



Bærum Seilforening

VIKINGKNARREN

SEILINGSBESTEMMELSER

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i kappseilingsreglene for 2017 - 2020. Klasseklubbens regler gjelder.

2. REGISTRERING

Påmeldes via SailRaceSystem

Deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

For å tilfredsstille kravene for korona tiltak er det kun tillatt med to personer om bord under regattaen for å etterkomme kravet om 1 meter avstand. Disse må registreres i SailRaceSystems når båten meldes på.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Gis i SailRaceSystems.

4. ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Endringer i seilingsbestemmelsene vises i Sail Race Systems før kl 09:00 den dagen de trer i kraft. Endringer i seilingsbestemmelsene markeres også ved at signalflegg L er heist i signalmast ved regattakontor.

Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått senest kl.: 20:00 dagen før.

5. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt på signalmast ved regattakontoret og Sail Race Systems.

Flagg med AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr at kappseilasen er utsatt. Varselsignalet vil bli gitt minimum 60 min etter at AP fires.

6. PROGRAM

Lørdag 12 September Første varselsignal kl:12:00

Søndag 13 September Første varselsignal kl:12:00

Antall seilaser hver dag bestemmes av regattasjef.

Det er planlagt å avvikle seks (6) kappseilaser.

Ved innkomsten av hver kappseilas vil startbåt vise enten:

Signalflagg Q (gult) som betyr at det blir minst en seilas til samme dag, og at starten vil gå så snart som mulig, eller

Signalflagg R (gult med rødt kors) som betyr at det ikke vil bli seilt flere kappseilaser samme dag.

Det vil ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 16:00 søndag

7. KLASSEFLAGG

Følgende klasselagg benyttes.

Knarr Signalflagg «D»

8. BANEOMRÅDET

Vassholmbanen, mellom Snarøya, Vassholmen og Gåsøya.

9. LØPET

Banediagram viser løpet, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i, og hvilken side man skal ha hvert merke på.

10. MERKER

Primær merkene 1 og 2 er oransje runde bøyer.

Nye merker som beskrevet i Seilingsbestemmelsene punkt 12 vil være sylindriske gule merker.

Bøyebåt / startbåt som viser signalflagg "M" erstatter merke.

11. STARTEN

Seilasene vil bli startet ved bruk av regel 26.

Starten skjer fra startbåt. Startlinjen er lagt mellom utlagt oransje rund bøye ved babord ende og mast på startbåten som viser oransje firkantet flagg.

En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal blir scoret DNS (startet ikke). Dette endrer regel A4.

12. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

For å endre posisjon for neste merke vil regattakomiteen legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen), og fjerne det opprinnelig merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal

(lydsignal og flagg) om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merke enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merke, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen. Når ett nytt merke erstattes ved en senere endring av banen, blir det erstattet med ett opprinnelig merke.

13. MÅL

Mållinjen er mellom mast på målbåt som viser blått firkantet flagg ved styrbord ende, og oransje rund bøye ved babord ende.

14. STRAFFESYSTEM

14.1 Appendiks P gjelder.

15. MAKSIMALTIDEN

Banesjefen vil legge en bane med en seilingstid på ca.50 minutter for den første båten. Dersom banen blir lagt med en annen seilingstid, gir dette ikke grunnlag for å søke om godtgjørelse.

Maksimaltiden er 1,5 timer for første fullførende båt. Båter som går i mål mer enn 20 minutter etter at første båt som har seilt løpet er gått i mål, noteres som ikke fullført. Dette endrer regel 35 og A4.1.

16. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

En båt som akter å protestere på en annen båt for brudd på kappseilingsreglene del 2 skal umiddelbart etter målpasering gi beskjed om dette til målbåt.

Protestskjema leveres ut på regattakontoret.

Protestfristen er satt til 60 minutter etter at siste båt har krysset mållinjen i dagens siste seilas.

Protester og søknad om godtgjøring skal leveres inn på regattakontoret innen protestfristens utløp, dvs. 60 minutter etter at siste båt er gått i mål etter dagens siste seilas. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

Tid og sted for høringer kommer på oppslagstavlen i Sail Race Systems. Seilerne er selv ansvarlige for å holde seg oppdatert med oppslag på tavlen.

17. POENGBEREGNING

Lavpoengsystem i Appendiks A gjelder.

Når mellom 4 og 6 seilaser har blitt fullført, vil båtens poeng dens totale poengsum minus dens dårligste poengplassering.

Det planlegges å seile 6 seilaser.

18. PREMIERING

1/3 premiering

19. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

20. BYTTE AV UTSTYR ELLER MANNSKAP

Bytte av skadet eller tapt utstyr skal ha skriftlig godkjenning på forhånd av regattakomiteen.

Bytte av mannskap meldes til regatta@bseil.no

21. FØRSTEHJELP

Ved behov for førstehjelp på vannet ta kontakt med startbåten eller en av de andre arrangørbåtene.

Det er førstehjelps utstyr i startbåten.

Redningsselskapet kan kontaktes direkte;

Ved nød og behov for øyeblikkelig assistanse:

Hovedredningssentralen Sør-Norge: Tlf 51 51 70 00

Nødnummer 112 kan også brukes på sjøen.

22. ARRANGØRBÅTER

Komitébåter fører blått trekantet flagg.

23. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før eller etter regattaen.

24. REGATTAKONTOR

Regattakontoret er klubbhuset til Bærum Seilforening i Bruksveien 83.

E-mail: regatta@bseil

25. BANEDIAGRAM

