

Seilingsbestemmelser Arsgrunnen singelhanded trenings seilas - 2020

Arsgrunnen er en singelhanded trenings seilas for kjølbåter, og arrangeres med start fra Breivik søndag 10.mai 2020.

PÅMELDING

Båter som har rett til å delta kan påmeldes elektronisk via trenings seilasens hjemmeside.

Deltakeravgift kr. 100,- betales elektronisk ved påmelding.

Påmeldingsfrist er innen fredag 8.mai kl. 22.00.

For å delta må man ha gyldig målebrev/sertifikat fra NOR-Rating.

Express med gyldig klassebevis seiler i egen klasse dersom det er minst 3 båter i klassen som starter.

Seilasen seiles med besetningsbegrensning. Maks 1 (en) person i båten. Autopilot tillates.

SIKKERHETSBESTEMMELSER

- Båten skal være dekket og utstyrt med:
- En kraftig bøtte med tau på minst 9 liter
- Flytevester merket med båtens navn
- Sikkerhetsliner til hver av besetningsmedlemmene,
- Verktøy til å kappe rigg,
- Livbøye med refleks og selvtennende lys,
- Kasteline min 16m,
- Brannslukkingsapparat,
- Førstehjelpsutstyr og tåkelur.

Dette endrer NOR Rating klasseregler D.1.4. Ut over dette anbefales GPS og VHF radio. Trenings seilasarrangør har rett til å diskvalifisere båter som ikke følger sikkerhetsbestemmelsene.

Navn og telefonnummer til deltaker om bord og navn og telefonnummer til nærmeste pårørende må sendes ledelse for seilas. Dette kan gjøres elektronisk ved påmelding pr epost før start på email: regattasjef@sf1928.no

Manglende kontaktinformasjon til deltaker / pårørende vil føre til diskvalifikasjon.

Ved påmelding oppgis også et telefonnummer som trenings seilaskomiteen benytter til kommunikasjon med båten underveis i trenings seilasen.

Alle deltagere i trenings seilasen skal vike for å unngå å forstyrre nyttetraffikk. Brudd på sjøveisreglens bestemmelser og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre diskvalifikasjon. Motor skal startes dersom nødvendig for å forebygge forstyrrelse av nyttetraffikk, og skal registreres til trenings seilaskomiteen med egenerklæring innen

protestfrist. Manøvrering skal starte på et tidspunkt og på en måte som gjør at nyttetraffic ikke er i tvil om at du har til hensikt å holde av veien med trygg avstand. Bruk av motor skal ikke gi konkurransemessige fordeler, og skal avsluttes når egen posisjon og kurs ikke lenger representerer fare for forstyrrelse av nyttetraffic.

1.0 REGLER:

Trenings seilasen vil være underlagt Kappseilingsreglene, klasseregler og disse seilingsbestemmelsene.

1.1 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

2.0 BESKJED TIL DELTAKERNE:

Beskjed til deltakerne vil bli kunngjort på trenings seilasens hjemmeside.

2.1 SKIPPERMØTE:

Pga COVID-19 avholdes det ikke skippermøte før start.

3.0 ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest kl 0800 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet vil bli kunngjort før kl 2000 dagen før.

4.0 SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved start/mållinjens overrettmerker.

Signalflagget "AP", svarstandarden, med lydsignal, betyr "Seilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt 1 minutt etter at "AP" fires.(med ett lydsignal)

5.0 TIDSPROGRAM FOR TRENINGS SEILASEN

Start ca. kl. 10.00.

6.0 LØPET .

6.1 Løp 1

Ved løp 1 vises ingen signalflagg på standplass.

Start Breivik, Horge BB, Arsgrunnen BB, Braken BB, Langøyosen, mål Breivik.

Avkortning: Trenings seilassen kan avkortes ved alle merker nevnt i løpsbeskrivelsen.

Løpets lengde er ca. 35 NM

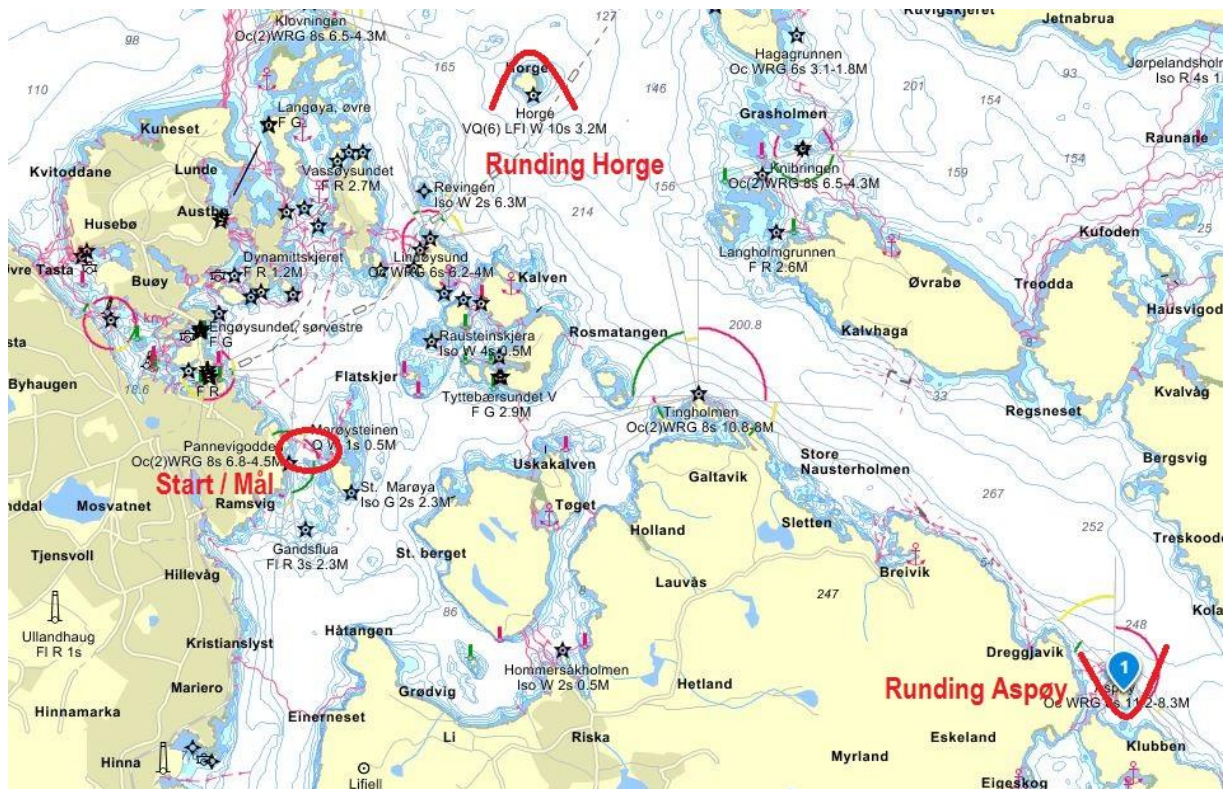
6.2 Løp 2 (Ved mye vind.)

Ved løp 2 vises signalflagg R (Rødt med gult kors) på standplass.

Start Breivik, Horge SS, Høgsfjorden, Aspøy BB, Horge BB, mål Breivik.

Avkortning: Trenings seilassen kan avkortes ved alle merker nevnt i løpsbeskrivelsen.

Løpets lengde er ca. 22 NM



7.0 STARTEN

Seilassen startes i følge kappseilingsregel 26. Hvis ikke annet er angitt starter alle klasser samtidig.

Signal	Flagg og lyd	Minutter før startsignal
Varsel	Klasseflagg D; 1 lydsignal	5
Klar	Flagg "P"; 1 lydsignal	4
Ett minutt	Klarsignal fjernes; 1 lydsignal	1
Start	Klasseflagg D fjernes; 1 lydsignal	0

Startlinjen angis ved en rett linje ut fra to hvite overrettmerker på standplass. Ytre begrensning, stake ved Marøy. En båt kan ikke starte senere enn ti minutter etter dens startsignal.

8.0 TILBAKEKALLING

Signal om individuell tilbakekalling vil bli gitt i henhold til seilreglementets Del 3 pkt. 29.1 & 29.2, med signalflagget "X"

9.0 MÅL TRENINGS SEILAS

Mållinjen angis ved en rett linje ut fra to hvite overrettmerker på standplass. Ytre begrenning er stake ved Marøy.

Ved eventuell avkorting vil en komitebåt ligge ved det aktuelle merket og gi signal ved målpasering.

10.0 MAKSIMALTID

Seilasen avbrytes kl. 21.00 samme dag. Dette endrer kappseilingsregel 35. Båter som ikke fullfører innen maksimaltiden skal melde seg til trenings seilasleder så snart som mulig. (Se pkt 16.0.)

11.0 PROTESTER

Protesten skal være trenings seilas komiteen skal sendes pr epost til regattasjef@sf1928.no samme dag, Protestskjema lastes ned [her](#).

12.0 HANDIKAPSYSTEM

Det skal seiles etter handikapsystemet NOR Rating, måltall for U/Spinnaker benyttes.

13.0 ANNEN STRAFF

For tidlig startende båt(er) hvor båten(e) ikke vender tilbake etter angitt signal, i henhold til kappseilingsreglenes pkt. 29.1 straffes med 2.5 % tillegg til korrigeret tid.

14.0 KLASSER

Klasseinndeling kunngjøres på deltagerliste,

15.0 PREMIEUTDELING

Det blir ingen premiering, da dette er en treningsseilas.

16.0 LEDER TRENINGS SEILAS

Ogve Stangeland, email: ogve@marbles.no telefon 920 48 877