



Stord Seilforening

20. oktober, kl. 12.00

**2019**

Seglingsreglar  
**KLASEN**

Stord Seilforening ønsker velkommen til  
Klasen 2019.

Vi ønsker deg en god seglas



## SEILINGSBESTEMMELSER

### 1. REGLER

Regattaen er underlagt reglane slik dei er definert i:

- Kappseglingsreglane for 2017 – 2020
- NSF's nasjonale forskrifter
- NSF's sikkerhetsbestemmelser for Tur og havseglarar

Dersom det er konflikt mellom innbyding/kunngjering og seglingsbestemmelsane, skal seglingsbestemmelsane gjelde.

### 2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE/REGATTASJEF

Beskjeder til deltakerne vil kun bli lagt ut på Internett og da på regattaens hjemmeside:

<https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=3314>

Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet i alt

som legges ut her. Regattasjef: Ingmar Helland, 905 02 670

### 3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene eller tidsprogrammet vil kun bli annonsert på Internett ref. Pkt. 2., før kl. 10:00 samme dag som de trer i kraft.

### 4. SIGNALER OG SPESIELLE VILKÅR FOR MÅLGANG!

Signaler blir gitt fra regattabåt (som også er deltakerbåt NOR 10638 (ETAP 26i)). Det blir kun lydsignal og GPS tid benyttes.

Første båt i mål tar de øvrige båtene i mål og noterer sin egen tid etter GPS-tid (finnes i kartplotter eller GPS time app). Måltakerbåt gis mulighet til å kreve at båtene som kommer bak overtar oppgaven med å ta i mål; videre dersom det går over 1 time fra siste båt, får båten lov å forlate måltaker oppgaven og neste båt må da ta seg selv i mål (på samme måte som første båt på GPS tid og igjen ligge i inntil 1 time).

### 5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

a) Seilasen avvikles med felles start for alle klassene, klasseflagg D for alle klasser.

Første varselsignal i 5 minuttstarten, kl. 11:55 (GPS TID).



### Det seiles følgende klasser:

- 1: NOR rating <0,930
- 2: NOR rating >0,930
- 3: Shorthanded
- 4: TUR

Regattasjefen kan bestemme å slå sammen NOR-RATING-klasser, også Shorthanded klassen hvis det er færre en 3 påmeldte båter i den enkelte klassen.

b) Båter som ikke starter og /eller som seiler løpet, skal holde seg klar av startlinjen og ikke hindre eller sjenere båter som er i ferd med å starte.

### 6. BANEOMRÅDE, LØPET OG MERKER

Baneområdet for regatta er i Langenuen og Bømlafjorden, sjøkart nr.20.

### 7. LØPET og SPESIELLE REGLER VED AVKORTING

a) For **NOR-rating klassene og TUR** (kartskisse er gjengitt i vedlegg A): Start- og mållinje overrett merke som på Tirsdagsseilasene fra Skjerholmane sjå skisse 1, nedenfor. Avkortning kan bli gjort på alle merker etter Kappseilingsreglene §32. Mållinje ved avkortning er mellom måltakerbåt og merke. Det åpnes også for avkortning utenom de faste merkene.

Eventuell avkortning foretas av fremste båt, dette vises ved at båten tar ned sine seil og ligger stille i påvente av de andre.

### 3 alternative løp

Det er tre alternative løp. Valg av løp avhenger av værmeldingen. Kva løp som vert valt, vert opplyst til alle frå regattabåt 15 min før start (regattabåt er Wild Goose, NOR 10638 som også er med i seglasen).

Det seiles eit av disse tre løpa:

#### **Alternativ 1 (rødt løp) (ca 4,3 nmil)**

Start:

Skjersholmane, overrett linje, forlengelse av vestre del av molo. Start mot sørvest. Klasen om babord

Mål:

Samme som startlinje, berre motsatt vei.



### **Alternativ 2 (svart løp) (ca 7,0 nmil)**

Start:

Skjersholmane overrett linje, forlengelse av vestre del av molo, Start mot sørvest. Otterøya om babord

Helstholmsflua

(stake) om babord

Klasen om babord

Mål:

Same som startlinje, berre motsatt vei.

### **Alternativ 3 (blått løp) (ca 12,8 nmil)**

Start:

Skjærsholmane, overrett linje, forlengelse av vestre del av molo. Start mot sørvest

Klasen om babord

Nordre Ilholmen om babord

Mål:

Same som startlinje, berre motsatt vei.

## **8. START- og MÅLLINJE OG STARTSYSTEM**

a) Start og mål er ved Skjersholmane overrett linje, forlengelse av vestre del av molo, startlinjen er avgrenset av en bøye.

b) Startsystem er Kappseglingensreglane § 26.

c) En båt som starter seinare enn 60 minuttar etter sitt startsignal vil få poeng som DNS (starta ikkje). Dette endrar regel A 4.1.

## **9. MAKSIMALTID**

a) Båtar som ikkje har fullført innan 19:00 blir notert DNF (ikkje fullført) utan høring. Dette endrar reglene 35, A4 og A5.

## **10. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

a) Protestfristen er ½ time etter at siste båt i klassen har fullført dagens seglasar. Det same gjelder søknad om godtgjørsle. Dette endrar reglene 61.3 og 62.2.

b) Protesten skal leverast til regattasjef ref. pkt. 2, straks etter målgang

c) Før protest innleverast kan partane søke munnleg forhandling med regattasjef for avklaring og rådgiving. Dette hindrar ikkje seinare innlevering av protest innan fristen.



## **11. POENGBEREGNING**

a) NOR-rating-klassene segler etter Tid-på-tid systemet.

## **12. SIKKERHETSBESTEMMELSER**

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. Dette gjerast med å sende SMS/ringe til regattasjef ref. pkt. 2.

**13. UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER** En båt eller utstyr kan når som helst kontrolleres for overensstemmelser med klasseregler og seglingsbestemmelsane.

## **14. ANSVARFRÅSKRIVELSE**

Deltagarane i regattaen deltar eine og aleine på eget ansvar. Den organiserande myndigheit vil ikkje akseptere noko ansvar for skade på materiell, person eller dødsfall inntruffen i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **15. FORSIKRING**

Kvar deltakande båt skal være forsikra med gyldig ansvarsforsikring. Denne skal førevises til regattakomiteen ved etterspurnad.

## **16. PREMIERING**

Det vil være 1/3 premiering for NOR-rating klassene. Og premier utdeles på den årlige premieavslutninga.



Skisse 1 – Start og mållinje





Skisse over dei tre alternative løpa, rødt, svart og blått

