



---

## SEILINGSBESTEMMELSER - Stord Rundt 2020 20-21 juni

Arrangør: Bergens Seilforening i samarbeid med Stord Seilforening.

### Regler

Regattaen er underlagt Kappseilingsreglene (ISAF)

**Unntak som gjelder for alle klasser:** Autopilot og kan benyttes.

**For «klasser etter båtlengde»:** kan i tillegg benytte el-vinsjer og motor kan være i gang ( i fri) inntil startskuddet har gått. Motor kan benyttes for å unngå kollisjoner og farlige situasjoner før start. Slik bruk skal ikke gi noen fordel i seilassen. Se også vedlegg 1, de viktigste reglene.

### Betingelser for deltagelse

Båten skal være ansvarsforsikret for skader som kan bli påført tredjemann. Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar.

### Klasseinndeling

Arrangøren kan slå sammen klasser dersom det er få båter i enkelte klasser.

Det seiles i følgende klasser:

- Shorthanded NOR Rating
- Doublehanded NOR Rating

Båtene må ha gyldig NOR rating målebrev.

### Klasser etter båtlengde - uten rating

- Mini = 18.00 - 25.00 fot
- Small = 25.01 - 30.00 fot
- Medium = 30.01 to 35.00 fot
- Large = 35.01 – 40.00 fot
- Extra Large = 40,01 fot og over

Båtene deles inn etter lengde i fot. Her benyttes LOA (length over all) båtens skroglengde uten baugspryd. (1 meter = 3,048 fot)

*Båtens LOA finner man for eks. I brosjyrer, dokumenter, målebrev, norrating, eller*

*<https://sailboatdata.com> Det seiles «scratch»/ dvs uten rating. Det kreves ikke målebrev.*

### Påmelding og deltakeravgift

**Påmelding** kr. 0,- skjer i SailraceSystem.no innen 16.6 kl 22:00. Maks ant. Deltakere = 40

Det opprettes automatisk venteliste i Sailrace ved overtegning.

**Deltakeravgift** kr 300, betales senest 16.6 kl.22:00 via VIPPS til #29799 Bergens Seilforening.

(betalingen merkes med «SR» + «båtnavn»)

Påmeldte står fritt til å trekke seg uten kostnader innen denne fristen.

Endring av klasse kan skje inntil 18.6 kl 22:00 på e-post til [bernt.bjornsen@online.no](mailto:bernt.bjornsen@online.no)

**Etteranmelding:** Kr. 500,- senest innen 18.6 kl 16:00



## Bane

Se vedlegg 1. Løp – Oversikt, er kun ment som en illustrasjon. Se «Banebeskrivelse» for rundingsmerker. Kartet må ikke benyttes for navigasjon.

## Start- og mållinje

Startlinjen er i Bekkjarvik mellom «flagg på molo» og «stake Ringaskjerflu» babord.  
Mållinje er ved Skjærsholmane marina ( ca 3 nm før Leirvik) mellom «utlagte bøyer ved molo ».

## Baneområde, løpet og merker

**Baneområdet vil være, Bekkjarvik, Selbjørnsfjorden og Nyleden**

### Løpet

Sørgående seilas	Nordgående seilas
Start ved Bekkjarvik molo	Start ved Skjærsholmane molo
Sigleflu ledmerke om babord	Brunsholmen * om styrbord
Port Ringholmen - Trongevågen	Port Austneset - Tangableikja
Port Brenholmen - Krabbavikflu	Port Ringholmen – Trongevågen
Port Store Sætranaset – Stokkbleikjene	Sigleflu ledmerke om styrbord
Brunsholmen * om babord	Mål ved Bekkjarvik molo
Store Hestholmen om babord	
Mål ved Skjærsholmane molo	

\* under bro i Austre Spissøysundet

Regattasjef kan endre løpet før start på regattadagen. Slik endring vil bli kunngjort iht punktet nedenfor.

## informasjon om endringer

All informasjon, endringer til seilingsbestemmelsene, etc vil bli kunngjort på «oppslagstavlen» for regattaen på Sailrace System. Alle båter har VHF kanal 77 på. Endringer kan også bli meldt over VHF Kanal 77 etter kl.10:30 lørdag og under seilasen.

Regattasjef kan også anropes på VHF kanal 77 for spørsmål om endringene.

## Start



**første varselsignal vil bli gitt kl. 11:25, (lørdag) kl 09:55 (søndag)**

Lørdag : Planlagt start 1 - kl 11:30, start 2 kl 11:35

Søndag: planlagt start 1 – Kl 10:00, start 2 kl 10:05



Det er planlagt 2 starter:

StartKlasse	Start	Flagg	Planlagt start
Singlehanded - NOR Rating Doublehanded - NOR Rating	1 / E		11:30 ( lørdag) 10:00 (søndag)
Klasser etter båt lengde: ( Mini, Small, Medium, Large, Extra Large )	3 / F		11:35 (lørdag) 10:05 (søndag)

**Viktig:** / Klasser som ikke skal starte, må holde seg unna startområde.

- Alle skal vise hensyn, forkjørersrett er ikke det samme som påkjørsrett.
- Ved fare for kollisjon, har begge parter plikt til å gjøre det som er mulig for å unngå kollisjon.

### Startprosedyre:

5 min. før start, klarsignal, startflagg( klasseflagg) vises - 1 lydsignal

4 min. før start, signalflegg P vises - 1 lydsignal

1 min. før start, signalflegg P senkes – 1 lydsignal

0 min. Start, Startflagg (klasseflagg) senkes- 1 lydsignal

(NB ! Startsignal for start 1 = varselsignal/5 min. for start 2)

Startprosedyre meldes i tillegg over VHF kanal 77

Ved Utsettelse heises flagg AP		Med 2 lydsignaler. AP senkes med 1 lydsignal 1 min før ny startprosedyre.
--------------------------------	---	--

**Tjuvstart:** For båter som starter for tidlig og ikke starter på nytt, får 10 min tillegg i tid.

NB ! Det vil ikke bli signalisert event. Tjuvstart, men notert av starter.

### Målgang, avkorting

Maksimaltiden er kl 18:00 for sørgående løp lørdag, kl 17:00 for nordgående løp søndag.

Båter som bryter seilassen skal snarest meddele dette til målbåt ved å sende SMS til hhv

Torodd Olsen, Stord Seilforening - 93059588 (sørgående lørdag)

Paul Christian Paulsen, BS - 98051000 ( nordgående søndag)

Avkorting kan skje dersom lite vind. Da meldes dette over VHF k77.

### Protester

Protestskjema fås i Skjersholmane marina. Protestfristen er 45 minutter etter at siste båt har fullført seilassen.



---

## Vedlegg 1. De viktigste reglene

Hovedregelen er at vanlige kappseilingsregler gjelder. Siden vi også har meterklasser som skal være for alle og foregå i en mer uhøytidelig atmosfære, fokuserer vi her på de viktigste reglene.

### Alle må minimum kunne og forholde seg til:

- BB halser viker for SB halser
- Lo båt viker for le båt
- Innhentende båt viker\*
- Gi plass for land
- Gi plass for merket ved overlapp
- Ved fare for kollisjon har begge parter plikt til å gjøre det som er mulig for å unngå dette.

\* Innhentende båt viker for båt foran når man har vinden fra samme side ! MEN !, ved forskjellige halser er det den som har styrbord halser som har retten til veien !!

Når det gjelder mer innfløkte regler og uklare situasjoner skal deltagerne forholde seg slik:

- Hvis mulig, avklar med den andre båten
- Vik unna hvis du er usikker

## Vedlegg 2, Løp – oversikt

er kun ment som en illustrasjon. Kartet må ikke benyttes for navigasjon.

