

Isbjørnen

14. mars

2020

Bergens Seilforening ønsker velkommen til årets utgave av Isbjørnen. Vi ønsker deg en god seilas!



## Seilingsbestemmelser





## SEILINGSBESTEMMELSER

### 1. REGLER

Regattaen er underlagt NOR Rating, NOR Rating Enkel sikkerhetsforskrift, NSFs kappseilingsregler for 2017-20, NOR Rating klasseregler, kunngjøringen og seilingsbestemmelsene.

### 2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved masteskuret. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet i alt som slås opp på denne tavlen. Beskjeder vil også presenteres på regattaens web side <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=3343>

### 3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 10:00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl 19:00 dagen før de trer i kraft. Endringer vil også presenteres på regattaens web side <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=3343>

### 4. SIGNALER PÅ LAND

- Signaler på land blir gitt på signalmast på kaien mellom A og B brygge.
- Signalflagg "L" med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".
- Flagg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 60 minutter etter at AP fires.

### 5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

- Varselsignal for første start er kl. 12:00.

Det seiles i følgende klasser:

#### Ved fellesstart for alle klasser

- 1: Norrating m/spinnaker
- 2: Norrating u/spinnaker
- 3: Norrating Short-handed
- 4: NorratingTur

- klasseflagg O

- klasseflagg D

- klasseflagg E

- klasseflagg F

- klasseflagg G





Ytterligere klasseinndeling i de respektive klasser vil fremgå av startlistene. Regattaledelsen kan velge å slå sammen klasser ved lav deltakelse

Båter som ikke starter og /eller som seiler løpet, skal holde seg klar av startlinjen og ikke hindre eller sjenere båter som er i ferd med å starte.

## 6. BANEOMRÅDE, LØPET OG MERKER

Baneområdet er på Raunefjorden og Korsfjorden, sjøkart 21. Starten går i Raunefjorden.

## 7. LØPET

Start- og mållinje er flaggbøyer med gult flagg.

Spikeren (holme): Holme SØ for Ospøy.  
Tangeflu: Søyte med lys NV ved Lerøy.

Merke 1: Oransje bøye merket "BS" som er plassert ca. 100 meter øst for molo ved innseilingen til Klokkarvik.

Kyrholmen: Holme nord i Austevoll, sydsiden av Korsfjorden.

Blia: Skjær (holme) SV for Korsneset.

**Løp 1** (Vises med tallet 1 på tavle på startbåt senest ved varselsignalet)

Start - Spikeren (holmen) S - Tangeflu) B - Kyrholmen B - Blia B -  
Tangeflu S - Spikeren (holmen) B - mål. [ca. 19 nm]

**Løp 2** (Vises med tallet 2 på tavle på startbåt senest ved varselsignalet)

Start – Spikeren (holme) S - Tangeflu B - Kyrholmen B - Tangeflu S - Spikeren B - mål. [ca. 16,5 nm]

**Løp 3** (Vises med tallet 3 på tavle på startbåt senest ved varselsignalet)

Start - Spikeren (holme) S - Tangeflu B – Klokkarvik (Merke 1) S - Tangeflu S - Spikeren B - mål. [ca. 8,5 nm]





## 8. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

- a) Startlinjen er mellom to gule flaggbøyer. b)

Startsystem er Kappseilingsreglene § 26.

- c) En båt som starter senere enn 20 minutter etter sitt startsignal vil få poeng som DNS (startet ikke). Dette endrer regel A 4.1.

## 9. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

Mållinjen er mellom 2 gule flaggmerker. Blått flagg på komiteebåten vises når den er på plass ved mållinjen.

## 10. MAKSIMALTID

- a) Båter som ikke har fullført innen 16:00 blir notert DNF (ikke fullført) uten høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## 11. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- a) Protestskjema får du ved henvendelse til regattakomiteen
- b) Protestfristen er 1 time etter at siste båt i klassen har fullført dagens seilaser. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.
- c) Protestene vil bli behandlet i komiterom i 2 etasje i klubbhuset. Behandling kan skje i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig. Oppslag angir tid og sted på oppslagstavle. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.
- d) Før protest innleveres kan partene søke muntlig forhandling med dommer for avklaring og rådgivning. Dette hindrer ikke senere innlevering av protest innen fristen.

## 12. POENGBEREGNING

- a) NOR RATING-klassene seiler etter Tid-på-tid systemet.





### **13. SIKKERHETSBESTEMMELSER**

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. Dette gjøres ved å kontakte regattaledelsen på VHF kanal 77 eller sende sms til regattasjefen Martin Bjelland på mob. 90 92 94 41.

Meldinger fra regattakomiteen under seilassen kan bli gitt på VHF Kanal 77

### **14. TRACKING**

Regattaen trackes med RaceQS via RaceQS app og mobiltelefon, og deltakerne oppfordres til å benytte denne. Se detaljerte opplysninger under fanen TRACKING på regattaens hjemmeside.

### **15. UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER**

En båt eller utstyr kan når som helst kontrolleres for overensstemmelser med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

### **16. ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

### **17 FORSIKRING**

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Denne skal forevises til regattakomiteen på forespørsel.

### **18. PREMIERING**

Det vil være 1/3 premiering i alle klasser utenom Tur-klassen, som premieres etter regattaledelsens skjønn.

Regattasjef: Martin Bjelland





VEDLEGG A: BANEOMRÅDE (KUN ILLUSTRASJON)

