



Kunngjøring:

Bergens Seilforening har gleden av å inviterere til

Kretsmesterskap 2020 i Vestland Seilkrets

29. – 30. August

For

- Optimist U10, U12 og U15
- Laser 4.7 og Radial
- Brett BIC

Følgende bestemmelser vil gjelde for selve mesterskapet:

1. REGLER

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i [Kappseilingsreglene 2017 - 2020](#).
- 1.2. Båtene skal ha gyldig klassebevis
- 1.3. NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.
- 1.4. [NSF smitteveileder for Covid 19](#)

2. REKLAME

- 2.1. Reklame tillates i henhold til NSF's reklameregler
- 2.2. Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet



3. RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

- 3.1. Regattaen er åpen for klassene Optimist U10, Optimist U12, Optimist U15, Laser 4.7, Laser Radial, BIC 293 og RS:X
- 3.2. Hver deltagende båt har selv ansvar for gyldig ansvarsforsikring og tilfredsstillende aktuelle klasseregler
- 3.3. Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å bruke lenken til regattasiden i sailracesystem innen utgangen av 25. august
- 3.4. Etteranmelding er mulig frem til 27. august mot ekstra gebyr

4. SIGNALER OG MELDINGER PÅ LAND

- 4.1. Regattaens offisielle oppslagstavle er nyhetsstrømmen på hjemmesiden i sailracesystem, og denne vil bli vist på skjerm foran inngang til foreningens klubbhus så fremt dette teknisk lar seg utføre.
- 4.2. Når flagg «AP» vises på land skal «1 minutt» erstattes med «ikke mindre enn 45 minutter» i seilassignalet AP. Første tidspunkt for start av regatta blir da 50 minutter etter at AP er heist på land.

5. TIDSPUNKT FOR SEILASENE

- 5.1. Registrering av deltakerne skjer i klubbhuset til Bergens Seilforening lørdag 29. august kl 10 – 10:30
- 5.2. Åpning / romannsmøte for alle klasser lørdag 29. august kl 11 i eller utenfor klubbhuset.
- 5.3. Tidspunkt for seilasene er

Lørdag 29. august: Første varselsignal kl 12:00

Søndag 30. august: Første varselsignal kl 12:00
- 5.4. Det seiles maksimalt 4 seilaser for alle klasser på en enkelt dag og maksimalt 8 seilaser totalt for mesterskapet
- 5.5. For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en seilas snart skal begynne etter en lengre pause, vil det bli gitt gjentatte lydsignaler ca ett minutt før klassens varselsignal.
- 5.6. Ingen varselsignal vil bli gitt etter klokken 15 på regattaens siste dag

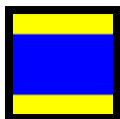


6. SOSIALT

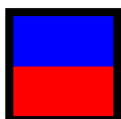
- 6.1. Det vil bli arrangert grilling etter seilasene lørdag. Deltakeravgiften dekker også enkel grillmat for alle deltagende barn, søsken og foreldre så lenge det er beholdning.

7. KLASSEFLAGG

- 7.1. Optimist klasse U10 – Flagg «D»



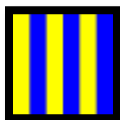
- 7.2. Optimist klasse U12 – Flagg «E»



- 7.3. Optimist klasse U15 – Flagg «F»



- 7.4. Laser (4.7 og Radial) – Flagg «G»



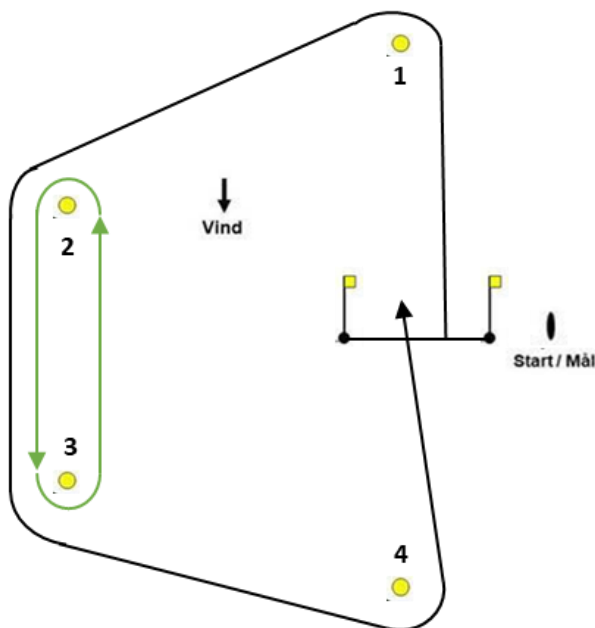
- 7.5. Brett (Alle) – Flagg «U»



- 7.6. Eventuelle andre klasser opplyses senest 4 dager før arrangementsstart

8. BANE OG OMRÅDER

- 8.1. Banen vil være av typen «trapezoid» som illustrert i diagrammet. Nærmere rekkefølge som merkene skal rundes og antall runder vil fremkomme av seilingsbestemmelsene.



- 8.2. Baneområdet er på Mynteviken utenfor Hjellestad med Raunefjorden på Flesland som alternativ. Dersom forholdene tilsier det, kan det bli lagt en egen skjermet bane for klasse Optimist U10 adskilt fra de øvrige klasser. Dette vil i så tilfelle bli opplyst om på rormannsmøtet første dag.
- 8.3. Merkene 1, 2, 3 og 4 vil være oransje kulebøyer merket med «BS»
- 8.4. Dersom det blir aktuelt å endre neste legg av løpet kan regattakomiteen legge et nytt merke eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merke så snart som praktisk mulig. Det nye merket vil da også være oransje kulebøye. Når et nytt merke erstattes ved en senere anledning, blir det erstattet med det opprinnelige merke.

9. STARTEN

- 9.1. Seilasene startes ved å bruke regel 26
- 9.2. Startlinjen vil være mellom to gule bøyer med flagg
- 9.3. Båter som ikke har fått varselsignal (vist ved klasseflagg) skal holde seg unna startområdet for de andre som skal starte
- 9.4. En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret / gitt DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.



10. MÅL

10.1.Mållinjen vil være mellom to gule bøyer med flagg. Fortrinnsvis de samme to bøyer som utgjorde startlinjen.

11. MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

11.1.For alle klasser gjelder maksimaltid 90 minutter for en enkelt seilas

11.2.Båter som ikke fullfører innen 20 minutter etter den første båten i klassen som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (ikke fullført) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5

11.3.Ideell tid per seilas er 35 minutter, men at idealtiden ikke overholdes vil ikke være grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a)

12. POENGBEREGNING

12.1.2 seilaser må fullføres for at det skal være gyldig Kretsmesterskap, men en enkeltseilas kan telle for klasseklubbens ranking der dette er aktuelt.

12.2.Når 3 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum

12.3.Når 4 til 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være den totale poengsum minus dens dårligste poeng

12.4.Når 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum minus den to dårligste poeng

13. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

13.1.Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglenes del 2 skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at en slik protest skal være gyldig, må den protesterende båten sifra til målbåten før den kontakter trener eller andre følgebåter. Dette kommer i tillegg til regel 61.2 og regel 61.3.

13.2.Protestskjemaer fås på regattakontoret i klubbhuset. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

13.3.For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.



- 13.4. Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høring hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet og starter som angitt på oppslagstavlen.
- 13.5. Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 13.6. En liste over båter som har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp på oppslagstavlen.
- 13.7. Brudd på bestemmelsene 10.3, 17.3, 21, 22, og 23 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.l(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.
- 13.8. Søndag 30. august, siste programfestede dag for seilaser, skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før; (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.

14. SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 14.1. En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig
- 14.2. Deltakende foreninger skal stille med minimum 1 følgebåt. Fører av foreningens følgebåt melder inn kontaktinfo senest ved registrering
- 14.3. Flytevest er påbudt hele tiden for alle deltakere og alt mannskap på vannet i små båter. Dette endrer regel 40.
- 14.4. Standard straff for brudd på Sikkerhetsbestemmelser vil være en prosentstraff på inntil 20% beregnet som beskrevet i regel 44.3(c). Dersom båten som gis en slik straff er scoret DSQ, DND, DPI, OCS, ZFP eller BFD i den seilas straffen skal ilegges, vil protestkomiteen ilagge straffen på den seilas som er nærmest i tid til hendelsen. Straff ilegges av Protestkomiteen uten høring, basert på rapport fra Sikringsleder / Sikringskoordinator. Dette endrer regel 63.l.

15. BYTTE AV UTSTYR OG UTSTYRSKONTROLL

- 15.1. Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.



15.2.En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør fra regattakomiteen eller måler om å seile til et bestemt område for kontroll.

16. KOMITEBÅTER

16.1.Regattakomiteens båter vil være merket med gult flagg

16.2.Protestkomiteens båter vil være merket med rødt flagg.

16.3.Sikkerhetsbåter vil være merket med hvitt flagg.

16.4.Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om en utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering. Optimistjoller klasse U10 unntas fra denne regel, og kan få assistanse og veiledning knyttet til sin startprosedyre og gjennomføring av seilasen.

17. MILJØ

17.1.Søppel skal ikke kastes i sjøen, men skal leveres om bord i arrangør eller følgebåter.

18. RADIOKOMMUNIKASJON

18.1.Unntatt i en nødssituasjon skal en båt hverken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også for mobiltelefoner.

18.2.Videokamera om bord er lov så lenge følgende restriksjoner overholdes:
Kameraet kan kun benyttes til opptak av video og bilder. Det kan ikke brukes som bevis i en høring enten for en protest eller søknad om godtgjørelse. (Dette endrer RSS 63.6 og M7)

19. PREMIER

19.1.Arrangøren foretar deltakerpremiering ihht NSF's barne og ungdomsreglement

19.2.Arrangøren fortar 1/3 premiering i hver klasse

19.3.Vestland Seilkrets kårer kretsmesterne



20. FORSIKRING OG ARRANGØRENS ANSVAR

20.1.Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

20.2.Deltakere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 – avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

21. FØRSTEHJELP OG KONTAKTINFORMASJON

21.1.Stevnelege ___ nåes på telefon xxx.

21.2.Regattakomiteen kan nås på telefon 4132 6639