

STORD SEILFORENING

Seilingsbestemmelser

Java Cup Akt 4

Stord Open

14/9 -15/9 2019

Lervik Havn

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2017-2020.
- 1.2 Klassereglene nedsatt av Melges Norway for Melges 24 vil gjelde.
- 1.3 Ingen vektbegrensning på mannsap. (refererer til C.2.2 og H3)
- 1.4 Stord Open er en del av JavaCup 2019
- 1.5 Regel 44.1 er endret se punkt 14.
- 1.6 Klasse regel H.4 om å ha baug nummer gjelder ikke under Stord Open.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

- 2.1 Beskjeder til Deltagere vil bli slått opp på veggen til Servicebygget ved Gjestehavna eller kommunisert på skippermøte.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1 Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli informert om på skippermøte kl 10:00 hver dag.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt på Gjestebrygga av Startbåt
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 45 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Skipermøte begge dager kl 10:00
- 5.2 Varsel for første start er begge dager kl 10.55
- 5.3 Lørdag 01.09 Planlagt 6 løp (Ingen start etter kl 17:00)
- 5.4 Søndag 02.09 Planlagt 3 løp(Ingen start etter kl 14:00)

6 KLASSEFLAGG

- 6.1 Flagg med JavaCup Logo (Sort m/hvit logo) blir benyttet som klasseflag.

7 BANEOMRÅDE

- 7.1 Leirvik Havn på Stord
- 7.2 Alternativ baneområde kan bli valgt pga vindforhold

8 LØPENE

- 8.1 Det seiles på lo/le bane med gate, uten offcet merke
- 8.2 Diagrammet i Tillegg 1 viser løpet, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på. Den omtrentlige løpslengden vil være ca. 40 min.

9 MERKER

- 9.1 Alle merker vil være gule/orange sylinderbøyer

10 NYTTE TRAFIKK

- 10.1 Ta hensyn til Ambulansebåt og Hurtigbåter.

11 STARTEN

- 11.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26.
- 11.2 En båt som starter senere enn 10 minutter etter startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.

13 MÅL

- 13.1 Mållinjen vil være mellom de to samme bøyene som marker startlinje.

14 STRAFFESYSTEM

- Regel 44.1 endret slik at totørnstraff er erstattet med entørnstraff

15 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

15.1 Maximaltid til første merke er 30 min.

15.2 Hvis ingen båt har passert Merke 1 innen tidsfristen for Merke 1, vil seilasen bli annullert.

15.3 Båter som ikke fullfører innen 20 min etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

16 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

16.1 Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres innen den relevante tidsfristen.

16.2 Protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

16.3 Beskjed om protester vil bli informert om innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner.

17 POENGBEREGNING

17.1 Systemet for poengberegning er lavpoengssetmet.

17.2 En (1) seilas må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

17.3 (a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når fra 4 til 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når fler en 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

17.4 Resultatet fra regattaen inngår som Akt 4 i Java Cup rankingen.

18 SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig på mobil 90682105 eller ved å praie startfartøy.

19 KOMITEBÅTER

Komiteebåter vil være Nimbus Daycruiser, Åpen snekke og RIB

20 BÅTPLASSER

20.1 Båter skal oppbevares på deres tildelte plasser i Leirvik Gjestehavn mens de er i havnen.

21 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

21.1 Båter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhånds-tillatelse fra regatta-komiteen.

22 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER

22.1 Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke benyttes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

23 RADIOKOMMUNIKASJON

23.1 Det er ønskelig at de skal være en VHF i hver båt. Arbeiskanal vil bli oppgitt på Skippermøte.

24 PREMIER

24.1 Det blir ingen premiering utenom ære og berømmelse.

25 ANSVARFRASKRIVELSE

25.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

26 FORSIKRING

26.1 Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

27 BRUK AV RACEQS MOBIL APP

27.1 Vi oppfordrer alle deltakere til å bruke Raceqs mobil app. <http://raceqs.com/>

28 YTTERLIGERE INFORMASJON

For ytterligere informasjon vennligst kontakt Inge Skaar på mobil 90682105.

Tillegg 1

Løp: Start - 1B – Gate - 1B - Mål

