



North Sails Nesodden Høstcup Kretsmesterskap NOR Rating 21 - 22. september 2019

Arrangør/organiserende myndighet:
Nesodden Seilforening, PB 30, 1450 Nesoddtangen

SEILINGSBESTEMMELSER

1. REGLER

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2. NOR Rating reglene vil gjelde for alle NOR Rating-klasser.
- 1.3. OAS sine bestemmelser for kretsmesterskap gjelder for KM.
- 1.4. De enkelte klassers klasseregler gjelder for klasser som seiler klassebåter.
- 1.5. For shorthanded klassen er Regel 52 opphevet ved at elektrisk vinsj og autopilot er tillatt.
- 1.6. Dersom det ikke er samsvar mellom kunngjøringen og seilingsbestemmelsene gjelder disse seilingsbestemmelsene.
- 1.7. NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

2. REGISTRERING

- 2.1. Det blir ingen obligatorisk registrering på land.
- 2.2. Hver deltagende båt skal ha gyldig ansvarsforsikring.
- 2.3. Hver båt som seiler i NOR Rating klassene skal kunne fremvise et gyldig NOR RATING målebrev.
- 2.4. Alle deltagende båter som seiler NOR Rating skal føre klasseflagg i akterstag.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

- 3.1. Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen utenfor Regattakontoret i Nesodden Seilforenings klubbhus på Steilene.

4. ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 4.1. Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp senest kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene som vil bli slått opp før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

5. SIGNALER PÅ LAND

5.1. Signaler på land vil bli gitt på flaggstang ved moloen i havna.

5.2. Når flagg AP fires, vil første varselsignal vil bli gitt tidligst 30 minutter etter.

6. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

Lørdag 21.9 Kl 10:25 Første varselsignal for distanseseilasene

 Kl 10:55 Første varselsignal for baneseilasene

Søndag 22.9 Kl 10:25 Første varselsignal for distanseseilasene

 Kl 10:55 Første varselsignal for baneseilasene

7. ANTALL SEILASER



7.1. Det er planlagt totalt 6 baneseilaser i løpet av lørdag og søndag.

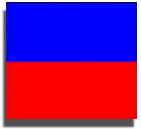
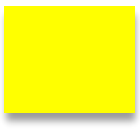
7.2. Det er planlagt en distanseseilas hver dag.

7.3. Ingen varselsignal vil bli gitt søndag etter Kl 16:00

7.4. Signalflegg R heist på målbåten betyr at det ikke vil bli seilt flere seilaser denne dagen.

8. KLASSEINNDELING og KLASSEFLAGG

NOR Rating Shorthanded distance	NOR Rating distanse
	
Klasseflagg O	Klasseflagg D

NOR Rating bane Stor klasse	NOR Rating bane Liten klasse
	
Klasseflagg E	Klasseflagg Q

Klasser kan bli startet sammen. Følg med på klasseflaggene på startbåten.

9. BANEOMRÅDER

9.1 Baneseilaser: Området ved Steilene

9.2 Distanseseilaser: Indre Oslofjord

10. LØPET

Baneseilas

Diagrammet i vedlegg 1 banekart viser løpet for baneseilasene.

Distanseseilas

Løpet er beskrevet i vedlegg 2, forklarende kart ligger ved.

Startlinjen er den samme som for baneseilas, se punkt 12.3.

Seilasen går på faste merker og løpet er ca 17,5 nm. Løpet kan bli avkortet ved alle faste merker. Ved avkortning vil det ligge en komité båt med flagg S ved det faste merket.

Målgangen vil da være mellom merket og komitébåten.

11. MERKER

Baneseilas:

Kryssmerke 1: Stor gul bøye.

Offsetmerke 2: Liten oransje bøye.

Startmerke 3: Oransje bøye med oransje flagg

Målmerke 4: Oransje bøye med blått flagg

12. STARTEN

12.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26. Tiden skal tas etter de visuelle signalene, det skal se bort fra uteblivelse av et lydsignal

5 min før start:	Klasseflagg heises og lydsignal gis	- varsel signal
4 min før start:	Flagg P, I, U eller sort heises og lydsignal gis	- klarsignal
1 min før start:	Klarsignalflegg fires og lydsignal gis	- et minutt til start
Start	Klasseflagg fires og lydsignal gis	- startsignal

12.2 Regattakomiteén **kan** gi et oppmerksomhetssignal i forkant av startprosedyren. Oppmerksomhetssignalet vil være en serie med lydsignaler uten flaggsignal. Slikt oppmerksomhetssignal er kun en service til deltakerne og enhver mangel i den forbindelse er ikke grunnlag for protest.

12.3 **Startlinjen** er mellom oransje flagg om bord på startbåt på styrbord ende av startlinjen og merke 3 på babord ende av startlinjen.

12.4 En båt som starter senere enn 5 minutter (10 minutter for distanseseilaser) etter startsignal, noteres DNS. Dette endrer regel A4.

13. MÅL

13.1 Ved baneseilas gjelder:

Mållinjen vil være mellom blått flagg om bord i start / målbåt ved babord ende og bøye med blått flagg ved styrbord ende.

13.2 For distanseseilas på faste merker gjelder:

Mållinjen vil være mellom **Nordre Steilesand Iso G 2s** (N 59° 49.579 Ø 10° 35.737) og blått flagg på målbåt.

13.3 Regattakomiteen kan avkorte ved alle merker med lydsignal og flagg **S**. Mål vil da være mellom komitébåt og merket.

14. MAKSIMALTID

14.1 Maksimaltiden ved baneseilas er **150 minutter** for første båt i mål i hver klasse. Båter som ikke går i mål innen **60 minutter** etter første båt i sin klasse noteres som DNF.

14.2 Distanseseilasene blir avsluttet **kl.18 lørdag** og **kl. 16:30 søndag**.

Båter som ikke har gått i mål innen de angitte klokkeslett noteres som DNF.

15. STRAFFESYSTEM

15.1. Regel 44.1. endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

15.2 For baneseilas i tilfelle straff ved merke 1 kan man utsette å ta straffen til båten har passert offsetmerket.

16. PROTESTER OG SØKNAD OM GODTGJØRELSE

16.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen som er 45 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas på angjeldende bane. Samme protestfrist gjelder alle protester fra regattakomiteen og protestkomiteen og søknader om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

16.2 Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i regattakontorets juryrom snarest mulig etter at beskjed om protester er slått opp.

16.3 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b)

16.4 Den siste dagen av en regatta skal en søknad om gjenåpning av en høring enten leveres innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før, eller senest 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.

17. POENGBEREGNING

17.1 For baneseilasene er 6 kappseilaser planlagt. Dersom færre enn 4 seilaser er fullført, vil en båts poeng være dennes totale poengsum. Dersom 4 eller flere seilaser er fullført, vil en båts poeng være dennes totale poengsum minus det dårligste resultat. Det benyttes lavpoengsystemet i kappseilingsreglene.

17.2 For distanseseilasene vil det ikke bli foretatt strykninger.

18. SIKKERHET

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen på tlf. 907 74 988 så snart som mulig.

Forholdet til nyttetraffikken

Deltagerne minnes om plikten til å observere sjøveisreglens bestemmelser. Spesielt henledes oppmerksomheten på lystfartøyers vikeplikt for nyttetraffikken som beskrevet i Regel 8; Manøver for å unngå sammenstøt, Regel 9; Trange farvann og Regel 44; Ansvar mellom fartøy. Brudd på sjøveisreglens bestemmelser, og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre protest, i tillegg til strafferettslige reaksjoner fra aktuelle myndigheter. Nødvendig motorbruk for å overholde denne vikeplikten skal meldes regattakontoret snarest mulig på telefon 907 74 988, og medfører ingen straff i forhold til Kappseilingsreglene, forutsatt at motorbruken har skjedd på en slik måte at den åpenbart ikke gir konkurransemessige fordeler jfr Kappseilingsreglene 42.3 (i). Dette oppnås ved å returnere til stedet der motoren ble startet når seilingen igjen opptas.

19. UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

Teknisk kontroll kan bli gjennomført som stikkprøver før, mellom og etter seilasene.

20. RADIOKOMMUNIKASJON

Regattakomiteen kan formidle informasjon til båter som seiler **distanseseilas på VHF kanal 77**. Regattakomiteen kan formidle informasjon til båter som seiler **baneseilas på VHF kanal 72**. Informasjonen er kun veiledende og kan ikke brukes som grunnlag for protester.

21. PREMIERING

Det blir 1/3 premiering med Nesodden Seilforenings premier. OAS premierer kretsleder i de respektive klassene til seilere tilhørende kretsen, med gull-, sølv-, og bronsemedalje. Premieutdeling avholdes snarest mulig etter protestfristens utløp søndag. Grunnlaget for premiering er antall startende båter. Uavhentede premier tilfaller Nesodden Seilforening.

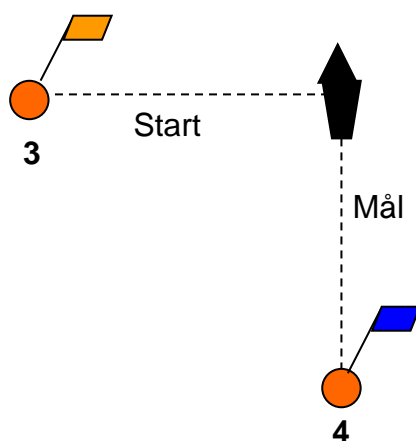
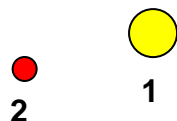
22. KOMITEBÅTER

Komitebåter skal være merket med Nesodden seilforenings vimpel. Dommerbåt bærer blått flagg.

23. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

Løpet for baneseilasene:



Vises Tallstander 1 ved Varselsignalet, seiles:	Start, 1, 2, 3 mål
Vises ingen Tallstander ved Varselsignalet, seiles:	Start, 1, 2, 3, 1, 2, 3 mål
Vises Tallstander 2 ved Varselsignalet, seiles:	Start, 1, 2, 3, 1, 2, 3, 1, 2, 3 mål

Løpet for distanseseilas

Start mellom startbåt på SB side og startmerket (flaggbøye med orange flagg) på BB side.

- **Torsteingrunnen** FI Y 3s om babord N 59° 47.573 - Ø 10° 30.914
- **Østre Ramtongrunnen**, rød stake om babord N 59° 44.596 - Ø 10° 32.105
- **Vestre Måsane** FI WRG 2s om styrbord N 59° 49.977 - Ø 10° 33.709
- **Vassholmgrunnen** Iso R 2s om styrbord N 59° 52.333 - Ø 10° 37.347

Mål: Mellom **Nordre Steilesand** Iso G 2s N: 59° 49.579 Ø: 10° 35.737 og blått flagg på målbåt.
Seilasen kan bli avkortet ved alle faste merker.

