



Seilingsbestemmelser Treningsseilas Skudeseilasen 2020

Seilforeningen 1928 arrangerer Skudeseilasen med start fra Breivik søndag 13.september 2020 kl 10:00.

Påmelding skjer elektronisk via treningsseilasens [hjemmeside](#).

Pga NIF og NSF Covid Smittevernsveiledning for seiling, blir dette en treningsseilas med maksimum 3 personer ombord (maks. 2 for Express), se [Smittevernsveiledning For Seiling](#).

Treningsseilas leder: Terje Rise, sitaren@lyse.net 47667667, VHF kanal 72

Påmelding

Påmeldingsfrist er fredag 11.september kl 22.00.

Deltageravgift,

kr. 100,-betales ved påmelding innen påmeldingsfristen.

Deltagende klasser

Treningsseilasen er åpen for båter med gyldig målebrev eller sertifikat fra **NOR rating**. **Entypebåter** med gyldig klassebevis kan delta dersom det blir minst 3 båter i klassen påmeldt. De seiler da i egen klasse.

Det er mulig å melde seg på **shorthanded rating**. Denne klassen har tillatelse til å bruke autopilot.

1.0 REGLER:

Treningsseilasen vil være underlagt kappseilingsreglene, klasseregler og disse seilingsbestemmelsene.

Stop Covid spredning, følge NSF Covid Smittevernsveiledning for seiling.

Vi innstiller alle deltagere til å respektere reglene mot Covid virus spredning, og spesielt holde minimum avstand mellom mannskap ombord.

1.1 Koronavettregler. For informasjon om Norges Idrettsforbunds generelle koronavettregler, og Norges Seilforbunds koronavettregler for seilere se: [Koronavettregler Norges Seilforbunds koronavettregler for seilere](#).

2 SIKKERHETSBESTEMMELSER

2.1 For treningsseilasen gjelder WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS Appendix B. Se vedlegg

2.2 For øvrig anbefales sikkerhetslinjer til alle besetningsmedlemmer, fire hvite og fire røde nødbluss, lykt, livbøye med refleks og selvtennende lys, kasteline15-25m, brannslukkingsapparater, førstehjelpsutstyr og tåkelur. I tillegg anbefales VHF og GPS.

2.3 Alle deltagere i treningsseilasen skal vike for å unngå å forstyrre nyttetraffikk. Brudd på sjøveisreglens bestemmelser og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre diskvalifikasjon. Motor skal startes dersom nødvendig for å forebygge forstyrrelse av nyttetraffikk, og skal registreres til treningsseilaskomiteen med egenerklæring innen protestfrist. Manøvrering skal starte på et tidspunkt og på en måte som gjør at nyttetraffikk ikke er i tvil om at du har til hensikt å holde av veien med trygg avstand. Bruk av motor skal ikke gi konkurransemessige fordeler, og skal avsluttes når egen posisjon og kurs ikke lenger representerer fare for forstyrrelse av nyttetraffikk.

3 MANNSKAPSLISTE

Fullstendig mannskapsliste leveres før start. Innhold: Navn og telefonnummer til alle om bord + navn og telefonnummer til nærmeste pårørende til alle om bord.

Dette kan gjøres elektronisk ved påmelding, eller på mail til treningsseilasleder sitaren@lyse.net før kl 09:00 søndag 13.september. Manglende mannskapsliste kan føre til diskvalifikasjon.

Ved påmelding oppgis også et telefonnummer som treningsseilaskomiteen benytter til kommunikasjon med båten underveis i treningsseilasen.

4 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

5 BESKJED TIL DELTAKERNE:

Beskjed til deltakerne vil bli kunngjort på treningsseilasens [hjemmeside](#).

5.1 SKIPPERMØTE:

Det avholdes ikke skippermøte pga COVID-19.

5.2 ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest kl 08.00 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli kunngjort før kl 20.00 dagen før de trer i kraft.

5.3 SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved start/mållinjens overrettmerker.

6 TIDSPROGRAM FOR TRENINGSSEILASEN

Start ca kl 10.00

7 BANEOMRÅDE

Baneområde vil være som beskrevet i løpsbeskrivelsen

8.1 LØPSBESKRIVELSE

Løp 1) Start Breivik. Ut langøyosen, Sveinane BB, Kvitsøy om BB, Imsen varde BB. Haaboen varde BB, Bragen BB, Inn Langøyosen og til mål i Breivik. Løpets lengde er ca. 37 n.mil

Løp 2) Start Breivik, Ut langøyosen, Sandøy SB, Austre Åmøy BB, Rennesøy BB, Finnøy SB, Mål i Breivik.

Valg av løp vises på standplass med plakat med tall 1 eller 2, samt på VHF kanal 72, ca 5 min før første signal.

8.2 OMVENDT LØP vises med signalflegg R (Rødt med gult kors)

9 STARTEN

9.1 Seilasen startes i følge kappseilingsregel 26.

Signal	Flagg og lyd	Minutter før startsignal
Varsel	Klasseflagg D; 1 lydsignal	5
Klar	Flagg "P"; 1 lydsignal	4
Ett minutt	Klarsignal fjernes; 1 lydsignal	1
Start	Klasseflagg fjernes; 1 lydsignal	0

9.2 Deltagerliste blir lagt ut på treningsseilasens [hjemmeside](#), samt oppslag ved arrangørens klubbhus.

9.3 Startlinjen angis ved en rett linje ut fra to hvite overrettmerker på standplass.

Ytre begrensning, stake ved Marøy.

En båt kan ikke starte senere enn ti minutter etter dens startsignal.

9.4 TILBAKEKALLING

Signal om individuell tilbakekalling vil bli gitt i henhold til kappseilingsregel 29.1 med signalflaget "X". Signal om generell tilbakekalling vil bli gitt med signalflegg "første likhetsteg" i henhold til kappseilingsregel 29.2.

10 MÅL

Mållinja ved Breivik angis med samme overrett merker og ytre begrensning som startlinja.

11 MAKSIMALTID

Seilasen avbrytes kl. 21.00 samme dag. Kun båter som fullfører innen maksimaltiden har gyldig seilas. Dette endrer kappseilingsregel 35.

Båter som bryter løpet skal melde seg til treningsseilasleder så snart som mulig.

Telefonnummer til arrangør 47667667

12 PROTESTER

Protesten skal være treningsseilaskomiteen i hende senest 30 min etter at siste båt har passert mål, Protester skal skrives på protestskjema som fås i klubbhuset i Breivik, eller finnes på [link](#) til seilforbundet.

13 RESULTAT OG HADICAPSYSTEM

Det skal seiles etter handicapsystemet NOR – rating , og entypeklasser, minimum tre båter i hver klasse. Det settes også opp en shorthanded klasse med besetningsbegrensning på to personer.

14 ANNEN STRAFF

For tidlig startende båter som ikke vender tilbake etter angitt signal i henhold til kappseilingsreglenes pkt. 29.1, straffes med 2,5 % tillegg i korrigert tid.

Vedlegg

WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS Appendix B

APPENDIX B SPECIAL REGULATIONS for inshore racing

Special Regulations for inshore racing are intended for use in short races, close to shore in relatively warm and protected waters where adequate shelter and/or effective rescue is available all along the course, held in daylight only.

All the items relevant to Special Regulations for inshore racing are shown in Appendix B.

Part A Basic

The following regulations shall be observed:-

Regulation	Item
1.02	Responsibility of Person in Charge
1.02.1	Under RRS 4 the responsibility for a boat's decision to participate in a race or continue racing is hers alone. The safety of a boat and her crew is the sole and inescapable responsibility of the Person in Charge who shall do his best to ensure that the boat is fully found, thoroughly seaworthy and manned by an experienced and appropriately trained crew who are physically fit to face bad weather. The person in charge shall also assign a person to take over his/her responsibilities in the event of his/her incapacitation.
2.03.1	All equipment required by OSR shall:
a)	function properly
b)	be regularly checked, cleaned and serviced
c)	when not in use be stowed in conditions in which deterioration is minimised
d)	be readily accessible
e)	be of a type, size and capacity suitable and adequate for the intended use and size of the boat.

27

WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS Appendix B

3.02	Watertight Integrity of a Boat A boat shall be essentially watertight and all openings shall be capable of being immediately secured. Centreboard, daggerboard trunks and the like shall not open into the interior of a hull except via a watertight maintenance hatch with the opening entirely above the Waterline
------	--

Part B Portable Equipment

The following shall be provided:-

Regulation	Item
3.23	one strong bucket with a lanyard and of at least 9 litres (2.4 US Gal) capacity
3.24	one compass (a hand-held is acceptable)
4.05	one fire extinguisher required if electrical system, engine or stove on board
4.06	one anchor
4.22	a lifebuoy with a drogue

4.22.5	A heaving line, no less than 6 mm (1/4") diameter, 15 - 25 m (50 - 75') long, readily accessible to cockpit
4.25	A strong, sharp knife, sheathed and securely restrained shall be provided readily accessible from the deck or a cockpit.
5.01.1	<p>each crew member shall have:</p> <p>A personal flotation device which shall:</p> <p>(a) be equipped with a whistle</p> <p>(b) clearly marked with the boat's or wearer's name (c) if inflatable, regularly checked for air retention Unless otherwise specified by a boat's applicable class rules or by sailing instructions, personal flotation devices shall have at least 150N buoyancy, arranged to securely suspend an unconscious man face upwards at approximately 45 degrees to the water surface.</p>