

Seilingsbestemmelser



1. REGLER

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2017-2020 (KSR) og disse seilingsbestemmelsene.
- 1.2. Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.
- 1.3. Regattaen er åpen for alle som har fylt 35 år før utløpet av 2020 og som oppfyller kravet til deltagelse i henhold til klassens regler.
- 1.4. Det kan bli dømming på banen etter regel 42 og Appendiks P.

2. BESKJEDER TIL DELTAGERE

- 2.1. Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavla utenfor døren i 1.etg i Klubbhuset

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1. Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli slått opp før kl 1000 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli slått opp før kl 2000 dagen før de trer i kraft. Endringer blir også lagt ut på regattaens hjemmeside på Sailrace.

4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1. Signaler på land vil bli gitt ved Klubbhuset.
- 4.2. Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 20 minutter i seilassignalet AP.

5. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1. Registrering på regattakontor lørdag kl 10.00-11.00.
- 5.2. Rormannsmøte i/utenfor Klubbhuset kl 11.15.
- 5.3. Det vil bli seilt max 5 seilaser.
- 5.4. Tidspunkt for seilasene: Første varsel ca kl 12:00
- 5.5. Lunsj på fjorden etter seilas 3.
- 5.6. Nytt varselsignal umiddelbart etter siste båt i mål. Etter 3. baneseilas vil det bli minimum 15 minutters pause.
- 5.7. Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 16.

6. KLASSER

- 6.1. Alle «Masters-kategoriene» starter og seiler som en klasse. Resultatmessig splittes det i separate klasser.
- 6.2. Følgende klasseflagg benyttes:

Klasse Flagg

Laser standard: E

7. BANEOMRÅDER

- 7.1. Vedlegg 1 viser kart over baneområdene.

8. LØPENE

- 8.1. Vedlegg 1 viser skisser for løpene.

9. MERKER

- 9.1. Merker være oransje bøyer. Startmerke vil være oransje rund bøye med rødt flagg.
- 9.2. Start- og målbåt kan erstatte lo startmerke. I så fall vil de føre rødt flagg.

10. STARTEN

- 10.1. Startprosedyren i KSR §26 benyttes.
- 10.2. Startlinjen vil være mellom merke 1 og merke 2, som er oransje bøyer med rødt flagg, se ellers punkt 9.2
- 10.3. En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

11. ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

- 11.1. Mindre endringer av løpet som kun innebærer å flytte et merke vil ikke bli signalisert.
- 11.2. Betydelige endringer av løpet etter start vil bli signalisert med flagg "C" i henhold til Kappseilingsreglene. Lydsignal blir gitt. Nytt merke vil bli lagt ut og gammelt tatt opp snarest mulig.
- 11.3. Løpet kan avkortes. Avkortning signaliseres med flagg S. Ved avkortning ved merke 3 eller 4 er målgang mellom merket og komitebåt som varsler avkortning. Ved avkortning ved merke 1/2 er målgang mellom merke 1 og merke 2. Retning avgjøres i forhold til hvilket løp en seiler.

12. MÅL

- 12.1. Mållinjen vil være mellom merke 1 og merke 2, eller i henhold til punkt 9.2

13. PROTESTER

- 13.1. Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 13.2. Protestfristen er 30 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas uansett klasse.
- 13.3. Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner.
- 13.4. Beskjed om protester fra regattakomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

14. POENGBEREGNING

- 14.1. Lavpoengsystemet i Appendiks A i Kappseilingsreglene vil bli benyttet.
- 14.2. Når færre enn 4 baneseilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- 14.3. Det blir regnet resultater for hver klasse i henhold til ILCA master inndeling; Apprentice (35-44); Master (45-54); Grand Master (55-64); Great Grand Master (65 +).
- 14.4. Klasser med mindre enn 3 deltakere kan bli slått sammen med tilgrensende klasse.

15. PREMIERING

- 15.1. Premieutdeling finner sted på seilerfesten i Klubbhuset etter seilasene.

16. SIKKERHET

- 16.1. Deltagerne er selv ansvarlig for sin sikkerhet. Jolleseiling i kraftig vind er krevende. Deltageren skal være sine ferdigheter bevisst. Arrangøren har begrenset tilgang til følgebåter.
- 16.2. Den enkelte seiler må selv avgjøre om han eller hun er skikket til å seile under de rådende forhold.
- 16.3. Alle deltagere må bære personlig flyteutstyr når de er på vannet.

17. TEKNISK KONTROLL

- 17.1. Det kan bli foretatt teknisk kontroll av båter og utstyr før eller etter seilasene.

18. ANSVARSFORHOLD

- 18.1. Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

VEDLEGG 1

Baneområder - Masterregatta



Bane 1: Utenfor Småholmene Bane 2: Ettersundsosen

