



BÆRUM SEILFORENING

Stiftet 18/9 1921

VadNesAS Doublehanded Serie Oslofjord 2020

Arrangør: Bærum Seilforening

Seilasene vil bli arrangert:

- mandag 18. mai,
- tirsdag 8. og 22. juni,
- mandag 17. og 31. august,
- mandag 14. september

Varselsignal for første start kl. 18 alle regattadager.

SEILINGSBESTEMMELSER

1. Regler

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i WS (World Sailing) Kappseilingsregler for 2017 – 2020 og NOR Rating regler 2020 i den utstrekning disse ikke strider mot Seilingsbestemmelsene. Regattaen er betegnet som kategori C, ref. regel 89.1 i Kappseilingsreglene.

Coronatillegg.

- Seilforbundets retningslinjer
Dersom man seiler to om bord i de to første seilaser (før 15. juni) så må de to seilerne komme fra samme husstand
- Shorthandedrankingen
Seilasen er en del av den nasjonale shorthandedranking. Seilasen blir derfor arrangert i henhold til NSF's Corona retningslinjer og FHIs anbefalinger. Dvs. at de to første seilasene må seiles singlehanded, dersom én (eller begge) ønskes inkludert i den tellende serien av 4 seilaser. Seiler man med to ombord i alle 6 seilaser blir det de 4 siste seilasers resultat som blir tellende for den enkeltes serie.
- Endringer
Disse regler kan bli endret på kort varsel. Endringer blir da meddelt på seilasens hjemmeside. Se kapittel 4. **Beskjeder til deltagerne.**

2. Deltagere

Seilasen er åpen alle seilere som oppfyller betingelsene nedenfor. Deltagere som har rett til å delta, kan påmeldes ved å fullføre registrering hos arrangøren. Påmelding skal skje ved å benytte skjema på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3371>

Betingelser for at en båt kan delta er at:

- a) Skipper/rormann er medlem av seilforening tilsluttet Norges Seilforbund, eller for utenlandske deltagere tilsvarende myndighet. (ref. regel 75.2)
- b) Deltagende båter må ha gyldig NORRating målebrev fra 2020.
- c) For å kunne delta i kappseilas må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert av et forsikringsselskap eller ved kopi av en gyldig forsikringsavtale.
- d) Deltageravgiften, kr 700 for alle 6 seilasene, er betalt samtidig med påmeldingen. Alternativt kan man melde seg på til én seilas med deltakeravgift kr 200.
- e) Båten er bemannet med maksimalt to personer

3. Teknisk kontroll

BÆRUM SEILFORENING

Adresse: Postboks 539
Sarbuvollveien 21
1328 Høvik

Telefon: 67 12 34 72

Telefax: 67 82 92 39
E-postadresse:
Hjemmeside:

Bankkonto: 1627.07..23539

Org.nr. : 979 554 257
turoghav@bseil.no
<http://bseil.no>

En båt kan når som helst bli kontrollert. Kontrollkriterium er at båten tilfredsstillt NORRating reglene 2020 eller klasseregler for klassebåter.

4. Generelle beskjeder til deltagerne

Generelle beskjeder og kunngjøringer til deltagerne vil bli gitt på Facebooksiden «Storbåtseiling i Bærum seilforening» og på regattaens side på. I tillegg vil de blir forsøkt meddelt via SMS til alle deltagere på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3371>.

5. Forandringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene eller tidspunkt for seilasen vil bli kunngjort under Nyheter på seilasens nettsted før kl. 12:00 samme dag som seilasen skal gjennomføres. Seilasens offisielle oppslagstavle er kun nettbasert.

6. Signaler fra komitébåt

Signaler fra komitébåt gis fra mast og flagg på komitébåt.
Signaler blir gitt i henhold til vedlegg B, se for øvrig Kappseilingsreglenes første sider.

7. Klasseflagg og klasseinndeling *

Det vil bli kun én klasse.

* Klasseinndeling kan vurderes dersom det blir et deltagerantall større enn 20 samt at det er mulig å få to jevnstore klasser, men en fornuftig inndeling etter Norrating. Ev endring til to klasser vil bli meddelt via regattaens oppslagstavle. Deltagerne vil også bli hørt før en slik endring finner sted.

Båter som velger å seile uten spinnaker/genaker må seile alle seilasene uten.

8. Bane

Løpet vil være i henhold til en av kartskissene i vedlegg A ut fra værforhold og værprognose. Aktuelt banenummer vil vises som signal fra komitébåten senest kl. 17:45 ved at det vises tallstander 1 – 4 forenom startbåtens mast.

Dersom startbåt ikke befinner seg i området i nærheten av Høyholmflu innen kl. 17:40 er starten flyttet til Middagsbukta nordlige del.

Som en ekstra service til seilerne vil bane og startsted for dagens seilas bli annonsert på Facebooksiden «Storbåtseiling i Bærum seilforening» og på SMS, senest kl. 17:00 på regattadagen.

Det er viktig å merke seg, ved eventuell uoverensstemmelse, at det er tallstander på startbåten som viser korrekt bane.

Telefonnummer for SMS varsling sendes til startbåtansvarlig **Bjørn Vadholm**, senest to dagen før deltagerens første regatta i serien, på telefon nr. **915 46 098**. Meldingen skal inneholde Seilnummer og navn på skipper.

(B) = Runding om **B**abord

(S) = Runding om **S**tyrbord

(UM) = **U**tlagt **M**erke

Bane 1 (Tallstander 1)

Start Høyerholmsflu

- Vestre Måsane fyrlykt (B)
- Vestre Lunkeflua grønn flytestake (B)
- Fritt løp gjennom Steilene
- Nordre Steilesand fyrlykt (S)
- Merseflua grønn flytestake (B)
- Ildjærnsflu Fyr (B)
- Snarøysundet Jernstang (B)
- Purkeberget Nordmerke (B)
- Selskjær (S)



Mål Holtekilen (UM) Mål mellom komitébåt og utlagt gul bøye (Målmerket).

Bane 2 (Tallstander 2)

Start Høyerholmsflu

- Vestre Måsane Fyrlykt (B)
- Østre Måsane Fyrlykt (B)
- Nordre Steilesand Fyrlykt (B)
- Merseflua grønn flytestake (S)
- Ildjærnsflu fyr (B)
- Vassholmgrunnen fyrlykt (B)

Mål ved Bondeberget (UM)

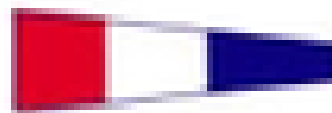


Bane 3 (Tallstander 3)

Start Høyerholmsflu/ Middagsbukta

- Raudskjæra øy (S)
- Bjerkøygrunnen jernstake (privat) (B)
- Vestre Måsane fyrlykt (S)
- Nordre Steilsand fyrlykt (B)
- Gåsungane NØ fyrlykt (B)
- Høyerholmsflu rød stake (S)
- Haraholmen lykt (B)

Mål Middagsbukta (UM)



Bane 4 (Tallstander 4)

Start N Middagsbukta

- [Haraholmen lykt](#) (S)
 - [S. Lilleosttangen jernstake](#). (B)
 - [Ildjærnsflu fyr](#) (S)
 - [Gåsungene fyrlykt](#) (B)
 - [Vestre Måsane fyrlykt](#) (S)
 - [Bjerkøygrunnen Jernst](#) (privat) (S)
 - [Raudskjæra øy](#) (B)
 - [Høyherholmsflu rød stake](#) (B)
 - [Haraholmen lykt](#) (B)
- Mål Middagsbukta (UM)



Det er ikke tillatt å seile inn i områder som er avgrenset av badebøyer. Overtredelse vil medføre DSQ for seilasen.

9. Starten

Kappseilasene startes ifølge Kappseilingsreglene regel 26, se vedlegg B. Tider skal alltid tas etter de visuelle signalene i tilfelle svikt ved lydsignal. Startlinjen er mellom mast på utlagt merke (UM) og merke Høyherholmsflu. Komitebåt vil ligge like i nærheten og sikte linjen. **Det er ikke tillatt å seile mellom UM og komitebåt i minuttet før start.**

Dersom startbåt ikke er oppankret vises dette med Flagget Q (helgult) under tallstander. UM er en gul sylinderformet bøye.

Ved generell tilbakekalling vil neste prosedyre starte så snart båtene er tilbake i startområdet, men ikke mer enn 10 minutter etter opprinnelig start. (dvs senest kl. 18:15). AP går opp, med lydsignal, før prosedyre startes opp. Når AP tas ned med lydsignal er det ca. 1 min til ny prosedyre.

Blir det i løpet av serien bli behov for klasseinndeling vil generell tilbakekalling av en klasse medføre at stren for klassen flyttes til 5 min. etter siste klasses ordinære startrekkefølge osv. Hvis den generelle tilbakekallingen gjelder siste start, tas

Alternativ start i Middagsbukta, nordre del.

Ved hard vind kan starten for bane 1, 2 og 3 bli flyttet inn i Middagsbukta. Ved start i Middagsbukta, benyttes utlagt merke (UM) som babord begrensning av startlinjen. UM er en gul sylinderformet bøye.

Etter start blir Jernstang med rød lykt nordøst av Hareholmen første begrensningsmerke, og den skal da holdes om styrbord. Rød flytestake ved Høyherholmsflu utgår som ytre begrensning av startlinjen.

Båter hvis startsignal ikke er gitt, skal så langt det lar seg gjøre holde seg borte fra startområdet og fra alle båter hvis startsignal er gitt. Båter som befinner seg i startområdet, men som ennå ikke har startet, kan, hvis de etter en høring finnes å ha brutt en regel i Kappseilingsreglene Del 2 scores DSQ

10. Avkortning

Seilasen kan avkortes ved hvert merke.

Ved ethvert rundingsmerke kan komitebåten signalisere målgang ved å vise signalflegg S (hvitt/blått). Mållinje er da mellom komitebåtens mast og merket. På egnet sted kan mållinje også legges mellom komitebåt og utlagt merke (UM), eller overrett merke på land. Ved avkortning ved et merke vil komitebåten alltid ligge på den side av merket som muliggjør at merket hodes på den side det er ment i henhold til banebeskrivelse. Ved mållinje med utlagt merke vil båten ligge på mållinjenes babord ende.

UM er en gul sylinderformet bøye.

11. Forlengelse

Seilasen vil ikke bli forlenget.

12. Mål

Mållinjen er mellom signalmast på komitébåt som fører oransje flagg, og utlagt oransje bøye (Målmerket). Båter som har gått i mål skal ikke gå tilbake over mållinjen med seil oppe. Dette fordi passerende båter med seil oppe hindrer utsyn for komitébåten til båter som har målgang. Båter som bryter dette vil få et **tillegg i seiltid på 10 minutter**.

13. Maksimaltid

Båter som ikke går i mål innen kl. 21:00 noteres som "ikke fullført" (DNF). Regattakomiteen kan annullere en kappseilas før maksimaltidens utløp hvis den mener det er lite sannsynlig at noen vil klare den.

14. Regel 42.3(i) og motorbruk.

Regel 42.3(i) gjelder for regattaene. Siden de fleste banene krysser skipsleia ber arrangørene om at det vises hensyn og aktsomhet overfor nyttetraffikk. Det vil si at det er anledning til å benytte motorkraft for å unngå en farlig situasjon. I slike tilfeller skal man, etter at situasjonen er avklart, gå tilbake til posisjonen man hadde da motor ble startet. Brudd på denne regel, og ved motorkraft avansere i feltet, vil føre til diskvalifikasjon.

15. Unntak fra regel 52

For seilasen tillates at autopilot benyttes. Dette er et unntak fra Kappseilingsreglene regel 52. Øvrige bestemmelser i regel 52 gjelder.

16. Protester

Melding om protester **skal** sendes til regattakomiteen via e-post til: turoghav@bseil.no. Fortrinnsvis skal utfylt protestskjema scannes og vedlegges e-postmeldingen i et egnet format (eks.: PDF, Tiff) for utskrift. Alternativt kan utfylt protestskjema innleveres til regattakontoret (postkasse på Klubbhus). E-post om at protest er innlevert, må sendes selv om protesten leveres i papirform.

Protesten må være innlevert senest i løpet daget etter respektive seilas. Protestskjemaer kan lastes ned fra regattaens side på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3371> under fanen «for deltagerne».

Protestbehandling vil foregå på protestmøte etter seilasene den 22. juni og 14. september eller etter nærmere avtale mellom partene og dommer.

17. Annen straff

Entørnstraff eller totørnstraff som definert i regel 44.1 og 44.2 i Kappseilingsreglene, gjelder.

18. Poengberegning og premiering

Seilasen seiles som serie. Etter 4 seilaser strykes 1 seilas. Det vil bli gitt poeng i serien slik det er beskrevet i Appendiks A i kappseilingsreglene ved å benytte Lavpoengsystemet. Antall premier baseres på 1/3-del av det antall båter som har betalt for deltagelse. Premieutdeling foretas i samband med avslutning og premieutdeling for serieseilasene. Tid og sted vil bli annonsert i god tid.

Coronatillegg. Seilasen er en del av den nasjonale shorthandedrinking. Dvs. at de to første seilasene må seiles singlehanded, dersom en av dem ønskes inkludert i den tellende serien av 4 seilaser. Seiler man med to ombord i alle 6 seilaser blir det de 4 siste som blir tellende for serien.

Det vil også bli en premiering for de 3 første seilaser. En premiering etter resultater uavhengig av om der et én eller to ombord.

19. Regattakontor

Regattakontorets adresse er

Bærum Seilforening, Sarbuvollveien 21, Postboks 539, 1328 Høvik.

Det henstilles imidlertid, i størst mulig utstrekning, om at all kommunikasjon foregår via e-post til turoghav@bseil.no, eller til [facebooksidene «Storbåtseiling i Bærum»](#)

Kontaktpersoner er:

Bjørn Vadholm	Mobil: (+47) 915 46 098 (komitébåten)
Harald Walder	Mobil: (+47) 928 37 913
Arne Sørli	Mobil: (+47) 930 49 361

20. Arrangørens ansvar

Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelse eller skader av noen art, som er tilført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser, eller ved bruk av brygger eller andre fasiliteter, ved hjelp fra følgebåter eller andre under eller i forbindelse med arrangementet. Deltagernes oppmerksomhet henledes på kappseilingsreglenes hovedregel 4, avgjørelse om å kappseile.