



BÆRUM SEILFORENING

Stiftet 18/9 1921

FAMILIESERIEN Våren 2020

Arrangør: Bærum Seilforening

Seilasene vil bli arrangert følgende onsdager:

Mai: 13. og 27.

Juni: 3., 10. og 17.

SEILINGSBESTEMMELSER

(endret 20.05, endringer med rød tekst)

1. Regler

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i WS (World Sailing, tidl. ISAF) Kappseilingsregler for 2017 – 2020 og NOR Rating regler 2020 i den utstrekning disse ikke strider mot Seilingsbestemmelsene.

Regattaen er betegnet som kategori C, ref regel 89.1 i WSs Kappseilingsregler.

NB! Seilerne må innrette seg etter de til enhver tid gjeldende Coronaregler.

Opplegg for serien er basert på Norges Seilforbunds Coronavettregler for klubbseilas som presiserer at:

- Det kan seiles med mannskap på inntil tre personer ombord
- Hvis alle seilere ombord kommer fra samme husstand så gjelder mannskapsbegrensing i målebrevet.
- Ombord skal det utøves smittevern regler med 1 meters avstand mellom hver seiler og med nødvendig renhold av utstyr

For å lette arbeidet med eventuell smittesporing må skipper ha oversikt over hvilke personer som er med ombord på hvilke datoer. Smittevernsansvarlig er Bjørn Hansen.

Se for øvrig:

<https://www.norgesseilforbund.org/index.php/component/k2/item/255-onsdagsseilas-er-trening>

<https://www.norgesseilforbund.org/index.php/component/k2/item/253-smittevernsveiledning-for-seiling>

2. Deltagere

Båter som har rett til å delta, kan påmeldes ved å fullføre registrering hos arrangøren. Påmelding skal skje ved å benytte elektronisk påmelding på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3367>.

Betingelser for at en båt kan delta er at:

- a) Skipper/rormann er medlem av seilforening tilsluttet Norges Seilforbund, eller for utenlandske deltagere tilsvarende myndighet. (ref. regel 75.2)
- b) Deltagende båter må ha enten gyldig målebrev for 2020 eller båttypen må være registrert som klassebåt definert i NSF (Norges Seilforbund).
- c) For å kunne delta i kappseilas må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert av et forsikringsselskap eller ved kopi av en gyldig forsikringsavtale.
- d) Deltageravgiften, kr 600 for alle seilasene, betales samtidig med påmeldingen. Alternativt kan man

melde seg på enkeltseilas for kr 200.

3. Teknisk kontroll

En båt kan når som helst bli kontrollert. Kontrollkriterium er at båten tilfredsstillor NORLYS-reglene eller klasseregler for klassebåter.

4. Generelle beskjeder til deltagerne

Generelle beskjeder og kunngjøringer til deltagerne vil bli gitt under nyheter på Familieseriens side på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3367>.

5. Forandringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest før kl. 12:00 samme dag som de trer i kraft. Eventuell forandring i tidspunktet for kappseilasene vil bli kunngjort kl. 12:00 *dagen før* de trer i kraft. Seilasens offisielle oppslagstavle er kun nettbasert og finnes under seilasens nettsted.

6. Signaler fra komitebåt

Signaler gis fra mast og flaggstenger på komitebåt.

Signaler blir gitt i henhold til vedlegg C, se for øvrig Kappseilingsreglenes første sider.

7. Tidsprogram for kappseilasene

Programmet for kappseilasene og første varselsignal er som følger:

<i>Seilasnr.</i>	<i>ukedag</i>	<i>dato</i>	<i>tid</i>	<i>kommentar</i>
1	onsdag	13. Mai	kl. 18	
2	onsdag	27. Mai	kl. 18	
3	onsdag	3. Juni	kl. 18	
4	onsdag	10. Juni	kl. 18	
5	onsdag	17. Juni	kl. 18	Gunderseilas, premieutdeling

8. Klasseflagg og klasseinndeling *

Klasseinndeling i 2020 er gjort etter NOR Rating, og blir:

Signalflagg "D" (gult/blått) benyttes for klasse D – NOR Rating = 0,980 og høyere

Signalflagg "F" (hvit/rødt) benyttes for klasse F – NOR Rating = 0,979 og lavere

* Klasseinndelingen betinges av tilstrekkelig god fordeling mellom klassene. Regattakomiteen vil vurdere klasseinndelingen med bakgrunn i påmeldingene i de forskjellige klassene. Ved få påmeldte båter vil klassene bli slått sammen. Eventuelle endringer vil bli varslet dagen før første regatta endringen vil gjelde for.

Båter som seiler short-handed (single-/doublehanded) får standard rating redusert i henhold til målebrev. Det er imidlertid ikke mulig å skifte mellom shorthand og fullt mannskap gjennom regattaserien.

9. Baneområde

Baneområdet er i henhold til kartskisser i vedlegg A og B.

Merkebeskrivelser:

Merkenes plassering fremgår omtrentlig av vedlegg A og B.

- A: Utlagt oransje bøye (Startmerket)
- B: Utlagt oransje bøye (Målmerket)
- C: Nordstake (sort og gul)
- D: Fast jernstake (Gryteberget)
- E: Nordstake (sort og gul) (Mortensgrunn)
- F: Utlagt orange bøye
- G: Rød flytestake
- H: Fast jernstake med grønt blink (Kalvøygrunn)
- I: Fast jernkost
- J: Rød flytestake
- K: Grønn flytestake
- L: Fast jernkost (Kråholmflua)
- M: Utlagt oransje bøye

Det er ikke tillatt å seile inn i områder som er avgrenset av badebøyer. Det er heller ikke tillatt å seile i områder skravert sort på banekartene. Overtredelse vil medføre DSQ for seilasen.

10. Starten

Kappseilasene startes ifølge Kappseilingsreglene regel 26, se vedlegg C. Det startes med 5 minutters intervall mellom klassene. Tider skal alltid tas etter de visuelle signalene i tilfelle svikt ved lydsignal. Startlinjen er mellom mast på komitébåt og merke A. En begrensingsbøye kan legges ut nær komitébåt, og det er da forbudt å gå mellom komitébåten og begrensingsbøyen. Ved generell tilbakekalling av en klasse flyttes starten til denne klassen til 5 min. etter siste klasses ordinære start.

Se pkt. 16 vedrørende start seilasen 17.6.

Båter hvis startsignal ikke er gitt, skal så langt det lar seg gjøre holde seg borte fra startområdet og fra alle båter hvis startsignal er gitt. Båter som befinner seg i startområdet, men som ennå ikke har startet, kan, hvis de etter en høring finnes å ha brutt en regel i Kappseilingsreglene Del 2 scores DSQ

11. Løpet

Løpet vil være i henhold til en av kartskissene i vedlegg A (Kartserie D eller F – alt etter klasse det seiles i). Aktuelt banenummer for dagen annonseres med signal fra komitébåten ca. kl 1800 - tid for første varselsignal. Signalene som gis er angitt på alle vedleggene.

12. Avkorting

Seilasene kan avkortes ved hvert merke.

Ved ethvert rundingsmerke kan komitébåten signalisere målgang ved å vise signalflegg S (hvitt/blått) med to lydsignaler. Mållinje er da mellom komitébåtens mast og merket. Avkorting av én klasse vises med denne klassens klasseflagg.

13. Forlengelse

Under seilasen kan det fra komitébåten vises et grønt flagg med 2 x lydsignal og klasseflagg for hvilke(n) klasse(r) forlengelsen gjelder. Dette betyr at i stedet for å gå i mål etter fullført løp, skal målbøyen, rundingsmerke B, rundes med styrbord runding, babord runding for bane 4 (pølsebanen) og seile hele løpet en (1) gang til. Merke A (startmerket) faller bort for alle banene bortsett fra bane 4 (pølsebanen) i "forlengelsesrunden".

14. Mål

Mållinjen er mellom signalmast på komitébåt som fører oransje flagg, og merke B. I tilfelle avkorting kan merke (målmerket) være hvilket som helst av merkene i den angitte bane for dagen.

Båter som har gått i mål, skal ikke gå tilbake over mållinjen med seil oppe. Dette fordi passerende båter med seil oppe hindrer utsyn for komitébåten til båter som har målgang. Båter som bryter dette vil få et **tillegg i seiltid på 10 minutter**.

15. Maksimaltid

Båter som ikke går i mål innen kl. 21:00 noteres som "ikke fullført" (DNF). Regattakomiteen kan annullere en kappseilas før maksimaltidens utløp hvis den mener det er lite sannsynlig at noen vil klare den.

16. Gunderseilas 17.6.

Alle båter seiler i samme klasse. Banekart og starttider deles ut fra komitébåt eller jolle før start. Starttid er beregnet individuelt slik at første båt i mål er vinner av seilassen. Seilassen teller med i serieseilassen. NB! *Det er utarbeidet egne seilingsbestemmelser for denne seilassen. Merk at maksimaltiden i Gunderseilassen er 30 minutter etter beregnet innkomst som er angitt i startlisten.*

17. Unntak fra regel 52

For seilassen tillates at autopilot benyttes på båter med en eller to personer om bord. Dette er et unntak fra Kappseilingsreglene regel 52. Øvrige bestemmelser i regel 52 gjelder.

18. Protester

Melding om protester **skal** sendes til regattakomiteen via e-post til: turoghav@bseil.no. Fortrinnsvis skal utfylt protestskjema scannes og vedlegges e-postmeldingen i et egnet format (eks.: PDF, Word, Tiff) for utskrift. Alternativt kan utfylt protestskjema innleveres til regattakontoret (postkasse på Klubbhus). E-post om at protest er innlevert, må sendes selv om protesten leveres i papirform.

Protesten må være innlevert senest fredag i samme uke som seilassen protesten gjelder. For seilassen 17. juni er protestfristen 45 min. etter egen målgang. Protestskjemaer kan lastes ned fra regattaens side på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3367>.

Navn på parter og vitner i protester vil bli kunngjort i henhold til punkt 4 før neste seilas. Dette gjelder som skriftlig beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 63.2. Protestbehandling vil foregå 17. juni for alle seilaser.

19. Annen straff

Entørnstraff eller totørnstraff som definert i regel 44.1 og 44.2 i Kappseilingsreglene, gjelder.

20. Poengberegning og premiering

Det vil bli gitt poeng i serien slik det er foreskrevet i Appendiks A i Kappseilingsreglene ved å benytte Lavpoengsystemet. De beste 4 seilaser for hver enkelt båt teller i sammendraget. Antall premier baseres på 1/3-del av det antall båter som har betalt for deltagelse i alle seilaser i Serieseilassen.



Bærum Seilforening

Premiering gjøres i henhold til plassering i serien, uavhengig av antall seilaser som er seilt. Seilaser med Gunderstart den 17. juni teller med i sammendraget og premieres også separat.

21. Regattakontor

Regattakontorets adresse er

Bærum Seilforening, Sarbuvollveien 21, postboks 539, 1328 Høvik.

Det henstilles imidlertid, i størst mulig utstrekning, om at all kommunikasjon foregår via e-post til turoghav@bseil.no

22. Arrangørens ansvar

Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelse eller skader av noen art, som er tilført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser, eller ved bruk av brygger eller andre fasiliteter, ved hjelp fra følgebåter eller andre under eller i forbindelse med arrangementet. Deltagernes oppmerksomhet henledes på kappseilingsreglenes hovedregel 4, avgjørelse om å kappseile.