

ZHIK ONESTAR

Lørdag 5. September 2020.

Arrangør er Shorthanded Sailing Norway
i samarbeid med Røyken Seilforening

Seilingsbestemmelser v.1.3

Disse seilingsbestemmelser kan bli endret før regatta og vil senest bli kunngjort på skippermøte lørdag 5. september kl.0800

1 Regler

- 1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik det er definert i Kappseilingsreglene 2017-2020
- 1.2** Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR-rating regelverk
Det seiles etter ISAF Offshore Special Regulations category 4, versjon 2017-2020

2 Personlig utstyr

- 2.1** Alle båter skal ha VHF lett tilgjengelig i cockpit. VHF skal være innstilt på kanal 16 og regattaens kanal 77 (DW). I tillegg skal alle seilere bære personlig strobelys, eventuelt lys i vest, alt. PLB/AIS SART. Seilere uten PLB/AIS SART skal til enhver tid bære VHF.
- 2.2** Redningsvest skal til enhver tid brukes og skal sammen med sikkerhetsline benyttes til enhver tid på dekk. Vi anbefaler å ha kniv i vest for å eventuelt kappe seg løs fra sikkerhetslinen dersom nødvendig.

3 Kappseilingsreglene vil bli endret som følger:

- 3.2** Kappseilingsreglene regel 44.1, 44.2 og 31.2 vil bli endret som følger: Det er ikke anledning til å ta totørnstraff for brudd på reglene i del 2 eller en vending for merkeberøring. Protestkomiteen kan fravike kappseilingsregel 64.1(a) om straff og frifinnelse og uten høring benytte prosenttillegg i tid (DPI – tillegg i seiltid)/straff gitt for eksempel som følger:

Forseelse	Straff
Ikke levert egenklæring innen to(2) timer etter målpassering:	5%
Ikke utvist hensyn til nyttetraffikk:	5% evt. DSQ
Forseelse ved Start/Runding/Merke	
For tidlig start	5% (se også RRS regel 2)
Berøre startmerke	2,5%
Berøre rundingsmerke	2,5%
Ikke fulgt pålegg fra kontroll-/merkebåter	minimum 2,5%
Ikke seilt løpet annet enn marginal for tidlig start	DSQ
Motorbruk	
Registrert på egenmelding (uten gyldig grunn):	minimum 2,5%
Ikke registrert på egenmelding	DSQ
Batteriladning m. utkoblet propell	Ingen straff
Vike for nyttetraffikk	Ingen straff
Unngå nødsituasjon/alvorlig skade/komme klar etter grunnstøting	Ingen straff
Nødvendig motor bruk skal ikke medføre fordeler - Ved oppnådd fordel vil straff bli ilagt etter skjønn fra protestkomiteen	
Manglende lanterner	
Sommel/forglemmelse	5%
Bevisst	DSQ
Under rep. – loggført	Ingen straff
Mangler	
Redningsvester	1-5%
Øvrig sikkerhetsstyr	2%-5% eller DSQ
Mangler ved seilnummer	1%-3%
Ikke vise sponsormerker	0-1%
Nektet å overkomme pålegg fra representanter for arrangøren, politi eller havnevesen	5% eller DSQ

4 Andre krav til seilassen

- 4.1 Alle båter skal ha gyldig NOR-rating sertifikat, som skal være endelig bestemt senest **fredag 28. august kl. 23:59**
- 4.2 Et eksemplar av Kappseilingsreglene 2017-2020 skal være om bord.
- 4.3 Et eksemplar av Sjøveisreglene skal være om bord. (International Rules for Course at sea)
- 4.4 En mobiltelefon med lademuligheter skal være ombord
- 4.5 Hver båt skal fylle ut et egenklærings skjema senest to timer etter målgang.

5 Kamera og elektronikk om bord

Båter kan bli pålagt å ta med kamera under seilassen.

Det er tillat med ikke manuell kraft til justering av seil etc, samt bruk av autopilot. Dette endrer regel 52.

5.1 Tracking

Det vil bli benyttet tracking systemet RaceQs, så vennligst last ned denne «appen» i forkant og sett deg inn i bruk. Les mer her: <https://raceqs.com/>

6 Registrering

- 6.1 Registrering er fredag 4. september 2017 mellom 1900 og 2300

6.3 Registrering foregår på regattakontoret på Hankø Yacht Club.
Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll foregår i båtene ved bryggene.

7 Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil senest bli kunngjort på skippermøte lørdag **5. september kl.0800**

8 Tid for seilas

Dato

Lørdag 5. September

Tid

Varselsignal første start: 09.50.

Startprosedyre for første start er kl. 09.55

11 Klasser

Det deles inn i 4 klasser med angitt starttidspunkt

Klasse	Flagg	Start
Stor klasse	G	10:00
Mellom klasse	F	10:10
Liten klasse	E	10:20
Uten spinnaker	D	10:30

12 Baner

Baner for alle klasser vil bli bestemt fredag 4. september kl 2100 og alle deltagere får utdelt banebeskrivelse så fort som mulig etter dette og senest på skippermøte **lørdag 5. september kl.0800**

13 Starten

13.1 Det startes etter regel 26 og varselsignal gis fem minutter før første startprosedyre for hver klasse. Vi vil i tillegg bruke VHF kanal 77 til nedtelling

Minutter før startsignal	Visuelt signal	Lydsignal	Betyr
5	Klasseflagg OPP	2 sek lyd	Varselsignal
4	Flagg P (Blue Peter) OPP	2 sek lyd	Klarsignal
1	Flagg P (Blue Peter) NED	Et langt	Ett minutt
0	Klasseflagg NED	2 sek lyd	Startsignal
Se forklaring hos Nesodden seilforening			

13.2 Startlinjen legges til egnet sted utenfor Hankø, opplyses fredag 4. sammen med baner.

13.3 Båter som starter 30 minutter etter sin start vil bli satt som DNS. Dette endrer regel A4 og A5

14 Målgang

14.1 Mållinjen er mellom fyr på Garnholmen og stang på Midtre Garnholmen

16 Masimaltid

Båter som kommer i mål etter kl. 2200 vil bli satt som DNF.
Dette endrer regel A4.

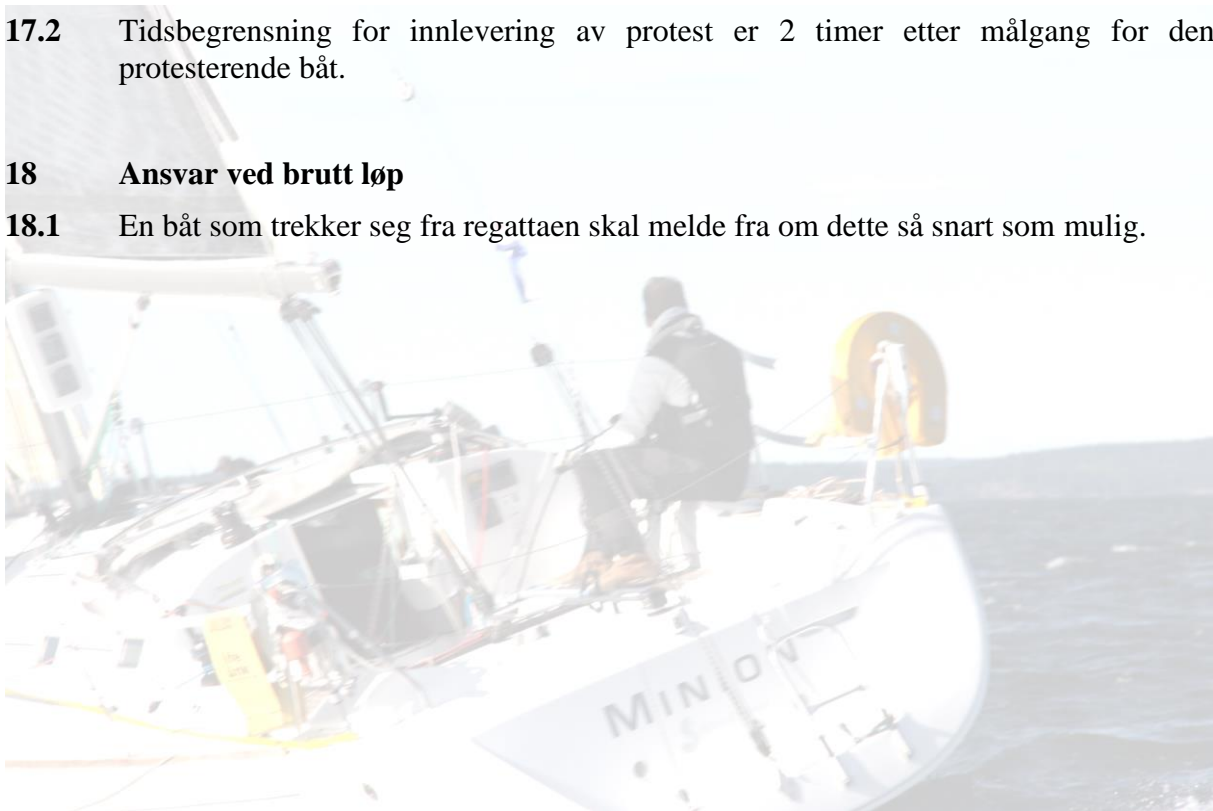
17 Protest

17.1 Protest skjema ligger på regattakontoret hvor protest skal leveres.

17.2 Tidsbegrensning for innlevering av protest er 2 timer etter målgang for den protesterende båt.

18 Ansvar ved brutt løp

18.1 En båt som trekker seg fra regattaen skal melde fra om dette så snart som mulig.



20 Utstyr og sikkerhetssjekk

Seilasene seiles etter sikkerhetskategori 4. Minimumskrav til sikkerhet og kunnskap om å bruke det er beskrevet under. Det kan bli foretatt en sikkerhetssjekk på samtlige båter.

Utstyr som kreves:	Kommentarer
Rekkewire/ rekketau	Min 4 mm wire eller Dynema Sk75. Dispens kan gis –
Løpelinjer/festepunkter hvis ikke rekke	Gjelder kun ved disp el.KTK&skøyter, se over. Sikkerhetsline på godkjent vest eller egen sele til tilstrekkelig antall om bord kreves også hvis båten ikke har rekke..
Bøtter	2 stk med line, min 9 liter
Lensepumpe	
Magnetisk Kompass	
Lanterner	Ikke montert under dekknivå – helst ved midtre rekkewire eller høyere
Reservepærer	Reservepærer .Ved LED behøves ikke reservepærer
FM/DAB Radiomottaker	Til å lytte på værmelding etc.
Brannslukningsapparate(r)	Min 2 ved innbordsmotor (Norsk lov)
Anker(e)	Passende for båtens størrelse, lett tilgjengelig
Håndlykter (+300 lumens)	Moderne hodelykter til ski/sykkel er bra. Disse erstatter nå pyroteknisk utstyr for å signalisere nød om natten. Bør ha blinkefunksjon.
Førstehjelpsskrin	Husk også instruksjonsbok
Sjøkart	Papirkart – ikke kun elektroniske kart
Båtnavn på løst utstyr	
Livbøye(r)	med drivanker med automatisk bøyelys
Kasteline	15-20 meter Skal oppbevares i cocpit
Cockpitkniv	Skarp!
Hardværseil Forseil	Storseil skal kunne reves – ellers må tryseil medbringes Rullefokksystem som fungerer, ellers må hardvindsfokk medbringes
Redningsvester med skrittstropp og lys	150N ISO 12402-3 (I praksis kun oppblåsbare) med lys og skrittstopp- MERKET med båtens navn(skriv på tapebit og ta av etterpå)

21 Arrangørbåter

Offisielle båter fra arrangøren vil være merket med vimpel fra Røyken Seilforening

24 Fortøyning

Alle båter fortøyer til HYC sitt bryggeanlegg. Her er det gratis å ligge. Dersom det blir fult her, er det plasser på Seilerkroa eller på marina på landsiden. Den enkelte er da

selv ansvarlig for å betale havneavgifter. Har du utfordring med å finne plass så kontakt regattakontoret på VHF kanal 77 for nærmere anvisning.

27 Premiering

Det er 1/3 premiering i alle klasser

28 Ansvarsfraskrivelse

Alle deltagere deltar på egen risiko og arrangøren Røyken Seilforening og Shorthanded Sailing Norway fraskriver seg alt ansvar fra alle skader både på vannet og på land, både materielle og personskader. Ved å registrere seg på regattaen samtykker man i dette.

29 Forsikring

Alle båter skal være forsikret med gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord og forevises ved dersom det kreves.

30 VHF

Regattakomiteén vil bruke kanal 77 for all kommunikasjon med deltagere. Manglende eller feilaktig informasjon over VHF gir ikke rett til godtgjørelse.

Båter som går i mål skal melde dette på kanal 77.

31: Mobiltelefon til regatta administrasjon

Simen Løvgren
Tlf 934 44 610

Marius Ellingsen
Tlf 951 13 961

Velkommen!