



Bergens Seilforening

KLUBBMESTERSKAP 2020

LØR | 12:00 | 19.09.20

Joller, Knarr, Tur & Hav



Seilingsbestemmelser



Seilingsbestemmelser for Klubbmesterskap 2020 Laser, Joller, Knarr, Tur & Hav (Norrating)

Regattasjef Knarr og Tur & Hav: Kristian Evjen kristian.evjen@online.no / mobiltelefon : 908 99 0660.
Regattasjef Laser og Optimistjoller: **Georg Nygaard??**

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i Kappseilingsreglene 2017-2020, herunder klassereglene, for tur & havseilerne gjelder klassereglene for NORRATING.

Endringer i regler for Knarr, og Tur & Hav (Norrating): Den båt som har brutt en eller flere regler i Del 2 kan fri seg ved å ta en entørnstraff. Skjer lovbruddet innenfor Sonen (tre båters sirkelen) skal en ta totørnstraff. Det gjøres ingen endring i forhold til merkeberøringer. Dette endrer regel 44.1 i kappseilingsreglene.

Regattaen er underlagt regler fra Norges Idrettsforbund knyttet til smittevern for korona. Dette innebærer at T&H kun seile med 3 om bord og Knarr kun 2. Alle som seiler i samme båt skal å nære relasjoner til hverandre.

2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på regattaens hjemmeside sailracesystem. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet i alt som slås opp på denne tavlen. Beskjeder vil også forsøkt å bli hengt opp på oppslagstavlen i masteskuret. Se pkt 3 for web-adresser.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 17.00 dagen før. En endring i tidsprogrammet vil også bli oppslått senest kl.17 00 dagen før. Endringer vil også bli forsøkt bekjentgjort på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3426>

4. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land blir gitt på signalmast ved klubbhuset.
Signalflagg "L" med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavle".



5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

Klubbmesterskapet avvikles med følgende startrekkefølge for klassene:

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Løp
NO-rating (uten målebrev)	D	kl. 1155 eller så snart som mulig	Faste merker
NORrating m og u/spin	E	kl 1200 eller så snart som mulig	Faste merker
Knarr	F	Så snart som mulig	Pølsebane
Joller (Optimist)	D	kl. 1300 eller så snart som mulig	Trapesoidbane
Laser	E	Så snart som mulig	Trapesoidbane

Norrating kan man melde seg på med sitt shorthanded måltall og seiler da i klassen Doublehanded.

6. BANEOMRÅDE, LØPET OG MERKER

NORrating og NORating:

Baneområdet er på Raunefjorden. (sjøkart nr. 21) Norrating seiler på faste merker som angitt i pkt 8 og på vedlagte kartskisse. Det seiles inntil 3 runder.

Knarr:

Baneområdet er på Raunefjorden. Det vil bli seilt på pølsebaner som vist på diagrammet i pkt. 7A, som også viser rekkefølgen merkene skal rundes, samt hvilken side man skal ha hvert merke på. Banesjefen vil legge en bane med en ideal seilingstid på ca. 50 minutter, uten at denne tid på noen måte kan på protesteres. Antall seilaser bestemmes av regattasjefen. Det vil maksimalt bli avviklet 4 seilaser.

Laser og Optimistjoller:

Baneområdet er på Mynteviken. Det vil bli seilt på trapesoidbaner som vist på diagrammet i pkt. 7B, som også viser rekkefølgen merkene skal rundes, samt hvilken side man skal ha hvert merke på. Banesjefen vil legge en bane med en ideal seilingstid på ca. 35 minutter, uten at denne tid på noen måte kan på protesteres. Antall seilaser bestemmes av regattasjefen. Det vil maksimalt bli avviklet 3 seilaser.

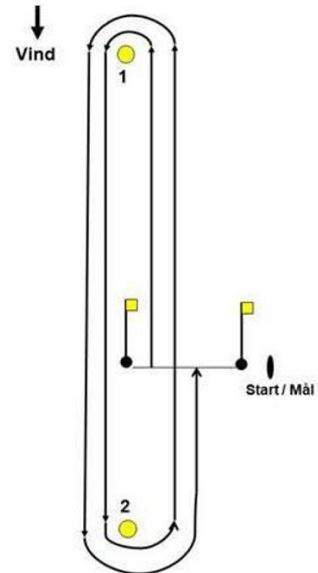


7. LØP - DIAGRAM OVER BANER

A) KNARR: PØLSEBANE

START -Merke 1 bb -Merke 2 bb - Merke 1bb-Merke 2
bb -MÅL,

Merke 1 og 2 er oransje kulebøye.
Startmerkene / målmerkene er stangmerker med gult flagg.



B) LASER OG OPTIMISTJOLLER: TRAPESOIDBANER

LASER:

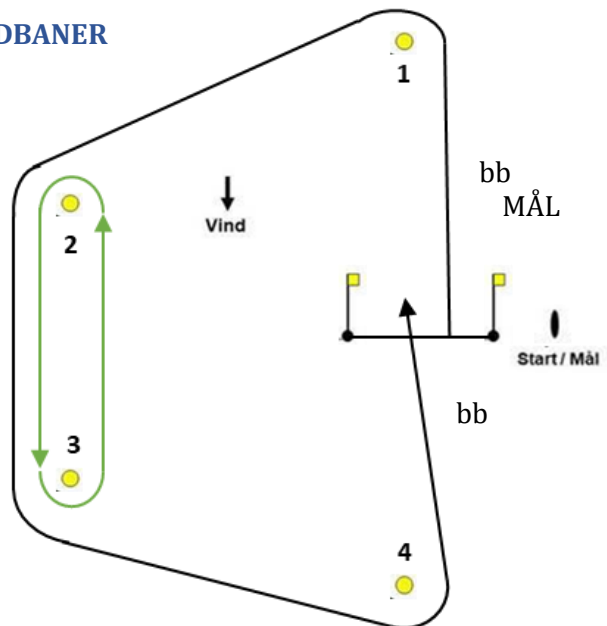
START - Merke 1 bb - Merke 2 bb - Merke 3
- Merke 2 bb - Merke 3 bb - Merke 4 bb -

Laser seiler mao grønn ekstra runde.

OPTIMISTJOLLER:

START - Merke 1 bb - Merke 2 bb - Merke 3
- Merke 4 bb - MÅL

Optimistjoller seiler ikke grønn runde.





8. LØPSBESKRIVELSE NORRATING+Tur

Løpet som skal seiles angis senest ved klassens varselsignal med tallstandard for løpsnummer ombord i startbåten.

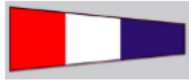
Løp med tall over 9 vises med to flagg over hverandre. Eks.

Tall 1



= 13

Tall 3



Riktig løpsnummer vil også bli forsøkt kringkastet på VHF kanal 77 kort tid etter varselsignal.

Se også kartskisse på siste side, eller [Klikk på denne lenken for å studere kartet interaktivt.](#)

BEGRENSNING i løpet: Like nord for sundet mellom Ospøyen og Eggholmene er det utlagt installasjoner med bøyer (trolig Havforskningen sitt). Installasjonen skal passeres utenfor alle de gule begrensingsbøyene med lysblink, enten på vestsiden eller østsiden.

Løpnr	Flagg	Løp
1		Start - 1B - 2B - 3B - Mål
2		Start - 2B - 3B - 1B - Mål
3		Start - 3B - 1B - 2B - Mål
4		Start - 4B - 5B - Mål
5		Start - 1B - 4B - 5B - Mål



Løpsbeskrivelser:

Merker:

Bøyene som skal rundes/passeres er oransje-røde kulebøyer merket B.S.

#	Beskrivelse	Veiledende GPS-posisjon
1	Bøye vest for Vestre Synstholmane	60. 17.132 - 005.09.994
2	Bøye øst for Haganes (holme)	60.16.237 - 005.07.437
3	Bøye øst for Spikaren (holme)	60.15.237 - 005.12.400
4	Lerøy Buarøyyna *	
5	Store Kinna *	

* 4 og 5 har ikke koordinater da de er henholdsvis Lerøy/ Buarøyyna og Store Kinna.

Dersom en av overnevnte kulebøyer har bortkommet eller åpenbart har drevet av og ikke er mulig å runde forsvarlig skal den enkelte båt i stedet runde et «virtuelt» merke som oppgitt i tabell over for veiledende GPS posisjon.

Som hovedregel skal det seiles en (1) runde av den enkelte bane. Dersom klasseflagg H vises fra startbåt før start sammen med tallstander(e), skal det seiles to (2) runder. I Så tilfelle seiles det direkte fra siste merke til første merke i påfølgende runde. Det seiles ikke gjennom startlinjen.

9. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

Startlinjen skal være mellom to stangbøyer med gult flagg. Startsystem er Kappseilingsreglene punkt 26. For øvrig vil alle signaler bli gitt i henhold til Signaler for Kappseilas.

Båter hvis varselsignal ikke er blitt gitt, skal holde seg godt unna startområdet i alle retninger under startprosedyren for andre klasser.

En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

Startbåt kan kommunisere på VHF kanal 77. Her kan den gi supplerende opplysninger om bane valg nummer, nedtelling før start og avkortning osv. Deltakerne oppfordres å lytte på VHF kanalen.

10. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

Mållinjen er mellom to stangmerker med gult flagg, der komiteebåt er plassert utenfor styrbord merke. Umiddelbart etter at en båt har fullført ved å seile over mållinjen, er båten forpliktet å vise seilnummer til regattakomiteen.



Banen kan avkortes ved et merke. Komitébåt vil da vise flagg «S» med to lydsignaler. Dersom avkortning gjelder for bare noen klasser vil S vises sammen med klassen(e)s klasseflagg som har avkortning. Båtene skal fullføre ved å passere mellom merket og komitebåt med flagg S.

Knarr, Laser og Optimistjoller:

Ved innkkomsten av hver kappseilas vil komitebåten vise et av følgende signalflagg:

Q (gult): Det blir minst en seilas til. Starten vil gå så snart som mulig.

R (rødt med gult kors): Det vil ikke bli seilt flere kappseilaser.

11. MAKSIMALTID

Maksimaltiden for seilasene i klassene:

- NORRATING+Tur: er 2 timer og 30 minutter.
- KNARR: er 2 timer.
- LASER: er 1 time og 30 minutter
- OPTIMISTJOLLER: er 1 time og 30 minutter

Båter som ikke har fullført innen denne noteres DNF.

12. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

12.1 Protestskjema ligger utlagt ved regattakontor i klubbhuset.

12.2 Protestfristen er 1 time etter at siste båt har fullført dagens seilas. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

12.3 Protester og søknad om godtgjørelse skal overleveres regattasjefen. Regattasjefen vil kvittere for mottak og sørge for overlevering til protestkomité.

Protestene vil bli behandlet i klubbhuset i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp, og senest påfølgende serieseilasdato. Tidspunkt for høring blir annonsert på den offisielle oppslagstavlen. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres høring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

13. POENGBEREGNING

Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet for Laser, Optimistjoller og Knarr. For NOR-RATING benyttes tid på tid systemet.

14. KOMITÉBÅTER

Komitebåter kan føre flagget "Q". (gult flagg)



15. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, «Avgjørelse om å kappseile». Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

16. FORSIKRING

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Forsikringsbevis skal kunne forevises til regattakomiteen på forespørsel.

17. PREMIERING

1/3 sammenlagtpremiering i hver klasse.

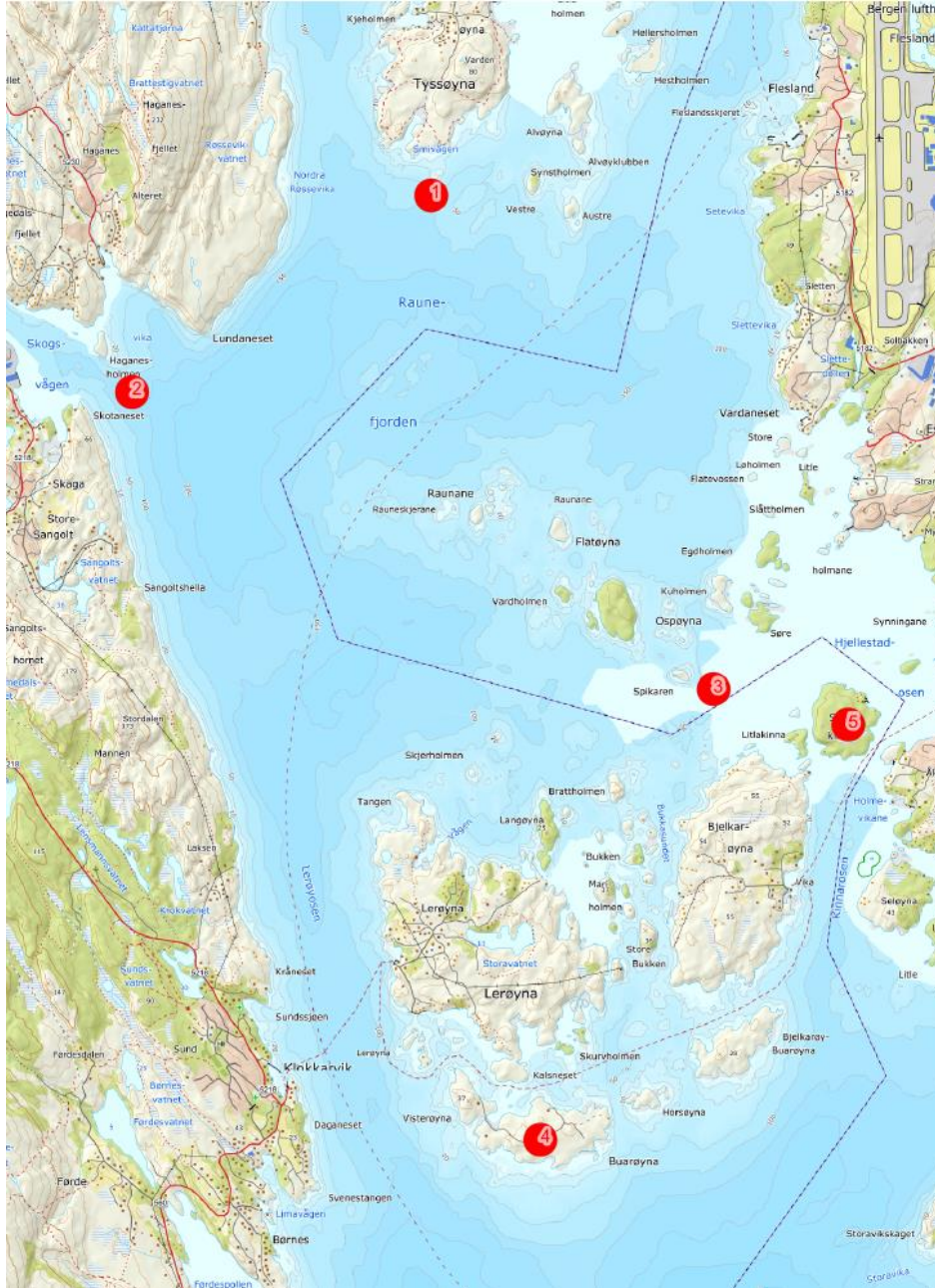
18. AUTOPILOT

I Norrating + NoRating tillates Autopilot benyttet.



Vedlegg 1: Kartskisse, NOR-RATING, Klubbmesterskap 2020

[Klikk på denne lenken for å studere kartet interaktivt.](#)



Benytt sjøkart Nr. 21 eller annet godkjent sjøkart for navigering og hold god klaring fra land!

Her er merke posisjonene :

- Bøye 1 - 60.17.132 - 005.09.994
- Bøye 2 - 60.16.237 - 005.07.437
- Bøye 3 - 60.15.237 - 005.12.400
- 4 og 5 har ikke koordinater da de er henholdsvis Lerøy/ Buarøyna og Store Kinna.

Alle mulige forbehold og uten ansvar. Alle bøyer er kulerunde og merket B.S.