



Seilingsbestemmelser for Tirsdagsregatta 2020

Seilasene vil bli arrangert hver tirsdag i vårsesong 12 mai til 30 juni og høstsesong 11 august til 13 oktober

1. Regler

Regattaen er betegnet som kategori C, ref. regel 89.1 i ISAFs Kappseilingsregler. Det seiles to klasser.

1. Nor Rating som er underlagt reglene slik de er definert i kappseilingsregler (ISAF2017-2020 i den utstrekning disse ikke strider mot Seilingsbestemmelsene samt NORLYS NOR Rating regler 2019
2. Turklassen skal krysse startlinjen 18:20 vår/sommer og 18:05 høst. alle merker i banen rundes for å ha et gyldig løp utover dette gjelder sjøfartsregler. Første båt i mål «vinner»

2. Deltagere

a) Båter som har rett til å delta, kan påmeldes ved å fullføre registrering. Påmelding skal skje ved å benytte elektronisk påmelding på for seilasen på denne [linken](#). Dette gjøres en gang og gjelder alle tirsdags regattaer. Hvor mange regattaer du deltar i er opp til hver enkelt deltaker. Det betales 250 kroner totalt for alle seilaser ved påmelding. Påmelding kan gjøres når som helst, men senest 20:00 dagen før deltakerens første regatta skal seiles og vil da gjelde for hele sesongen. Dersom du av en eller annen grunn ikke kan melde deg på selv, send melding til [regattakomiteen](#) med Seilnummer, båttype, båtnavn, skippers navn adresse, og mobilnummer så skal vi hjelpe deg. Betaling må da gis ved hjelp av VIPPS og fremvises på skippermøte.

b) Betingelser for en båts rett til å delta er at:

- a Skipper/rormann er medlem av en Seilforening
- b Båter i NorRating klassen må enten ha gyldig målebrev for 2019 eller 2020 eller båttypen må være registrert som klassebåt definert i NSF (Norges Seilforbund). Men vi er litt fleksible så se *footnote*¹
- c Båter uten Målebrev kan delta i Tur klassen.
- d For å kunne delta i kappseilas må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann.

3. Måltall for den enkelte regatta.

- a) **Båter med målebrev:** Siden vi i år tillater bruk av målebrevet fra 2019 kan vi ikke hente data automatisk fra NorRating. Følgende måltall kan benyttes.
 - a. Fullt mannskap med spinnaker. (målebrev 2019 og 2020)

¹ *Deltakende båter oppfordres til å anskaffe gyldig NOR Rating målebrev. Ettersom dette er en serie av treningsregattaer tillates likevel deltakere uten gyldig målebrev. Disse vil få fastsatt et skjønnsmessig måletall av regattakomiteen basert på søsterbåter, lignende båter, utløpt målebrev fra foregående år el.l. Regattakomiteen vil legge på et skjønnsmessig påslag for å unngå å belønne båter uten gyldig målebrev. Regattakomiteens avgjørelse er suveren og endelig inntil gyldig målebrev fremlegges. Når dette fremlegges vil det få effekt for resterende seilaser i serien, men ikke tilbakevirkende kraft.*

- b. Fullt mannskap uten spinnaker. (målebrev 2019 og 2020)
 - c. DH/SH med spinnaker. (målebrev 2019 og 2020)
 - d. DH/SH uten Spinnaker Kun for de med målebrev for 2020)
- b) Båter uten målebrev:** Kan seile turklassen inntil "gyldig" målebrev foreligger, eller bruke måltall for standard båt med spinnaker. Se fotnote.

Skipper på hver båt er ansvarlig for at korrekt måltall er registrert før resultatregistrering. Korrekt måltall i forhold til seilføring og mannskap må oppgis. Måltallene for 2020 kan hentes fra NorRating.no

4. Generelle beskjeder til deltagerne

Generelle beskjeder og kunngjøringer til deltagerne vil bli gitt under nyheter på [påmeldings og resultatsiden](#). Endringer i seilingsbestemmelser, banevalg og avlysninger blir sendt på epost som også kommer på GNIST. Alle må laste ned og bruke GNIST.

5. Forandringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest før kl. 17:30 på skippermøte ved seilerhuset, på og via GNIST.

6. Nor Rating Klassen

1. Signaler fra startbåt

Signaler vil bli gitt ved hjelp av lydsignaler fra startbåt. Startbåten er som regel en båt som selv deltar i regattaen. Dersom det skulle skje at lydsignal ikke kan avgis, så gjelder klokka.

2. Starttidspunkt

Fast Tidspunkt kl. 18:15 i vårsesongen
Etter 1.september er starttidspunkt 18:00

3. Poengberegning og premiering

Det vil bli gitt poeng i ved å benytte Lavpoengsystemet. De beste av alle arrangerte seilaser minus fire strøkneseilaser for hver enkelt båt teller i sammendraget. Ikke deltakende båter får plassering som siste båt +1,
Det er ikke premier.

7. Turklassen.

Starttidspunkt

Fast Tidspunkt kl. 18:20 i vårsesongen
Etter 1.september er starttidspunkt 18:05

Hold klar av startlinjen inntil 5 minutter før start.

Poengberegning og premiering

Første båt i mål utpekes som «Vinner». Lavpoengsystemet benyttes.
Det er ikke premier.

8. Begge klasser

Faste Baner

For å bidra til at alle kan få plottet inn banene i sine kartplotter og seilcomputere skal faste baner benyttes. Valgt bane vil forsøksvis bli sendt ut på Gnist kl 1700-1715. Alternativt oppgitt på Skippermøte kl. 1730. Predefinerte posisjoner til merker og baner kan lastes ned på hjemmesiden under <http://www.seilforeningen.no/turseiling/banekart/> Den reelle posisjon til merkene vil avvike fra disse.

Banekart vil bli lagt inn på påmeldingsidene under «for Deltakerne»

Startlinje.

Startlinje er mellom utlagt rød bøye og flaggstang på molo

Mål og Målgang

Mållinjen er den samme som startlinjen, mellom utlagt bøye og flaggstang på moloen.

Du har passert mållinjen når baugen krysser mållinjen

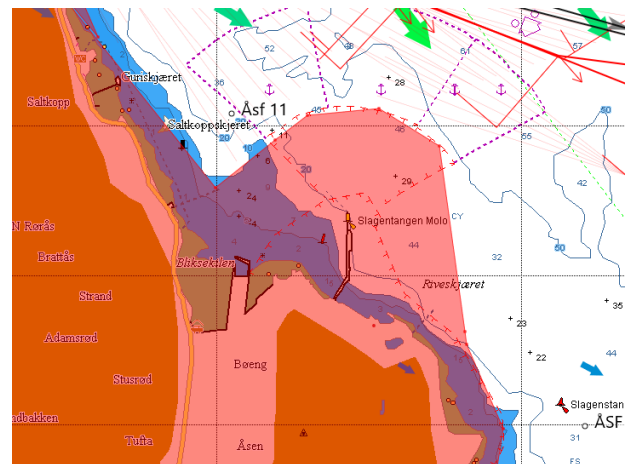
Hver båt noterer klokkeslett for målgang basert på GPS klokke (Mobil eller kartplotter) med sekunder. Overleveres Resultatansvarlig ved samling på Seilerhuset eller til turhavregatta@seilforeningen.no, emnefelt Målgang og tekst: seilnummer - klokkeslett. Se alternativ for klokke på hjemmesiden.

Begrensninger.

Det er ikke lov å seile innenfor begrensingsområde til Slagen tangen, Illustrert med rødt felt på kartet til høyre. Se selv på kartet og hold avstand. Brudd på dette fører til DSQ.

Maksimaltid

Båter som ikke går i mål innen kl. 21:00 noteres som "ikke fullført" (DNF). Regattakomiteen kan annullere en kappseilas før maksimaltidens utlagt hvis den mener det er lite sannsynlig at noen vil klare den. Dette blir annonsert over VHF og GNIST.



Regattakontor

turhavregatta@seilforeningen.no

Arrangørens ansvar

Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelser eller skader av noen art, som er tilført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser, eller ved bruk av brygger eller andre fasiliteter, ved hjelp fra følgebåter eller andre under eller i forbindelse med arrangementet. Deltagernes oppmerksomhet henledes på kappseilingsreglenes hovedregel 4, avgjørelse om å kappseilas.