

Seilingsbestemmelser Rustad Sails TwoStar 2020

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik det er definert i Kappseilingsreglene 2017-2020.
- 1.2 Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR-rating regelverk.
- 1.3 Regattaen er underlagt World Sailing Offshore Speciale Regulations Kategori 3 med følgende endringer:
 - A) Hvert besetningsmedlem skal bære minst et personlig strobelys.
 - B) Som hardværsfokk kan et seil som festes på et innrullet forseil benyttes. Et slikt seil må godkjennes av en sikkerhetskontrollør før start. Dette seilet anses ikke som et dobbelt vingeprofilseil.
- 1.4 Kappseilingsreglene vil bli endret som følger:
 - A) Del 2 «Når båter møtes» er erstattet av Sjøveisreglene mellom kl. 22.30 og kl. 03.30.
 - B) Deltagerne skal bære redningsvest på dekk, i henhold til World Sailing Offshore Special Regulations 5.01. Dette endrer regel 40.
 - C) En båt kan ikke ta en totørnstraff når den har brutt en eller flere regler i Del 2 i en hendelse mens båten kappseiler. Den kan ta en entørnstraff når den har brutt regel 31, berøre et merke. Dette endrer regel 44.1.

2. BETINGELSER FOR Å DELTA

- 2.1 Mannskapet skal bestå av to personer. I Rustad Sails TwoStar skal begge være minimum 18 år. Skipperen må bekrefte på registreringsskjemaet at begge personene om bord har nødvendig erfaring med havseilas.
- 2.2 Et eksemplar av Kappseilingsreglene 2017-2020 skal være om bord.
- 2.3 Et eksemplar av sjøveisreglene skal være om bord. (The International Regulations for Preventing Collisions at Sea 1972 (COLREGS))
- 2.4 To mobiltelefoner med fungerende ladeutstyr skal være om bord, i tillegg til VHF i henhold til kategori 3.
- 2.5 Hver båt skal fylle ut et egenerklæringsskjema etter målgang.
- 2.6 Alle deltagende båter i regattaen får utdelt utstyr som sender båtens posisjon til arrangørens trackingsystem. Senderen skal stå på under hele regattaen.

3. KLASSER

- 3.1 Rustad Sails TwoStar er åpen for følgende klasser:

Båter med shorthanded NOR Rating 0,866 og høyere
- 3.2 Klasseinndeling
 - a) Are Wiig Class
 - b) Racing/Cruising liten klasse NOR Rating 0,8660–0,9959
 - c) Racing/Cruising stor klasse NOR Rating 0,9960 og høyere

4. REGISTRERING

4.1 18. juni 2020, klokken 19.00 – 23.00

4.2 Registrering og teknisk kontroll foregår på Regattakontoret på Hankø Yacht Club

4.3 Sikkerhetskontroll foregår om bord i utvalgte båter ved Hankø Yacht Club.

5. START/KLASSER/KLASSEFLAGG

5.1 Starten går fredag 19.06.2020. Seilasene startes i henhold til regel 26 med varselsignal 5 (fem) minutter før startsignalet.

5.2 Rustad Sails TwoStar:

Liten klasse	Første varselsignal 07.55	Klasseflagg Rødt Rustad Sails flagg
Stor klasse	Første varselsignal 09.55	Klasseflagg Blått Rustad Sails flagg

Båtene får ved registrering utdelt klasseflagg som skal føres i riggen.

6. LØPENE

6.1 Løp for Racing/Cruising

Bane med lengde som gjør at forventet målgang, for de aller fleste er lørdag ettermiddag på Hankø.

Start ved Garnholmen

Babord runding grønn stake nord for Tristein posisjon 59°2'28.0"N 10°32'1.8"E

Babord runding Sort/Gul stake ved Jomfruland posisjon 58°48'57.1"N 9°30'55.5"E

Babord runding Sort/gul stake tristeingrunn posisjon 59°0'48.0"N 10°30'53.0"E

Øst av Fulehuk fyr posisjon 59°10'32.1"N 10°35'58.2"E

Styrbord runding rød stake Slagentangen posisjon 59°19'4.0"N 10°32'19.9"E

Øst om Rauer (innsiden av Rauer)

Nordøst av søsterøyene (innsiden av søster)

Styrbord runding Gul/sort stake ved Torbjørnskjær posisjon 59°1'30.7"N 10°46'59.6"E

Styrbord runding grønn stake nord for Tristein posisjon 59°2'28.0"N 10°32'1.8"E

Fritt løp til mål ved Kari i innseilingen til Hankøundet sydlig løp.

Banen er ca. 140 nm.

Det er ikke tillatt å krysse landegrensene, det vil føre til diskvalifikasjon.

6.2 Avkorting

Løpet kan avkortes ved et rundingsmerke, i henhold til regel 32 i kappseilingsreglene.

7. START OG MÅLLINJE

7.1 Startlinje.

Startlinjen er mellom flaggstang på midtre Garnholmen og gul bøye utenfor Hankø.

7.2 Mållinje.

Mållinjen er mellom flaggstang på Kari og oransje bøye i innseiling til Hankøundet.

7.3 Arrangørene vil bruke VHF kanal 72 under start og målgang.

8. FORSIKRING

8.1 Alle båter skal være forsikret med gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord.

9. TRACKING

TRACTRAC - <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3348>

10. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELENE

10.1 Endringer i seilingsbestemmelsene eller tidsprogrammet for seilasene blir kunngjort med signalflagg L på signalmast senest klokken 21.00 dagen før de trer i kraft, og blir slått opp på den offisielle oppslagstavlen på Hankø Yacht Club, og regattaens nettside.

11. POENGBEREGNING

11.1 NOR-rating, alle klasser, resultatene vil bli beregnet ved å multiplisere NOR-rating tallet med total seilt tid. Båten med lavest korrigert tid, etter eventuelle straffer, vinner og andre skal rangeres i samsvar med dette.

12. PROTESTER

12.1 Protestskjemaer er tilgjengelige på regattakontoret på Hankø Yacht Club. Protestfristen er en time etter egen målgangstid.

13. BESLUTNING OM Å DELTA

13.1 Alle deltagere starter på eget ansvar. Regattakomiteen vil ikke godta noen form for erstatningssøksmål før, under eller etter at regattaen er gjennomført.

14. TREKKE SEG FRA REGATTAEN

14.1 En båt som beslutter å trekke seg fra regattaen skal varsle regattakomiteen umiddelbart. Telefonnummer +47 954 69 352 eller +47 909 40 420

15. ELEKTRONISK UTSTYR

15.1 Det er anledning til å bruke elektronisk utstyr så sant dette ikke er i konflikt med regel 42. Regel 51(Flyttbar ballast) og 52(Manuell kraft) gjelder ikke for båter som er målt inn med dette utstyr. Autopilot for styring av båten er tillatt uten å være målt inn.

16. PRESSE OG MEDIA

16.1 Pressen vil følge seilasen meget tett og enhver henvendelse fra pressen til deltagerne skal besvares positivt i enhver situasjon gjennom hele regattaen.

16.2 En representant for pressen må gis anledning til å komme om bord i båten under regattaen. Skipperen kan vurdere værforholdene slik at ombordstigning under regattaen er forsvarlig.

16.3 For å gjøre regattaen mer publikumsvennlig vil deler av regattaen bli filmet fra luften ved hjelp av droner. Opptakene skal kun brukes i dokumentasjons og nyhetsøyemed.

17. EGENERKLÆRINGSKJEMA

17.1 Alle båter skal fylle ut og levere egenerklæringsskjema ved målgang.

18. PREMIERING

18.1 Fredrikstad Seilforening deler ut premiering til 1/3-del av de startene mannskap.

19. MAKSIMALTID

19.1 Båter som ikke har fullført innen søndag kl. 12.00 blir notert med DNF.

20. PROTESTKOMITE

20.1 Leder: Knut Bøymo