



Seilingsbestemmelser for Mynteviken Jollerace Vestlandcup 2020 for Optimistjoller U10, U12 og U15.

Regattasjef: Georg Nygaard Mobil 90116378

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i Kappseilingsreglene 2017-2020, herunder klassereglene, samt bestemmelser for Vestlandscup

NSFs og NIFs generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for arrangementet.

2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på regattaens hjemmeside i www.sailracesystem.no og under «for deltagerne». Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet i alt som slås opp på denne tavlen. Beskjeder vil også forsøkt å bli hengt opp på oppslagstavlen i masteskuret og i tillegg opplyst under rormannsmøte.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 1030 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land blir gitt på signalmast ved klubbhuset.

Signalflagg "L" med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavle".



5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

Registrering på regattakontoret i Bergens Seilforening 14. juni kl 10.30
Rormannsmøte klokken 11.00

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Løp
Optimistjoller U15 (A)	D	kl. 1155	Trapesoidbane
Optimistjoller U13 (B)	E	kl. 1155	Trapesoidbane
Optimistjoller U10 (C)	F	Så snart som mulig	Trapesoidbane

For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en seilas snart skal begynne etter en lengre pause, kan det bli gitt gjentatte lydsignaler ca ett minutt før klassens varselsignal.

Det seiles maksimalt 4 seilaser.

6. BANEOMRÅDE OG LØPET

Baneområdet er på Mynteviken. Det vil bli seilt på trapesoidbaner som vist på diagrammet i pkt. 7 som også viser rekkefølgen merkene skal rundes, samt hvilken side man skal ha hvert merke på. Banesjefen vil legge en bane med en ideal seilingstid på ca. 35 minutter, uten at denne tid på noen måte kan på protesteres. Antall seilaser bestemmes av regattasjefen.

7. LØP - DIAGRAM OVER BANER OG MERKER

OPTIMISTJOLLER U15 og U13 (A og B):

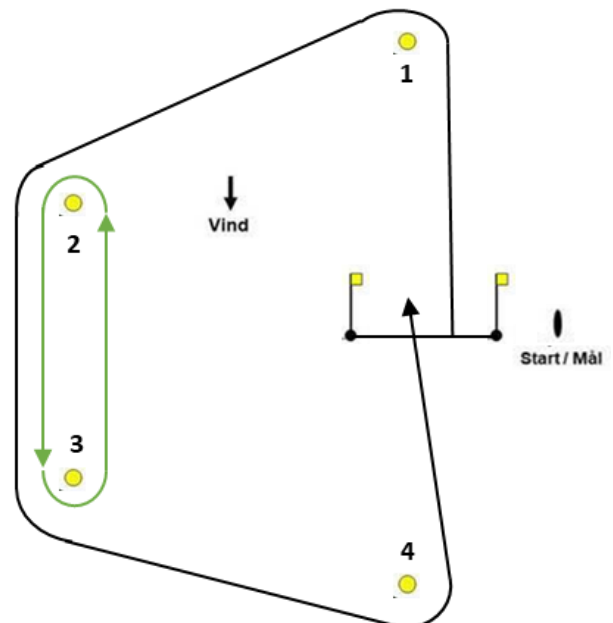
START - Merke 1 bb - Merke 2 bb - Merke 3 bb
- Merke 2 bb - Merke 3 bb - Merke 4 bb – MÅL

Seiler mao grønn ekstra runde.

OPTIMISTJOLLER U10 (C):

START - Merke 1 bb - Merke 2 bb - Merke 3 bb
- Merke 4 bb – MÅL

Optimistjoller U10 seiler ikke grønn runde.





Merker:

Bøyene som skal rundes/passeres er oransje-røde kulebøyer merket B.S.

8. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

Startlinjen skal være mellom to stangbøyer med gult flagg. Startsystem er Kappseilingsreglene punkt 26. For øvrig vil alle signaler bli gitt i henhold til Signaler for Kappseilas.

Båter hvis varselsignal ikke er blitt gitt, skal holde seg godt unna startområdet i alle retninger under startprosedyren for andre klasser.

En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

9. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

Mållinjen er mellom to stangmerker med gult flagg, der komitebåt er plassert utenfor styrbord merke. Umiddelbart etter at en båt har fullført ved å seile over mållinjen, er båten forpliktet å vise seilnummer til regattakomiteen.

Banen kan avkortes ved et merke. Komitebåt vil da vise flagg «S» med to lydsignaler. Dersom avkortning gjelder for bare noen klasser vil S vises sammen med klassen(e)s klasseflagg som har avkortning. Båtene skal fullføre ved å passere mellom merket og komitebåt med flagg S.

Ved innkomsten av hver kappseilas vil komitebåten vise et av følgende signalflagg:

Q (gult): Det blir minst en seilas til. Starten vil gå så snart som mulig.

R (rødt med gult kors): Det vil ikke bli seilt flere kappseilaser.

10. MAKSIMALTID

Maksimaltiden for seilasene er 1 time og 30 minutter, og maksimalt 30 minutter etter at den første båten i klassen som har seilt løpet og kommet i mål. Båter som ikke har fullført innen denne tid noteres DNF uten høring.

11. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

12.1 Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglenes del 2 skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at en slik protest skal være gyldig, må den protesterende båten si fra til målbåten før den kontakter trener eller andre følgebåter. Dette kommer i tillegg til regel 61.2 og regel 61.3.



12.2 Protestskjema ligger utlagt ved regattakontor i klubbhuset. Protestfristen er 1 time etter at siste båt har fullført dagens seilas. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

12.3 Protester og søknad om godtgjørelse skal overleveres regattasjefen. Regattasjefen vil kvittere for mottak og sørge for overlevering til protestkomité.

Protestene vil bli behandlet i klubbhuset i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Tidspunkt for høring blir annonsert på den offisielle oppslagstavlen. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres høring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

12. POENGBEREGNING

Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

Dersom 3 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum. Dersom 4 seilaser blir fullført, vil en båts poeng være den totale poengsum minus dens dårligste poeng.

13. KOMITÉBÅT/STARTBÅT

Komitébåt/startbåt vil være Blia.

14. PREMIERING

Det vil være 1/3 premiering i hver klasse. I tillegg foretas deltakerpremiering ihht NSF's barne og ungdomsreglement.

15. SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

Flytevest er påbudt hele tiden for alle deltagere og alt mannskap på vannet i små båter. Dette endrer regel 40.

16. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, «Avgjørelse om å kappseile». Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.



17. FORSIKRING

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Lisens inneholder gyldig forsikring.

18. SUPPORTBÅTER

Trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om en utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.