



OSLOFJORDEN RUNDT - Singelhanded

16. mai 2020

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

1.1 Regattaen er underlagt 'reglene' slik de er definert i World Sailing kappseilingsregler, NORLYS NOR Rating regler gjelder.

1.2 For singlehanded-klassen gjelder ikke regel 52. (Det er tillatt å bruke autopilot)

1.3 Regel 51 endres slik at båter som er målt inn i NORLYS NOR Rating med flyttbar vannballast og svingkjøl får benytte dette. For all annen ballast gjelder regel 51

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Offisielle beskjeder til deltagerne vil bli kunngjort på: www.sailracesystem.no/.

Beskjeder til deltagerne under arrangementet vil bli gitt ved flaggsignal fra startbåt. Utfyllende informasjon kan bli gitt på VHF, kanal 69.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilassen som vil bli kunngjort før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

Det vil ikke bli gitt signaler på land.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASEN

Planlagt tid for første varselsignal er lørdag 16. mai kl 10.55.

6 KLASSER OG KLASSEFLAGG

Startende båter skal vise klasseflagg i akterstaget.

Singelhandedklassen vil få tildelt rating med flyvende forseil.

Klasseinndeling, klassenes startrekkefølge og beskjed om klasseflagg kunngjøres senest fredag 15. mai kl. 16.00.



7 LØPENE

Løpet som skal seiles er som følger:

- Start utenfor Børsholmen
- Ramtongrunn, (59gr 44,606N – 10gr 32,110E) rød stake. Merke holdes om babord
- Torskegrunnen lykt (59gr 48,996N – 10gr 35,305E) grønn – Iso G 4s. Merke holdes om babord
- Vestre Måsane lykt (59gr 49,977N – 10gr 33,711E) Fl 2s. Merke holdes om babord
- Torsteingrunnen Gul stake (59gr 47,573N – 10gr 30,915E) lysbøye Fl Y 3s (Veas) -, ca 700m NNO av Slemmestadgr. Merke holdes om styrbord
- Mål utenfor Børsholmen

Løpet er ca 15 nm – se vedlegg 1

8 STARTEN

8.1 Regattaen startes etter regel 26. Tidene skal tas etter de visuelle signalene.

5 min - Varselsignal	Klasseflagg opp	lydsignal
4 min - Klarsignal	Signalflagg «P» opp	lydsignal
1 min	Signalflagg «P» ned	lydsignal
0 min - Startsignal	Klasseflagg ned	lydsignal

8.2 Startlinjen er mellom komitebåt til styrbord og stor, oransje bøye til babord. Startlinjen vil ligge ca øst-vest uavhengig av vindretning.

Båter hvis klarsignal ikke er gitt, skal holde unna startområdet.

8.3 En båt som starter senere enn 30 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

9 MÅL

Mållinjen er, i retning fra siste merke i løpet, mellom stor oransje bøye til styrbord og stang med oransje flagg på komitebåt til babord.

10 STRAFFESYSTEM

10.1 Regel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

10.2 I henhold til regel 42.3 (i) er det tillatt med fremdrift ved bruk av motor eller hvilke som helst andre metoder ved vindstille for å komme unna nyttefartøy med begrenset plass for å manøvrere, eller for å komme klar av grunnstøting. Ved begge situasjonene skal man gå tilbake til den posisjon og fart gjennom vannet båten hadde før fremkomstmiddel etter denne bestemmelse ble tatt i bruk (med sikkerhetsmargin) før videre kappseiling starter. Hvis vesentlig gevinst ved handlingen oppnås skal båten trekke seg fra regattaen. Båten skal melde fra om bruk av motor til regattakomiteen.

11 MAKSIMALTIDER

Seneste målgang/maksimaltid for seilasen er kl 18:00.

Båter som ikke har fullført innen maksimaltiden regnes ikke som fullført.



12 AVKORTNING

Løpet kan avkortes ved alle merker i løpet. Mållinjen vil da være mellom merket og en komitebåt. Komitebåten viser flagg S sammen med eventuelle klasseflagg og to lydsignaler. Avkortning gjelder den/de klassene klasseflagget viser.

13 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

13.1 Båter som har til hensikt å protestere eller søke om godtgjørelse skal melde om dette til komitebåt når de passerer mål, eller umiddelbart etter målpasering. Protest skal markeres med rødt flagg. Melding kan i tillegg gis på VHF kanal 69. Innleverte protester som ikke er meldt ved målgang vil ikke bli behandlet.

13.2 Protestskjemaer fås på regattakontoret i Asker Seilforening sitt klubbhuset på Tangen. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

13.3 Protestfristen er 45 minutter etter at siste båt har fullført seilasen.

13.4 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger ved klubbhuset, og starter så snart som mulig. Det kan legges til rette for gjennomføring av høring og protestbehandling via videokonferanse. Utstyr vil i så fall være tilgjengelig på regattakontoret.

14 RESULTATBEREGNING

Resultatberegning i NOR Rating-klassene blir beregnet etter tid på tid metoden (seilt tid x måletall).

15 SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. Deltagende båter skal være sjødyktige, ha egnet fremkomstmiddel utenom seil, skal ha utstyr for å lense båten, kommunikasjonsutstyr for varsling (VHF eller mobiltelefon), egnet navigasjonsutstyr, godkjente redningsvester for alle om bord, rekkevaier (med mindre båten er en klassebåt med godkjent klasse uten rekkevaier), utstyr for berging av Mann-Over-Bord (MOB), utstyr for nødstyring og førstehjelpsutstyr.

16 RADIOKOMMUNIKASJON

Komitebåt kan informere på VHF kanal 69 om tider, båter på løpssiden ved start, avkorting, kansellering, m.m. Feil ved slik kommunikasjon gir ikke rett til godtgjørelse.

17 PREMIER

Premiering til ca 1/3 av båtene i hver klasse.

Grunnet smittevernsituasjonen vil premieutdeling blir gjennomført særskilt, enten i forbindelse med Asker Rundt, eller ved en annen særskilt anledning. Dersom endrede anbefalinger mht. smittevern åpner for det, tas det forbehold om å kunne gjennomføre premieutdeling umiddelbart etter regattaen. Tid og sted for premieutdelingen vil bli annonsert.

18 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.



19

FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.



Vedlegg 1 – baneskisse

