







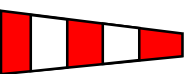
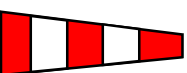








Startprosedyre Serieseilasen

Kappseilingsreglenes pt. 26.1 lyder: "Tiden skal tas etter de visuelle signalene; det skal ses bort fra uteblivelse av et lydsignal."

Start:					
 D	↑	TUT	Varselsignal kl. D	D opp	5 min start kl. D
 P	↑	TUT	Klarsignal kl. D	P opp	4 min start kl. D
 P	↓	TUUUUT	Ett minutt kl. D	P ned	1 min start kl. D
 D	↓	 F	↑	TUT	Start kl. D Varselsignal kl. F
 P	↑	TUT	Klarsignal kl. F	P opp	4 min start kl. F
 P	↓	TUUUUT	Ett minutt kl. F	P ned	1 min start kl. F
 F	↓	TUT	Start kl. F	F ned	Start kl. F
Utsettelse:					
 AP	↑	TUT	Utsettelse	AP opp	Dårlig vind Bøyer driver etc.
 AP	↓	TUT	1 min til varselsignal	AP ned	
Tyvstart:					
 X	↑	TUT	Tyvstart	X opp	Individuell tilbakekalling (regel 29.2)
 ↑	↑	TUT TUT	Generell Tilbakekalling	Første Likhet opp	Flere uident. båter eller feil i start- prosedyre (regel 29.2)
Endring i seilingsbestemmelsene:					
 L			Endring	L vises	L vises fra startbåt eller fra land. Se opp- slag eller kontakt startbåt
Avkortning / annullering:					
 S	↑	TUT TUT	Avkortning	S opp	Se seilingsbestem- melsene pt. 11. Se regel 32
 N	↑	TUT TUT TUT	Annullering	N opp	Se regel 32
 N	↓	TUT	Varsel	N ned	1 minutt til neste signal. Se regel 32

TUT = Lydsignal

Annet:



TUT

Flyteutstyr

Y opp

Ha på personlig Flyteutstyr. (Regel 40)



Mange x TUT

Manglende merke

M vises

Erstatter merke som er borte. (Regel 34)



Mange x TUT

Endring

C opp

Endring av løp under seilassen. (Regel 33)

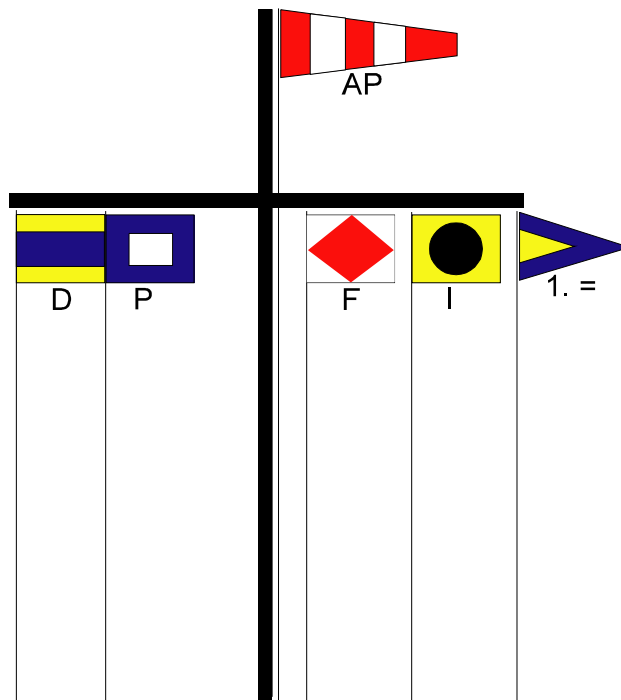


TUT

1 min. regel

I vises opp/ned

"Skjerpet 1-minutt regel." (Regel 30.1)



Dette flaggarrangementet tar hensyn til at signalfleggstangen skal kunne opereres av 1 person. Alle flagg som skal opereres samtidig er plassert ved siden av hverandre. I tillegg må flagg X for tyvstart være på en egen stang. Flagg L for endring av seilingsbestemmelser og flagg Y for personlig flyteutstyr bør være tilgjengelig.

Baneanvisning:

Banene anvises ved hjelp av dagsignaler som heises i saling, senest rett etter varselsignalet

Bane 1 =



Bane 2 =



Bane 3 =



Bane 4 =



Bane 5 =



Bane 6 =



Bane 7 =

