbakekalling	Flagg opp og 2 lydsignal	Ved tyvstart der man ikke klarer å se alle som tyvstarter
	↑	Individuell tilbakekalling	Flagg opp og ett lydsignal	Brukes ved tyvstart der man klarer å se hvem som tyvstarter. Den eller de det gjelder må krysse startlinjen på nytt
	↑	Utsettelse	Flagg opp og 2 lydsignal	Dersom noe skjer under startprosedyren før startsignal, eller at det blir store vindskift før startsignal.

Når generell tilbakekalling eller utsettelse blir signalisert, vil et nytt varselsignal bli gitt ett minutt etter at flagg som vist over er tatt ned. Startprosedyren er deretter den samme som normalt.

## 14 Annullering

Flagg	Flagg opp / ned	Signal	Flagg og lydsignal	Bruk
	↑	Annullering (Flagg N)	Flagg opp og tre lydsignaler	Annullering brukes etter start, under seilassen

I tilfelle en seilas blir annullert, skal deltakerne seile tilbake til startområdet og avvente nærmere signaler.

## 15. MERKER

- 15.2** Merke 1 vil være store sylindriske oransje bøyer
- 15.2** Startmerke og merke 2 er samme bøye, og det vil være en stor sylindrisk oransje bøye
- 15.3** Målmerket vil være en mindre og rund gul bøye.

## 16 Målgang

Mållinjen vil være mellom en stang med blått flagg på en regattakomitebåt og løpssiden av målmerket.

Mållinjen blir som anvist på baneskissen

## 17. TIDSRISTER

**17.1** *Seilastidsfrist:* *Målgangsvindu:*

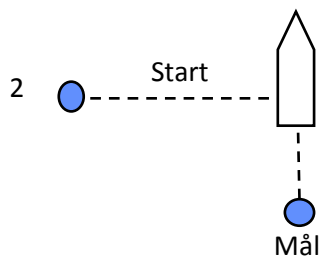
*Tidsfrister for alle Klasse:* 40 minutter 20 minutter

Seilastidsfrist er Maksimaltid for første båt til å seile løpet og fullføre. Målgangsvindu er Maksimaltid for andre båter til å fullføre etter at første båt har seilt løpet og fullført.

**17.2** Båter som ikke fullfører innen Målgangsvinduet skal scores Fullførte ikke (DNF) uten høring. Dette endrer RRS 35, A4 og A5.

## Tillegg A - Illustrasjon av løpene

Bane: Start -1 (babord) – 2 (babord) – 1 (babord)  
– 2 (babord) - mål





Asker Seilforening

**Takk til Asker seilforening sine bidragsytere!**

**Holmen**  
SENER



**Stiansen & Co AS**  
Statsautoriserte revisorer



 **Fred. Olsen Windcarrier AS**

