

## SEILINGSBESTEMMELSER FOR ONSDAGSREGATTAER I BÆRUM SEILFORENING MAI - SEPTEMBER 2020

### 1. REGLER

Regattaen vil være underlagt ”reglene” slik de er definert i kappseilingsreglene for 2017 – 2020, klassevedtekter og Bærum Seilforenings bestemmelser for seilasen.

Regel C.4.1 i klassereglene for IF-klassen gjelder ikke, så antallet besetningsmedlemmer er fritt.

Regattaen er underlagt NSF regler for reklame for Snipe og IF.

Ved eventuell konflikt mellom invitasjon og seilingsbestemmelser er det disse bestemmelser som gjelder.

### 2. PÅMELDING

Påmeldingsfristen er for Snipe: senest 5.maI. For påmeldt etter denne dato vil poengberegning for DNS gjøres gjeldende frem til påmelding/betaling er foretatt.

Påmelding, Seilingsbestemmelser og kart over faste merker legges ut på SailRace.

Rormann må være medlem i seilforening tilknyttet NSF. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert.

### 3. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig forsikring mot ansvar ovenfor tredjemann.

Forsikringsbevis for gyldig ansvarsforsikring og gyldig båtkort (gjelder Sniper) kan kreves skriftlig dokumentert av arrangøren.

### 4. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne vil bli publisert på SailRace / slått opp på oppslagstavle på Klubbhuset til Bærum Seilforening i Bruksveien 81 og på [ifklubben.no](http://ifklubben.no)

### 5. ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Endringer i seilingsbestemmelsene vil bli publisert på SailRace / vises på oppslagstavle på Klubbhuset til Bærum Seilforening før kl 17:30 og på [ifklubben.no](http://ifklubben.no) den dagen de trer i kraft. Endringer i seilingsbestemmelsene markeres også ved at signalflagg L er heist i signalmast ved Klubbhuset.

### 6. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt på signalmast ved Klubbhuset i Bruksveien.

Flagg med AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr at kappseilasen er utsatt til neste onsdag og samme informasjon legges ut på [ifklubben.no](http://ifklubben.no).

## 7. PROGRAM

Onsdager det arrangeres regatta:

Mai:	6,13,20,27
Juni:	3, 12,17, 24 (24. juni for IF-klassen: én baneseilas med påfølgende sommeravslutning med grilling på Ytre Vassholmen)
Aug:	5, 12, 19, (26. utgår pga. Kongens serie)
Sep:	2, 9, 16, 22

Første varselsignal gis kl. 18:00 på oppgitte onsdager.

Det vil bli forsøkt seilt to seilaser hver kveld. Ved målpassering vises enten:

Signalflagg Q: som betyr at det blir en seilas til.

Signalflagg R: som betyr at det ikke blir flere seilaser.

Antall seilaser hver dag bestemmes av regattastyret.

## 8. STARTREKKEFØLGE / KLASSEFLAGG

IF	Flagg	"D"
Snipe	Flagg	"E"

## 9. BANEOMRÅDET

Starten er i området ved Vassholmbanen (området mellom Vassholmen, Snarøya og Gåsøya). Alternativt baneområde er indrebane.

## 10. LØPET

For IF og Snipe seiles det på utlagte merker. For IF kan regattakomiteen, i samråd med IF-klubbens styre, beslutte at enkelte av onsdagsseilasene i høstsesongen seiles på faste merker.

### Utlagte merker:

Når det seiles på utlagte merker vil Startbåten senest ved varselsignalet vise et signalflagg som viser hvilken bane som skal benyttes, slik:

Signalflagg "W" Rettlinjet bane  
Signalflagg "O" Olympisk bane  
Signalflagg "T" Trapes

Vedlegg 1 banediagram for utlagte merker viser løpet, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i, og hvilken side man skal ha hvert merke på.

### Faste merker:

Når det seiles på faste merker gjøres dette etter merker markert på "Kart Oslofjorden syd faste merker 1 og 2" som ligger på følgende adresser:

Det utlagte startmerket, er merke nr. 0. Merkene rundes i den rekkefølge deres nummer blir vist fra startbåten senest ved klarsignalet.

S = Styrbords runding, B = Babords runding.

Hvis merke 24 inngår i løpet skal man i stedet runde en utlagt oransje bøye SØ om staken.

Omtrentlig kompassretning fra startlinjen til merke 1 kan bli vist før start fra komitebåten.

## **11. MERKER**

Primærmerkene 1, 2 og 3 vil være oransje bøyer for baner med utlagte merker.

Det utlagte startmerket, er merke nr. 0.

Bøyebåt / startbåt som viser signalflagg "M" erstatter merke. Nye merker som beskrevet i Seilingsbestemmelsene punkt 12 vil være oransje bøyer for baner med utlagte merker.

## **12. STARTEN**

Seilasene vil bli startet ved bruk av regel 26. Tiden skal tas etter de visuelle signalene.

Ved første startforsøk i en seilas skal klarsignal P benyttes. Dette endrer regel 26.

Starten skjer fra startbåt. Startlinjen er mellom utlagt oransje bøye ved babord ende og mast på startbåten som viser oransje firkantet flagg.

Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser. [DP]

## **13. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE**

For å endre posisjon for neste merke vil regattakomiteen legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen), og fjerne det opprinnelig merket så snart som praktisk mulig.

Signalflagg C sammen med lydsignal vil bli gitt fra bøyebåt ved runding av merke før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merke enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merke, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen. Når ett nytt merke erstattes ved en senere endring av banen, blir det erstattet med ett opprinnelig merke.

## **14. MÅL**

Mållinjen er mellom mast på startbåt som viser oransje firkantet flagg og oransje bøye.

## **15. STRAFFESYSTEM**

Regel 44.2 er endret slik at 2 tårner vending (tidligere 720 grader) er erstattet med en tårn vending (tidligere 360 grader).

Appendiks P gjelder.

## **16. MAKSIMALTIDEN**

Maksimaltiden er 1 time for første fullførende båt, og båter som går i mål mer enn 15 minutter etter at første båt som har seilt løpet er gått i mål, noteres som ikke fullført.

Ved seiling på faste merker benyttes ikke maksimaltid, og båter som går i mål mer enn 30 minutter etter at første båt som har seilt løpet er gått i mål, noteres som ikke fullført. (seilasens varighet styres av regattakomiteen)

Dette endrer regel 35 og A4.1.

## 17. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Protestskjema fås på regattakontoret (klubbhuset til Bærum SF i Bruksveien 83). Protester skal leveres på korrekte protestskjemaer på regattakontoret innen protestfristens utløp.

Protestskjema sendes [regatta@bseil.no](mailto:regatta@bseil.no) og merkes med serieseilasen for IF og Snipe. Alternativt kan utfylt protestskjema leveres til regattakontoret (postkasse på Klubbhus) eller til startbåt. E-post om at protest er innlevert må sendes selv om protesten leveres i papirform.

**Protesten må være innlevert senest fredag i samme uke som seilasen protesten gjelder.** For høstsesongens siste seilas for hhv. IF og Snipe er protestfristen 120 min. etter egen målgang. Protestskjemaer fås på regattakontor eller startbåt.

Navn på parter og vitner i protester vil bli kunngjort i henhold til punkt 4 før neste seilas. Dette gjelder som skriftlig beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 63.2. Protestbehandling skal være utført innen utløpet av uken før siste seilas i hhv. IF og Snipe klassen. Samme protestfrist gjelder alle protester fra regattakomiteen og protestkomiteen og søknader om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp på oppslagstavlen for å underrette båter i.h.t. regel 61.1(b) og på [ifklubben.no](http://ifklubben.no)

En liste over båter som har blitt straffet av protestkomiteen for brudd på regel 42, vil bli slått opp på oppslagstavlen før protesttidens utløp.

Protesthøringer vil bli tatt sammen med protesthøringer for serieseilasene fra Sarbuvollen og vil bli bekjentgjort når disse er fastlagt.

## 18. SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. [DP]

## 19. POENGBEREGNING

For serien gjelder lavpoengsystemet i Appendiks A inkludert A9 som endrer A4.2.

For IF og Snipe

gjelder Lavpoengsystemet i Appendiks A med de ovennevnte modifikasjoner og 25 % av seilasene kan strykes ihht. følgende tabell:

Antall seilaser	Strykninger
4 - 7	1

8 - 11	2
12 -15	3
16 - 19	4
20 – 23	5
24 – 27	6 osv

Poeng gis påmeldt skipper som er om bord under seilasen.

For IF vil følgende gjelde ved OCS, DNF og DSC: poeng vil bli beregnet i henhold til antall oppmøtte båter og ikke for antall startende. Dette endrer regel A4.2 i Appendiks A.

#### For IF

IF-klassen ønsker å øke deltakelsen i onsdagsserie-regattaer. Dette er det beste stedet å bli fortrolig med å drive aktiv seilspport og konkurranse. Følgende tilbud gjelder vårsesongen:

Ønsker du å prøve deg i IF serien, men ønsker å ha med deg en erfaren IF seiler som mannskap? Ta kontakt med den du vil ha ombord som hjelpemannskap og følgende regler gjelder for hjelpeskipperen:

Skippere som stiller i en annen båt enn sin egen på en onsdagsregatta, får som kompensasjon anført resultatet lik sin gjennomsnittsplassering i vårsesongens tellende regattaer rundet opp til nærmeste heltall. Dette beregnes etter at siste regatta i juni er seilt, og scores som RDG (poengsum). Når poengsummen er fastsatt, endres den ikke uansett høstsosongens resultater og mulig flytting av strykninger. Om du deltar i en annen båt på en regatta må du sende en e-post til [formann@ifklubben.no](mailto:formann@ifklubben.no) med beskjed om hvilken dato og båt du seilte i og kort om årsak.

## **20. PREMIERING**

I Snipe-klassen premieres de 15 først båtene.

I IF-klassen premieres rormenn av 1/3 av påmeldte båter. Norsk IF klubb har i tillegg satt opp en halvmodell (vandrepemie) til beste IF.

## **21. LEGE OG SANITETSTJENESTE**

Ved behov for førstehjelp eller lege meddeles dette til startbåt, bøyebåt, eller følgebåt.

## **22. SUPPORTBÅTER**

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor området der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering. [DP]

## **23. SIKKERHETSBESTEMMELSER**

Dersom en deltager lider av spesielle sykdommer som arrangørene bør være kjent med, skal dette opplyses ved registrering. Det er den enkelte deltakers ansvar å oppgi eventuelle slike opplysninger.

## **24. ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, avgjørelse om å



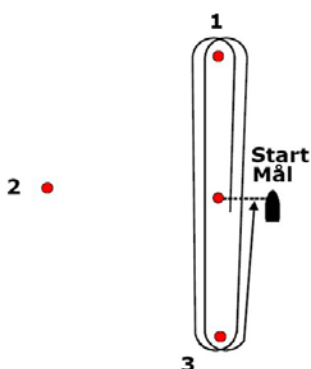
kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før eller etter regattaen.

## **25. REGATTAKONTOR**

Regattakontoret er Bærum Seilforening klubbhus Bruksveien 81, 1367 Snarøya / Mail [regatta@bseil.no](mailto:regatta@bseil.no)

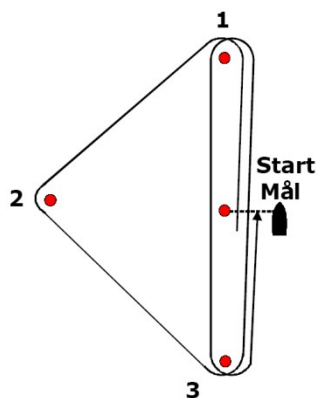
**START/MÅLBÅT HAR NUMMER 0**

**Signalflagg "W" – Rettlinjet**



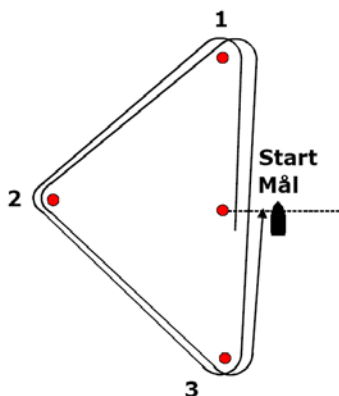
Rekkefølge: 1-3-1-3-MÅL

**Signalflagg "O" – Olympisk bane**



Rekkefølge: 1-2-3-1-3-MÅL

**Signalflagg "T" – Trapes**



Rekkefølge: 1-2-3-1-2-3-MÅL