

# Merker og baneforklaring

- ▶ Utliggende bøyer ligger ikke nøyaktig på samme sted vært år. Vi legger ut tre bøyer, men du får selv ta en tur og notere nøyaktig posisjon:
  - ▶ Startbøye 59 21.186n 010 28.531e
  - ▶ Saltkopp 59 20.092n 010 29.993e
  - ▶ Geita 59 22.213n 010 28.291e
- ▶ Vi bruker faste merker
  - ▶ Flaggstang på molo
  - ▶ Småskjærene Vestre 59 20.751n 010 29.761e
  - ▶ Småskjærene Østre 59 20.814n 010 30.056e
  - ▶ Lysbøye Slagentangen 59 19.076n 010 32.261e
  - ▶ Mefjordbåen 59 20.119n 010 34.207e
  - ▶ Grønn stake Østenskjær 59 21.221n 010 31.282e
  - ▶ Nordre grønn stake Bastøkrakket 59 23.525n 010 30.168e
- ▶ Feil/Korreksjoner meldes til [medlem@seilforeningen.no](mailto:medlem@seilforeningen.no), på noen kart er kun merkenavnet farget for type runding.



Babord runding\*



Styrbord runding\*



Start og mållinje–  
mellan merkene.



Bane retning.

\*siden merket skal være på ved  
runding

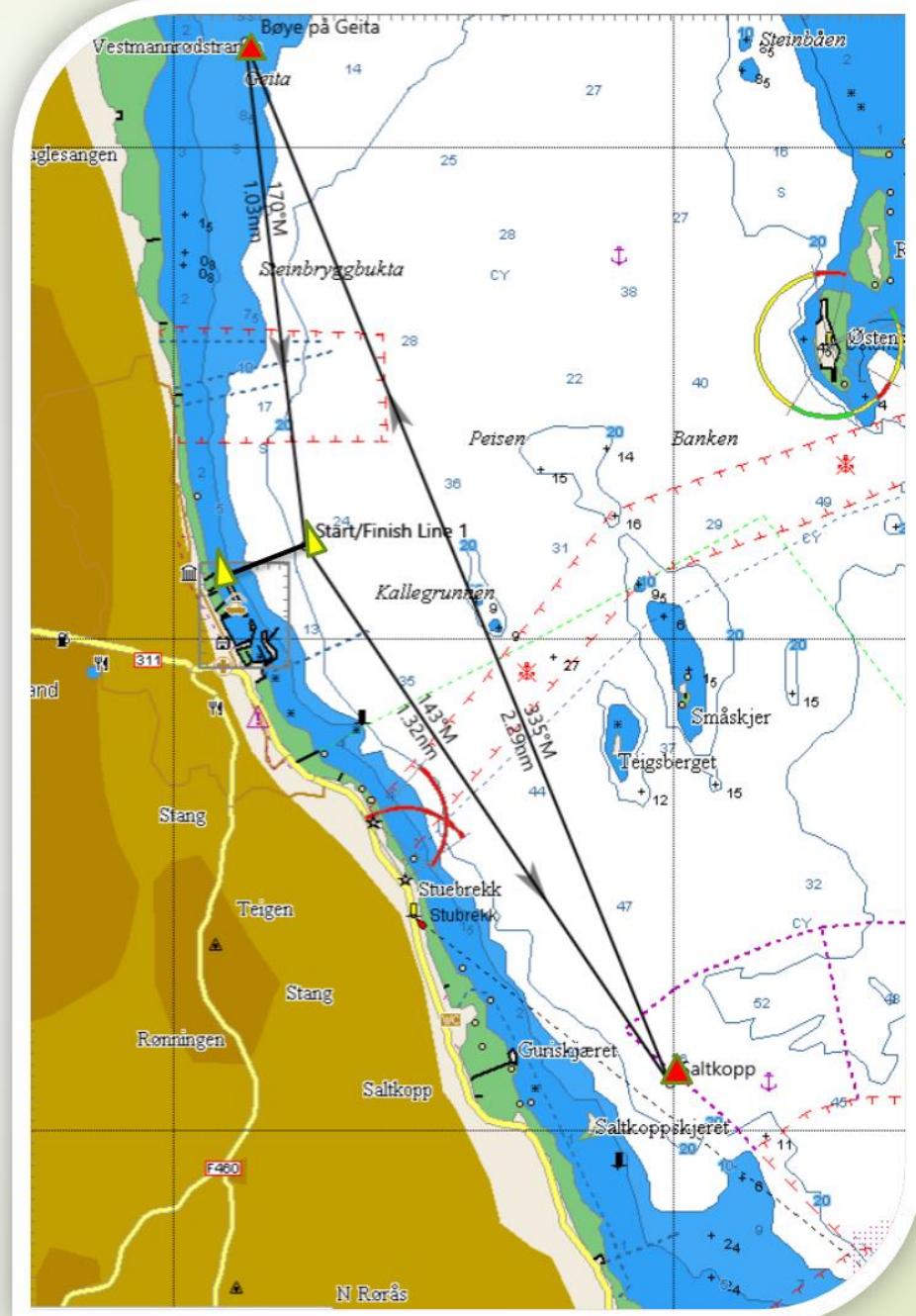
# Oversikt

- ▶ SV-1 5 NM
- ▶ SV-2 8 NM Slagen
- ▶ SV-3 5 NM
- ▶ SV-4 12 NM
- ▶ SV-5 15 NM
- ▶ SV-6 11 NM
- ▶ SV-7 5 NM
- ▶ SV-8 22 NM
- ▶ SV-9 15 NM
- ▶ Sv-10 8 NM Slagen

- N-1 5 NM
- N-2 10 NM Bastø krakket
- N-3 14 NM Bastø krakket
- N-4 11 NM
- N-5 14 NM Two Star
- SØ-1 9 NM
- SØ-2 9 NM
- NØ-1 9 NM
- Bane Vest 5-8 NM

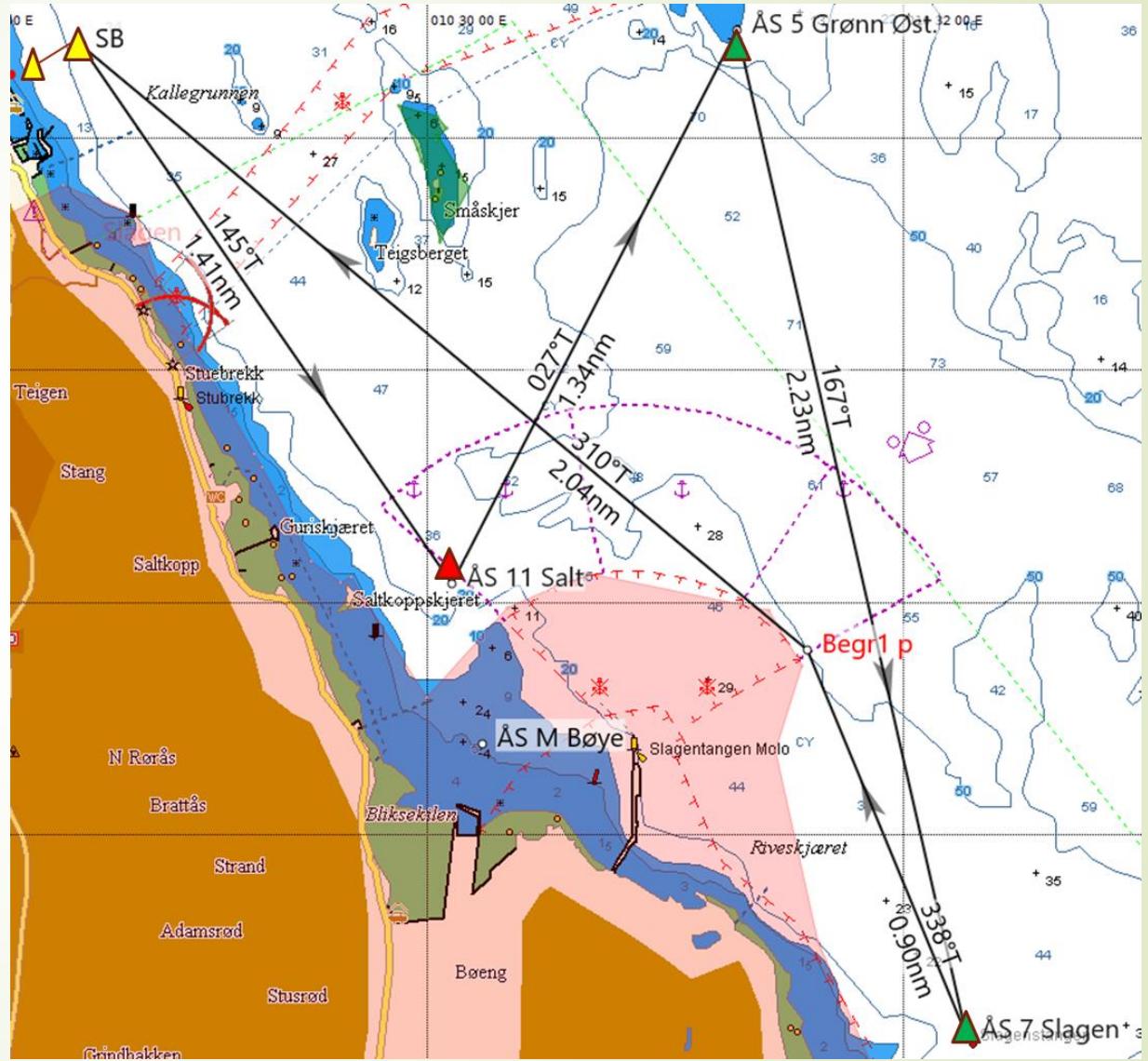
# Bane SV-1.

- ▶ Dominerende vind: syd-sydvest
- ▶ Vind styrke: 0- 3 ms
- ▶ Sjø: 0
- ▶ Beskriv else. Kort bane til bruk når det blåser veldig lite
- ▶ 1,3 Nm kryss, slør og lens på 2,3 Nm og avsluttes med 1,7 Nm kryss. Med snitt fart 5.5 knop ca. 1 time 10 minutter



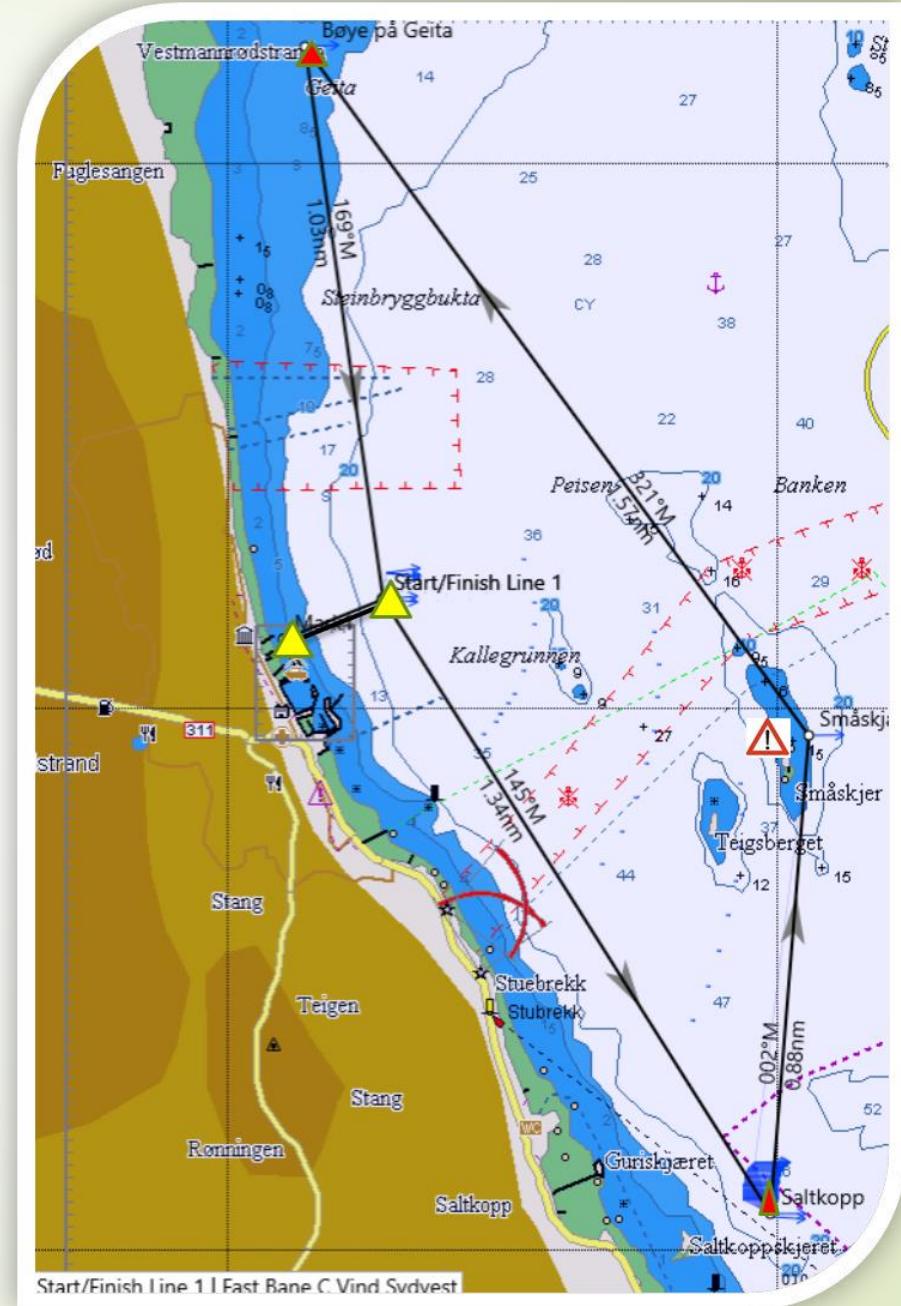
# Bane SV-2

- ▶ Dominerende vind: Syd-sydvest
- ▶ Vindstyrke: 3 – 8 ms
- ▶ Sjø: 0,5
- ▶ Standard bane middels vind 5-6 nm
- ▶ ca. 3 nm kryss 4,5 nm slør lens.
- ▶ Tid forbrukt 1:10 og 3:40 .
- ▶ Snitt fart mellom 5.4 og 7,6.
- ▶ NB Begrensinger Esso raffineriet



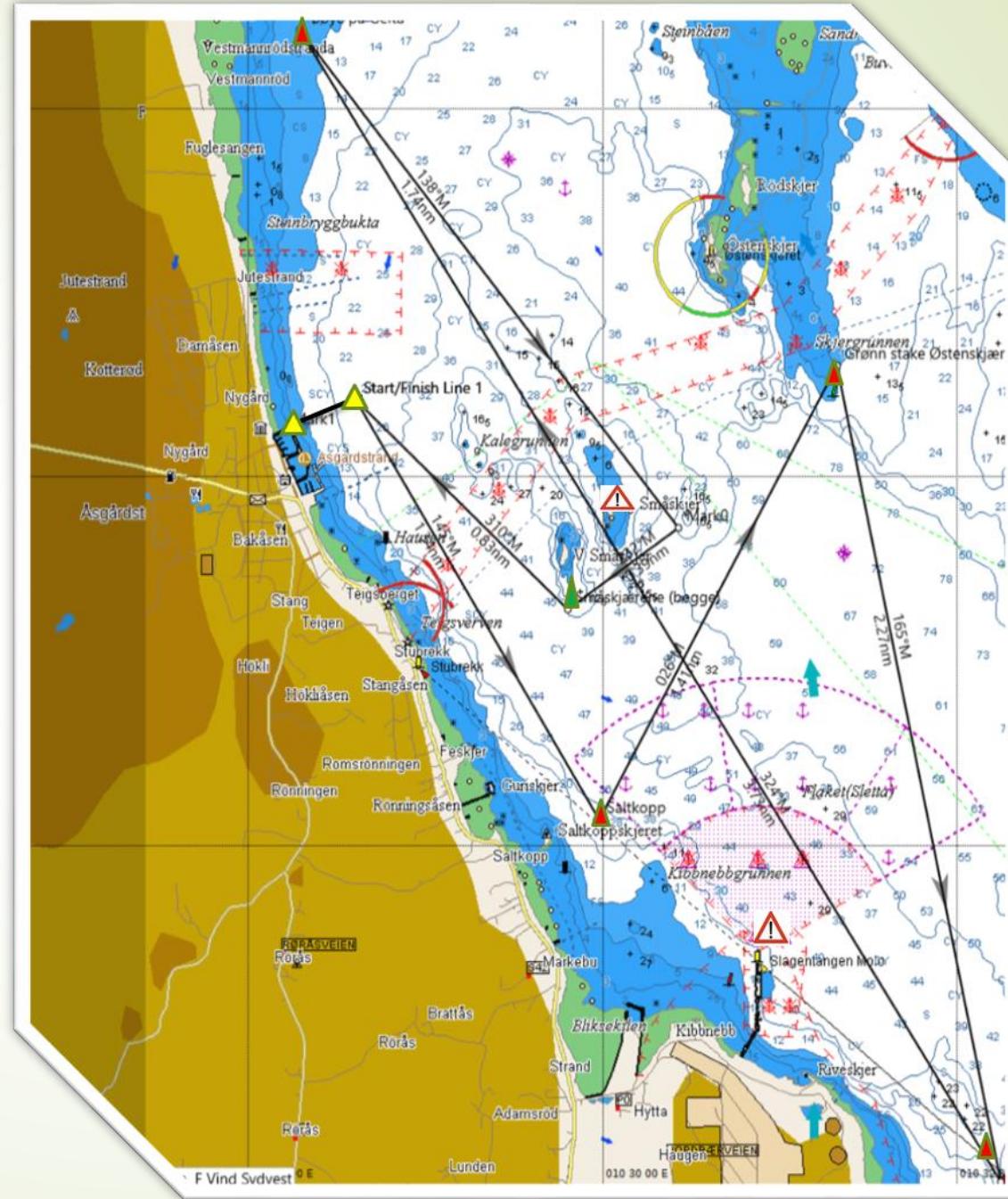
# Bane SV-3

- Dominerende vind: Syd -sydvest
- Vind styrke: <3 ms
- Sjø: 0,0
- Standard bane lite vind 5 Nm
- CA 2,6 Nm kryss 2,4 Nm slør lens.
- Tid forbrukt 0,50 og 1,5
- Snitt fart mellom 4.8. og 6.2



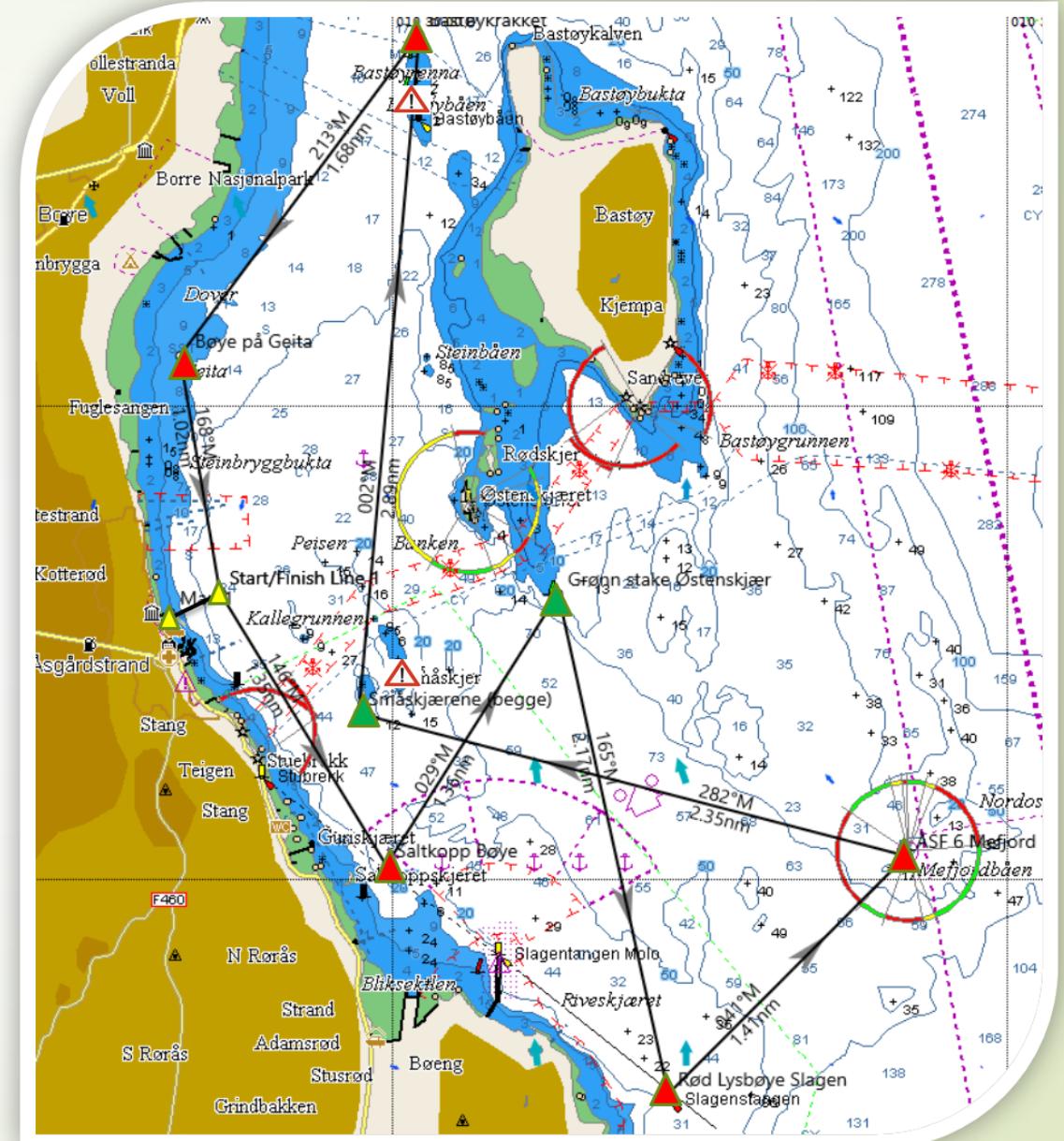
# Bane SV-4

- Dominerende vind: Syd-sydvest
- Vind styrke: 8 ms
- Sjø: 0,5
- Standard bane sterk vind 12 Nm
- Gir 5,5 Nm kryss 6,5 Nm slør lens.
- Tid forbrukt 1:40 og 2:20 timer .



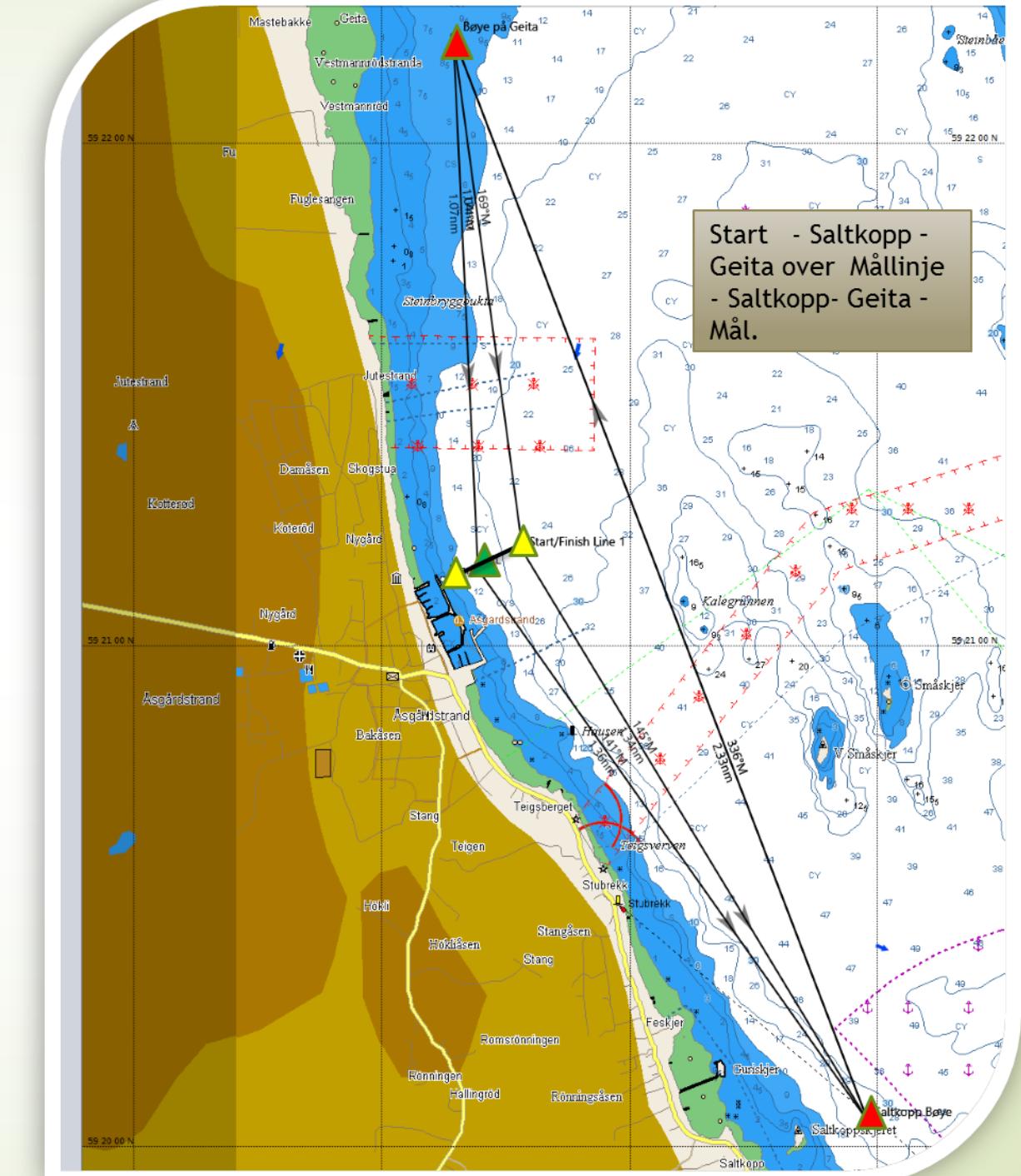
# Bane SV-5 Lang bane

- Dominerende vind: Sydvest
  - Sjø: 0,0
  - Klubbmesterskap/TWO STAR
  - ca 15 Nm
  - Normal tid 2:30 - 4:00 time



# Bane SV-6 Langs land

- ▶ Dominerende vind: Sydvest
- ▶ Vind styrke : 5-8 ms
- ▶ Sjø: 0,0
- ▶ Torsdagsregatta/Trening
- ▶ Ca. 11 Nm
- ▶ Normal tid 2 -3 timer



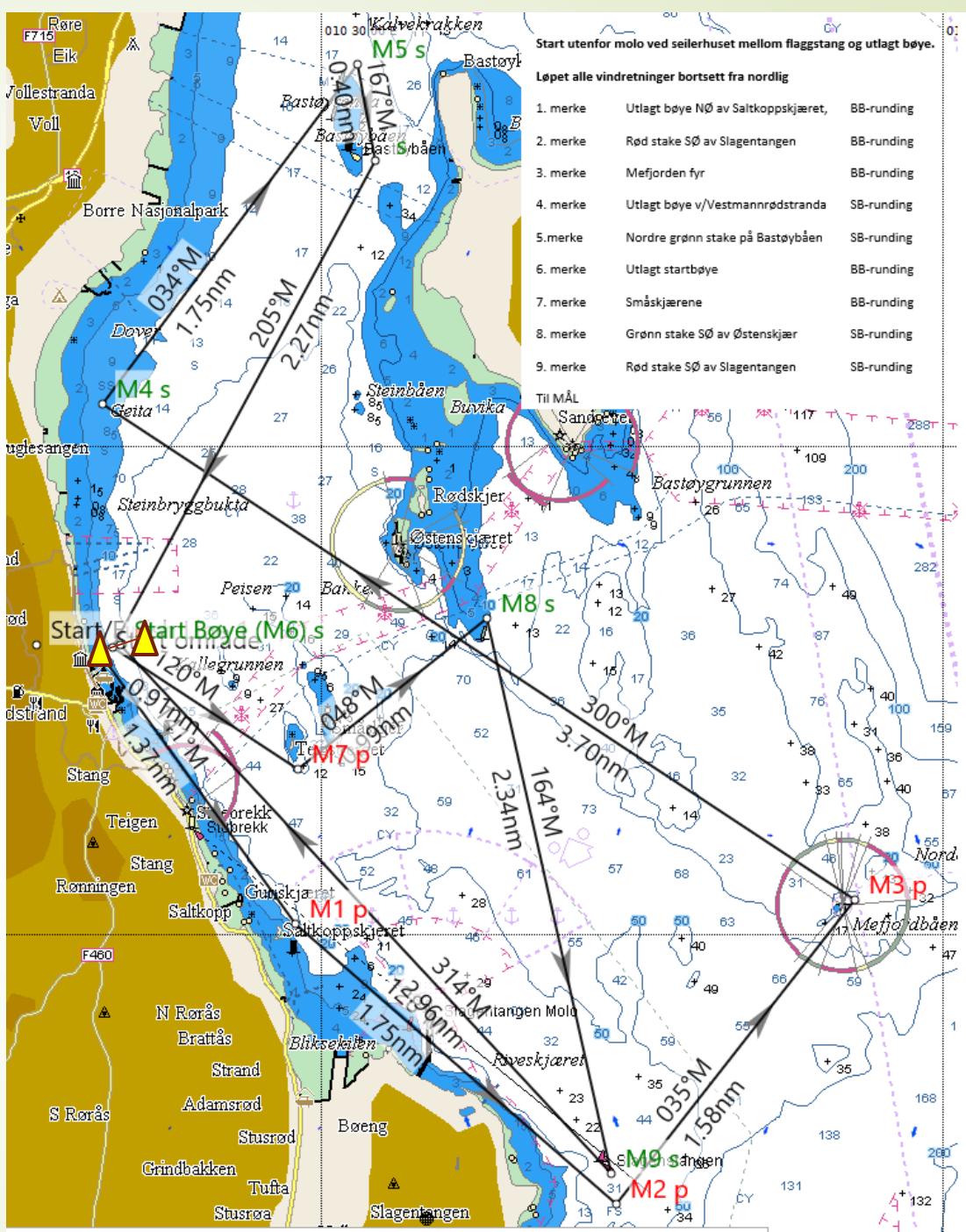
# Bane SV-7 Kort bane

- ▶ Dominerende vind: Syd-sydvest
- ▶ Vind styrke: 3-4 ms
- ▶ Sjø: 0,0
- ▶ Standard bane lite vind 5 nm
- ▶ Gir 2,6 Nm kryss 2,4 nm slør lens.
- ▶ Tid forbrukt 1 og 1,5 time
- ▶ Snitt fart mellom 4.8. og 6.2



# Bane SV-8 (TWO STAR A)

- Dominerende vind: Sydvest
  - Vind styrke : 5-8 ms
  - Sjø: 0,0
  - TWO STAR KLUBBMESTERSKAP
  - Ca. 22 Nm
  - Normal tid 3 -5 timer



# Bane SV-9

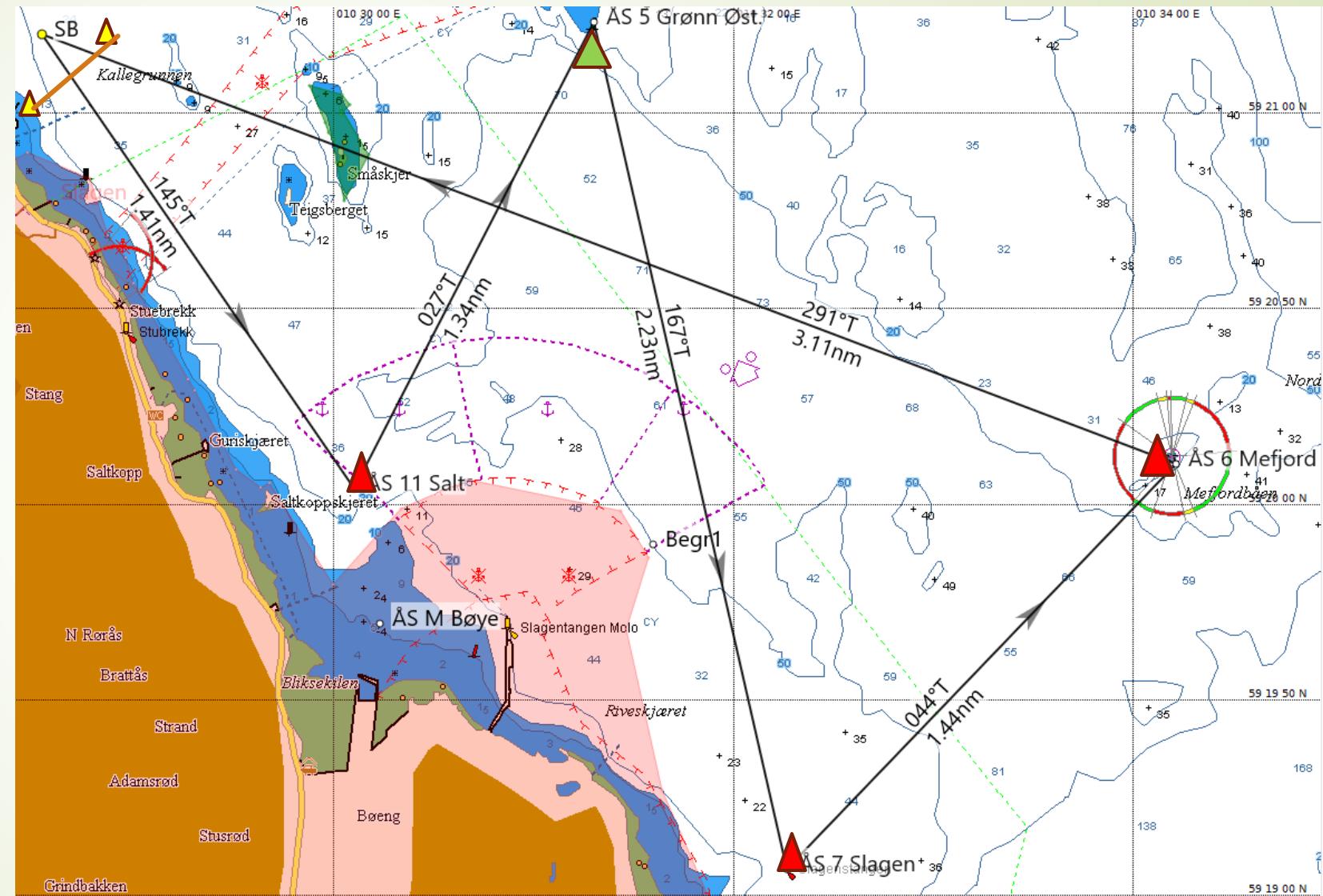
|                    |            |
|--------------------|------------|
| Route distance     | 14.90nm    |
| Optimal distance   | 16.46nm    |
| Optimal route time | 2h 31m 08s |

- ▶ Start SB1 startbøye Babord
  - ▶ Saltkopp - Babord
  - ▶ Mefjordbåen Styrbord
  - ▶ Slagen tangen - Styrbord
  - ▶ Grønn stake Babord
  - ▶ Saltkopp - Styrbord
  - ▶ Bastøy krakket - Babord
  - ▶ Geita - Babord
  - ▶ SB1-Mål - Babord



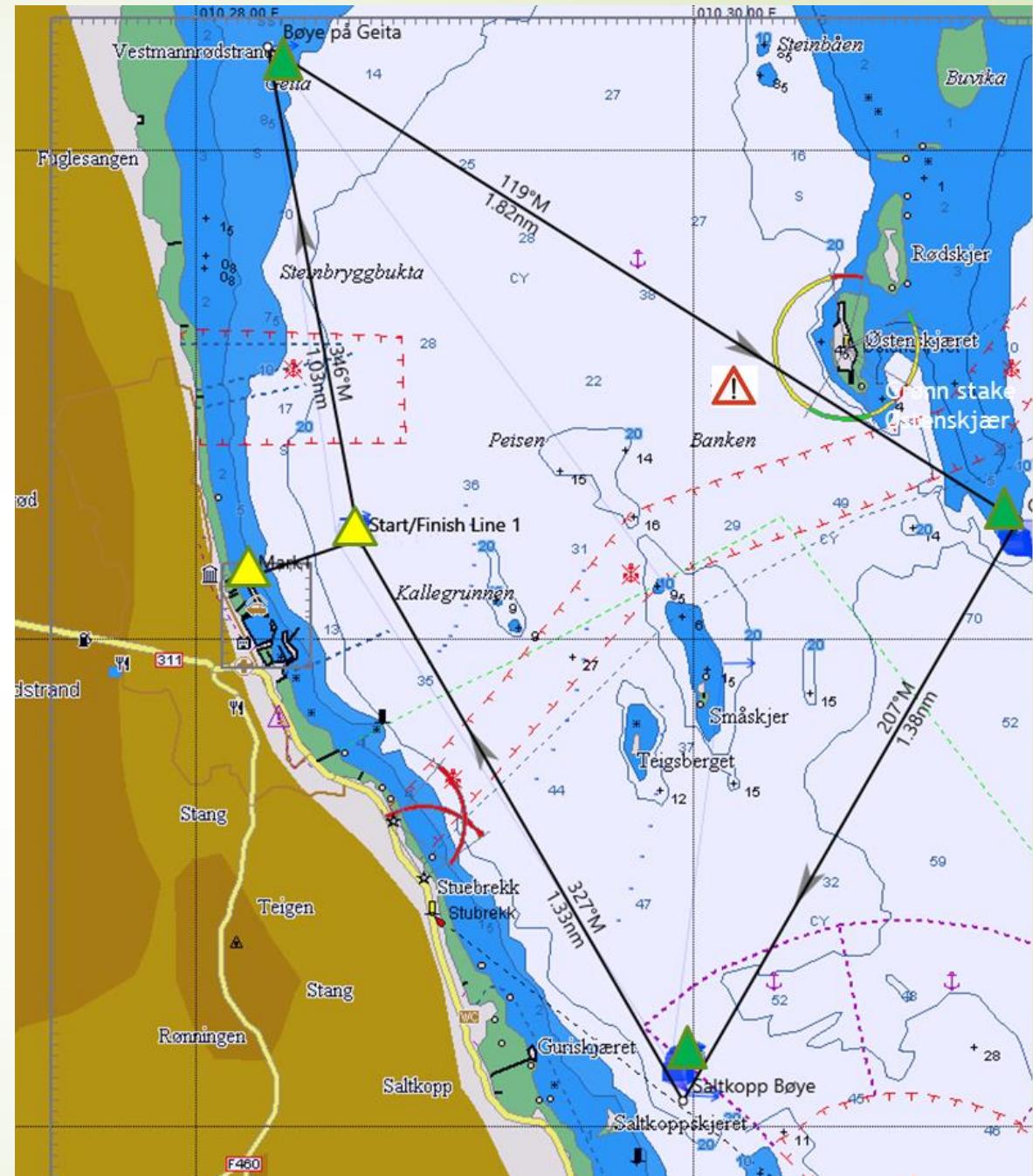
# Bane SV-10

- ▶ Start SB1 startbøye Babord
- ▶ Saltkopp - Babord
- ▶ Grønn stake Styrbord
- ▶ Slagen Styrbord
- ▶ Mål
- ▶ 9,5NM
- ▶ Begrensinger ved Esso raffineriet, seil utenom begrensningsområdet



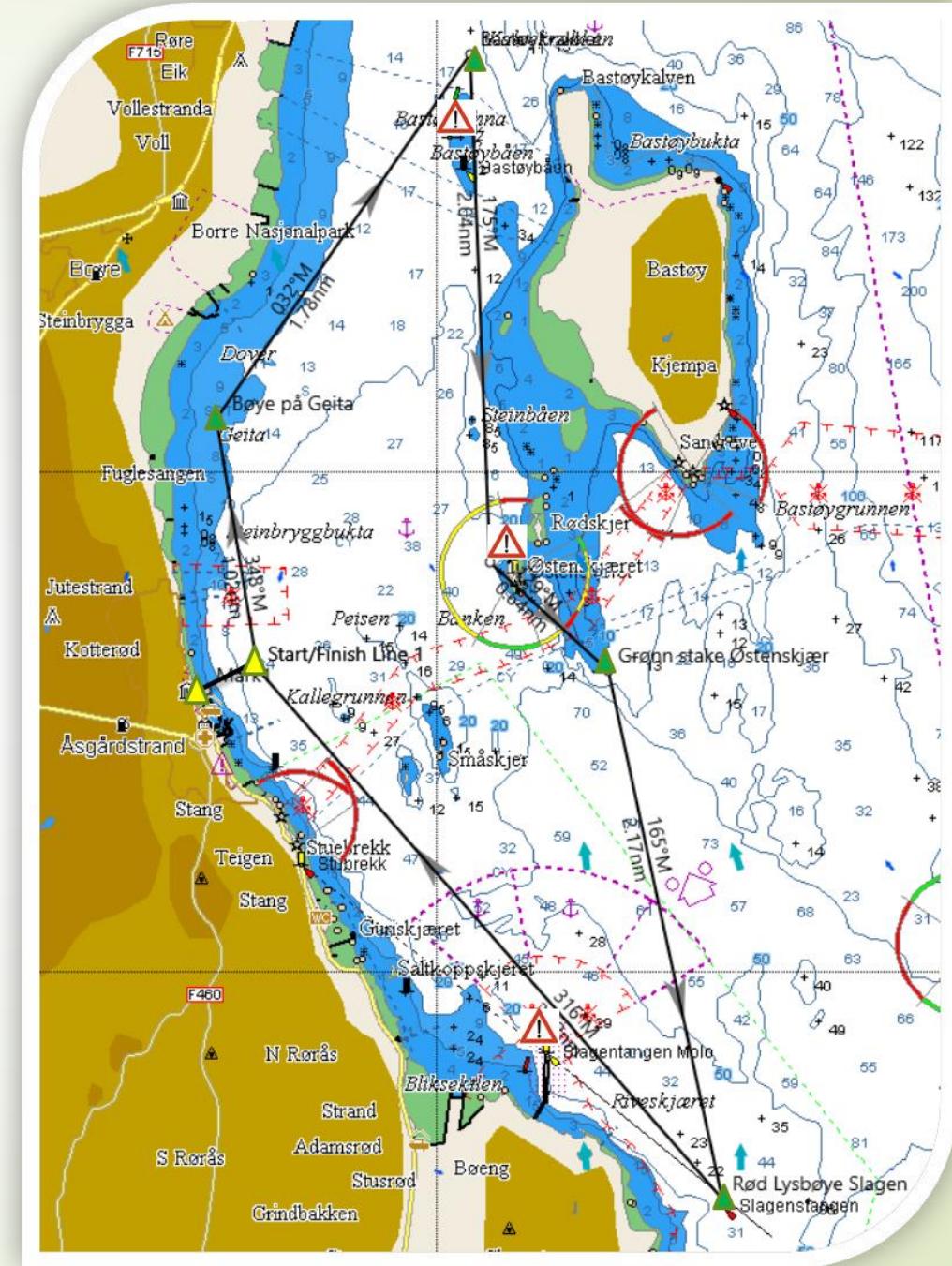
# Bane N-1 Kort bane

- ▶ Dominerende vind: Nord
- ▶ Vind styrke: 3-4 ms
- ▶ Sjø: 0,0
- ▶ Standard bane lite vind 5 nm
- ▶ Gir 2,6 Nm kryss 2,4 nm slør lens.
- ▶ Tid forbrukt 1,5 og 2,5 time
- ▶ Snitt fart mellom 4.8. og 6.2



# Bane N-2

- ▶ Dominerende vind: Nord
- ▶ Vind styrke: 6-8ms
- ▶ Sjø: 0,0
- ▶ Standard bane mye vind - 10 nm
- ▶ Ca. 4 Nm kryss 6 Nm slør lens.
- ▶ Tid forbrukt 2 til 3 timer



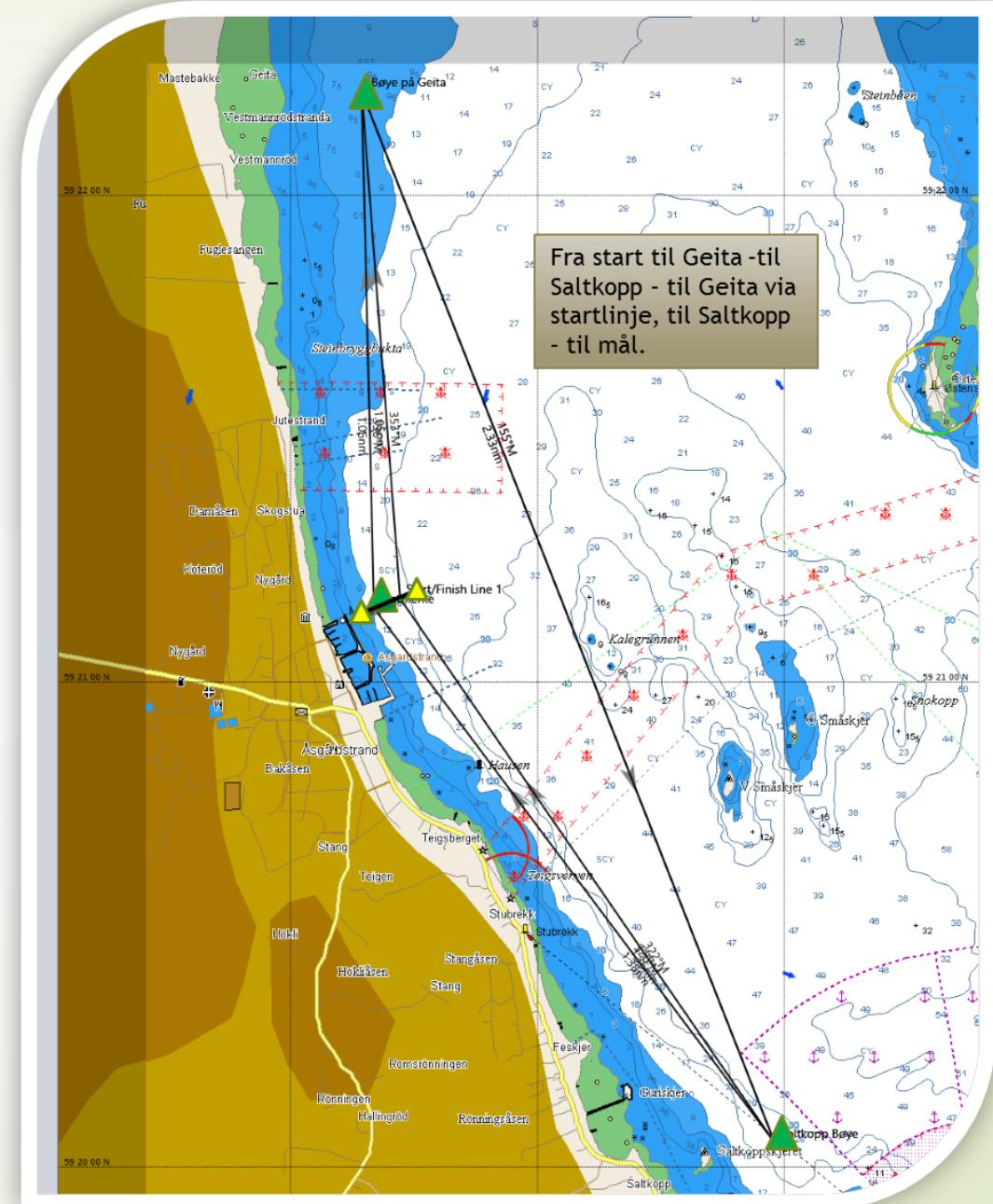
# Bane N-3 Lang bane

- ▶ Dominerende vind: Nord
- ▶ Vind styrke : 5-8 ms
- ▶ Sjø: 0,0
- ▶ Klubbmesterskap/TWO STAR
- ▶ ca. 15 Nm
- ▶ Normal tid 2:30 - 4:00 time



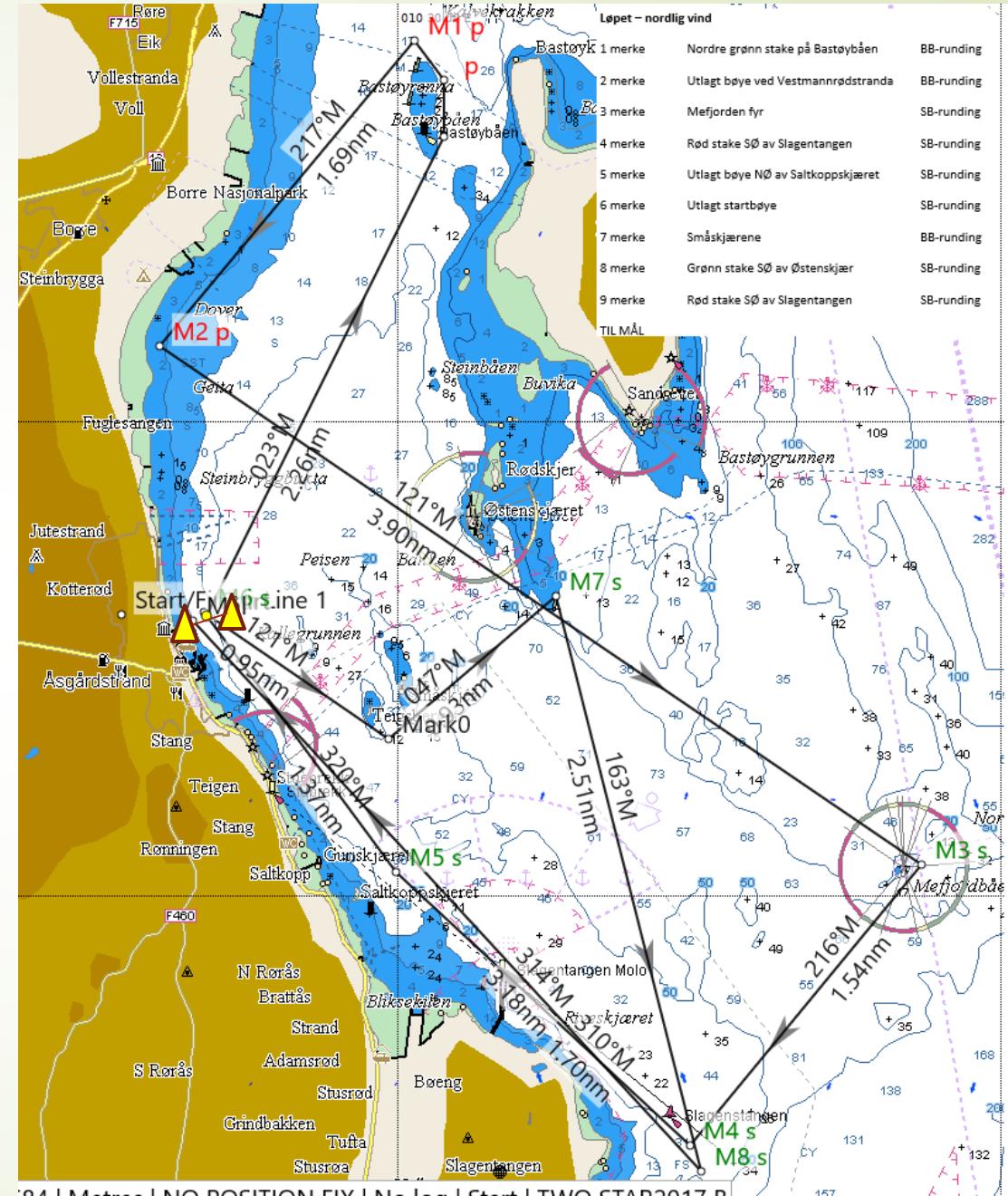
# Bane N-4 Langs land

- Dominerende vind: Nord
  - Vind styrke : 5-8 ms
  - Sjø: 0,0
  - Tirsdagsregatta/Trening Ca. 11 Nm
  - Normal tid 2 - 3 timer



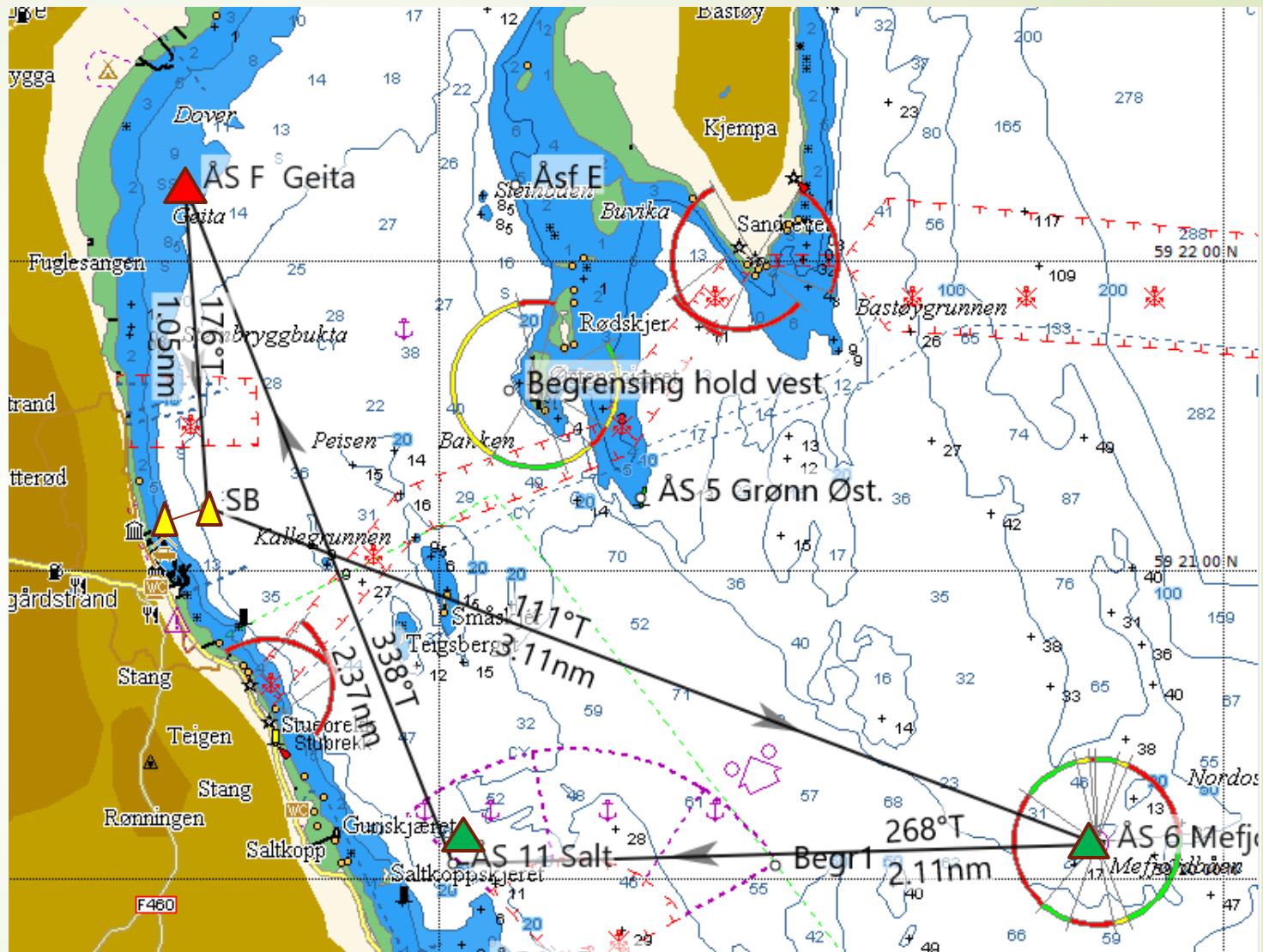
# Bane N-5 (TWO STAR B)

- ▶ Dominerende vind: Nord
- ▶ Vind styrke : 5-8 ms
- ▶ Sjø: 0,0
- ▶ Klubbmesterskap/TWO STAR
- ▶ ca. 22 Nm
- ▶ Normal tid 3:30 - 4:00 time



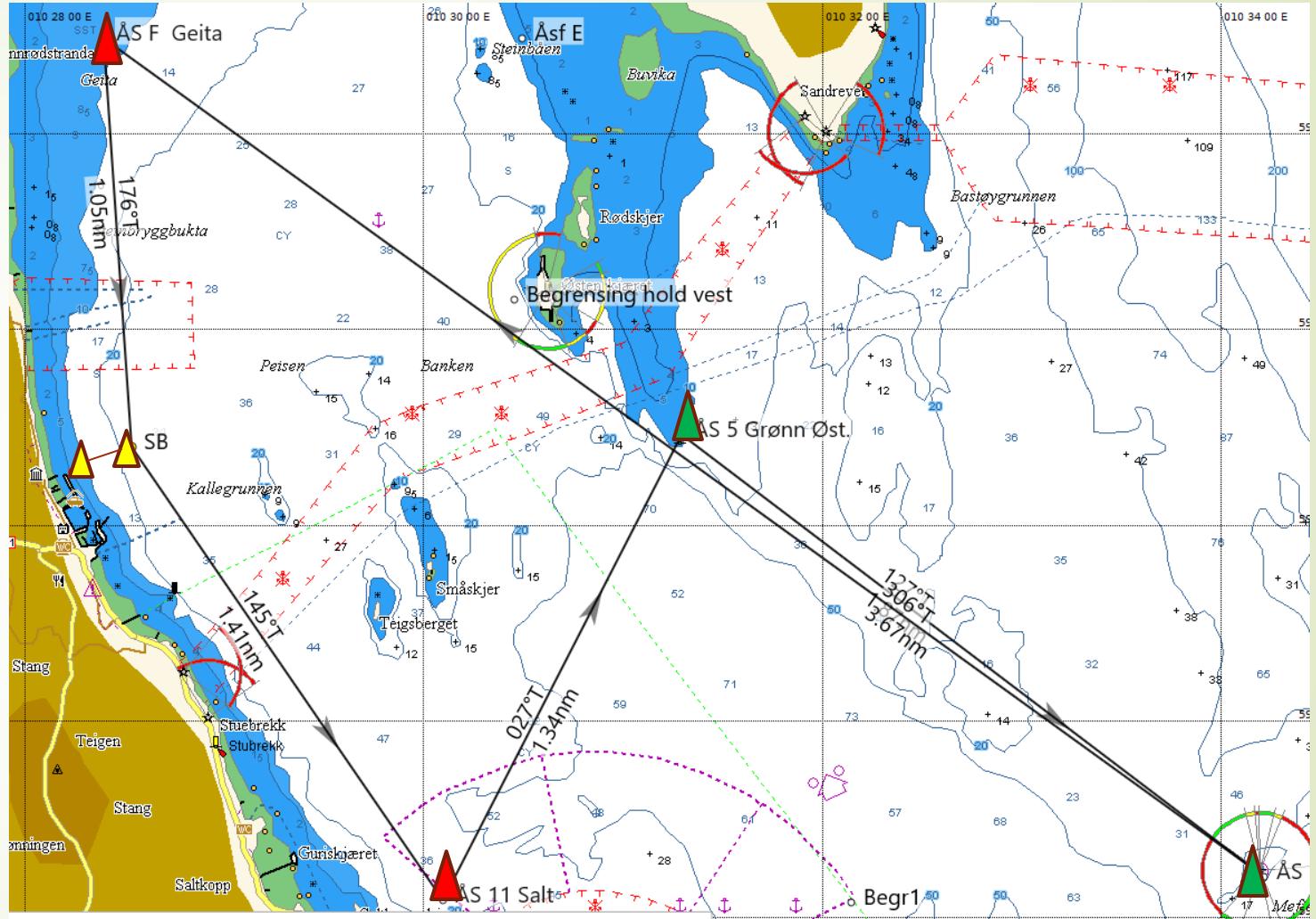
# Bane SØ-1 Mefjordbåen

- ▶ Dominerende vind: Sysøst
- ▶ Vind styrke : 5-8 ms
- ▶ Sjø: 0,0-0,5
- ▶ Tirsdagsregatta/Trening Ca. 9 Nm
- ▶ Normal tid 1,5 - 2 timer



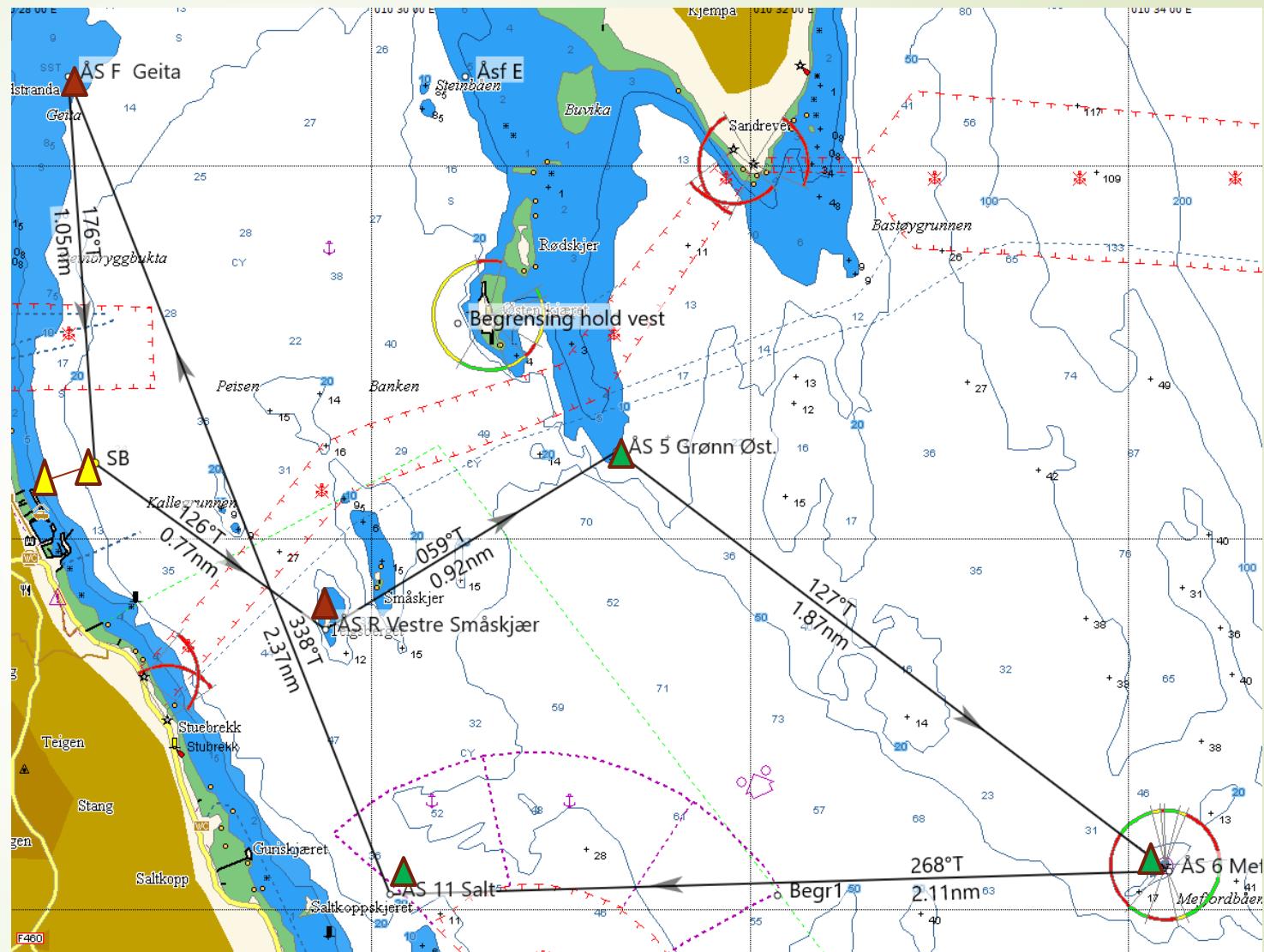
# Bane SØ-2 Mefjordbåen

- ▶ Dominerende vind: NO ved start dreiene SV
- ▶ Vind styrke: 5-8 ms
- ▶ Sjø: 0,0-0,5
- ▶ Tirsdagsregatta/Trening Ca. 9 Nm
- ▶ Normal tid 2 – 2,5 timer



# Bane NØ-1 Mefjordbåen

- ▶ Dominerende vind: NO ved start dreiene SV
- ▶ Vind styrke: 5-8 ms
- ▶ Sjø: 0,0-0,5
- ▶ Tirsdagsregatta/Trening Ca. 9 Nm
- ▶ Normal tid 2 – 2.5 timer



# Bane Vest

- ▶ Start –Småskjærene-Grønn stake
- ▶ Grønn stake –Måløy Babord
- ▶ Måløy –Saltkopp Babord
- ▶ Saltkopp-Grønn stake Babord
- ▶ Alt 1:
  - ▶ Grønn Stake Geita Babord
  - ▶ Geita til mål.
- ▶ Alt2
  - ▶ Grønn Stake-Mål babord

