

SEILINGSBESTEMMELSER FOR

HØSTCUP FOR JOLLER 10. -11. OKTOBER 2020 Bærum Seilforening

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.

Endret 9/10 kl 21:00 Bane 2 for Finnjolle og 29er. Pumpeflagg «O» i startprosedyre betyr at fri pumping er tillatt. Dette endrer regel 42.2 a, b og c

2. REGISTRERING

Deltagere trenger ikke å registrere seg.

Støttepersonell (foreldre)/trenere må registrere seg på <https://bseil.no/registrer>, innen oppmøte.

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig forsikring mot ansvar ovenfor tredjemann.

Det er ikke fysisk registrering, seilingsbestemmelser kan hentes ved kiosk, eller skrives ut selv.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagere vil bli kunngjort på nettsiden <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3425>

Pga. smittevern vil oppslagstavle på seilforeningen ikke bli benyttet, men resultater og beskjeder blir lagt ut på nettsiden.

4. ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene kunngjøres på nettsiden senest kl 11:00 på lørdag og senest kl 10:00 på søndag.

Endringer i seilingsbestemmelsene markeres også ved at signalflagg L er heist i signalmast på sjøsiden av klubbhuset.

Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli kunngjort innen kl. 20:00 dagen før de trer i kraft. Oppslaget vil bli gjort på nettsiden.

5. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved signalmasten på Sarbuvollen.

Når flagg AP vises på land erstattes '1 minutt' med 'ikke mindre enn 30 minutter i seilassignalet AP.

6. TIDSPROGRAM

Lørdag 10. oktober

- Før oppmøte (fra fredag 9. oktober): Registrering på nett for støttepersonell <https://bseil.no/registrer>.
- Kl. 11.00: Rormannsmøte streames på <https://www.facebook.com/events/933196167173685> eller søk etter Bærum Høstcup på Facebook

- Kl 11.15 Briefing for *Optimist Klasse 10* på trapp foran klubbhus. Optimist Klasse 10 Nybegynner seiler kun lørdag, men er velkommen til Optimist Klasse 12 på bane 1 også søndag, uten ekstra påmelding
- Kl. 12.00: Første varselsignal

Søndag 11. oktober








- Kl. 11.00: Første varselsignal

Det seiles maksimalt 10 seilaser. For bane 1 seiles det maksimalt 6 seilaser (inkl. Lørdag)

Premieutdeling etter at protestfrist er utløpt og eventuelle høringer er gjennomført. Premieutdelingen gjennomføres klassevis.

Ingen startprosedyre igangsettes etter kl. 15:00 på søndag.

7. KLASSEFLAGG

Klasse	Flagg	Bane	Flagg
Laser 4.7	Flagg «E»	Bane 1	
Laser Radial og Standard	Flagg «F»	Bane 1	
Optimist Klasse 15	Flagg «K»	Bane 1	
Optimist Klasse 12 (GRØNT bånd i spristake)	Flagg «O»	Bane 1	
29er	Flagg «T»	Bane 2	
RS Feva	Flagg «D»	Bane 2	
Finnjolle	Flagg «G»	Bane 2	
Optimist Klasse 10 nybegynner		Indre bane	

8. BANEOMRÅDET

Bane 1: Utenfor Sarbuvollen ned mot Veritas/ Borøya

Bane 2: Utenfor Sarbuvollen mot Torvøya, alternativt Vassholmbanen

Indre bane: Optimist Klasse 10 Nybegynner vil seile på egen bane syd for seilforeningens betongbrygge mot Plathebukta. Banesjef: Trener Klasse C nybegynner

9. LØPET

Bane 1: Optimist Klasse 15/12, Laser

Start er mellom stang som viser orange flagg på startbåt og orange bøye med eller uten orange flagg på babord side av startlinjen.

Det seiles trapesbane for Optimist Klasse 15/12 og Laser. Med eller uten ytterloop slik:

- Med tallstander som angir antall ytterloop som skal seiles.
- Uten Tallstander seiles ingen loop.

Optimist Klasse 12 uten loop.

Mållinjen er mellom mast på startbåt/målbåt som viser blått firkantet flagg ved babord ende, og blå flaggbøye eller orange bøye ved styrbord ende av mållinjen

Bane 2: Finnjolle, RS Feva, 29'er

Start er i mellom mast på startbåt/ målbåt som viser Orange firkantet flagg ved styrbord ende og bøye med orange flagg – eller kun orange bøye ved babord ende

Finnjolle , RS Feva og 29er: Seiler en helt vanlig pølsebane. Tallstander 2 i startprosedyre angir at løpet skal seiles 2 ganger.

Indre bane (Optimist Klasse 10 Nybegynner):

Anvisning gis av Optimisttrener under briefing på land og ute på bane området. Det vil normalt seiles pølsebane med start og mål angitt av trener

10. MERKER

Bane 1

Banemerker er gule sylindriske bøyer, alternativt oransje bøyer. Start og målbøyer har evt flagg. Alle merker rundes om babord, om ikke annet er oppgitt.

Bane 2

Banen vil bli merket med oransje bøyer

Klasse Optimist 10 Nybegynner

Anvisning gis av Optimisttrener, men normalt oransje bøyer og trenerbåt.

For alle klasser gjelder at en regattakomitesignalbåt som gir signal om endring av en legg av løpet er et merke slik det er beskrevet i seilingsbestemmelsene punkt 13.

11. TRANSPORT TIL OG FRA BANEOMRÅDET

Under transport har man vikeplikt for de som seiler løpet i andre klasser og baner. Det bes spesielt tas hensyn til unge seilere i Optimist 10 Nybegynner klassen.

12. STARTEN

Seilasene startes ved å bruke RRS 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser.

En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal blir scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer RRS A4 og A5.

13. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

For å endre posisjon for neste merke, vil regattakomiteen legge ut et nytt merke.

Signalflagg C sammen med lydsignal vil bli gitt fra bøyebåt ved runding av merke før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merke enda ikke er på plass. Endrede merker kan være oransje bøyer.

En regattakomiteebåt som viser signalflagg M erstatter et manglende merke.

14. STRAFFESYSTEM

Appendiks P og regel 67 gjelder for alle klasser bortsett fra Optimist Klasse 10.

Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.

For klassene 29er og RS Feva er RRS 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørn-straff

15. MAKSIMALTIDEN

Maksimaltiden for første fullførende båt er 60 minutter etter startsignalet.

Båter som går i mål mer enn 20 minutter etter at første båt som har seilt løpet har gått i mål, noteres som DNF (fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer RRS 35, A4 og A5

16. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Deltakere som vil protestere, må umiddelbart etter målgang gi beskjed til målbåt. Dette må gjøres uten å forstyrre båter som går i mål, eller er i ferd med å starte. Er ikke dette utført, tapes retten til å protestere. Dette endrer regel 61.1 for de nevnte klasser.

For hver klasse er protestfristen er 45 minutter etter at siste båt har gått i mål innenfor normal tid i dagens siste regatta, eller regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

Protestskjema fås på regattakontoret. Protester skal leveres på korrekte protestskjemaer på regattakontoret innen protestfristens utløp.

Oppslag om tid og sted for høringer vil fortløpende oppdateres på den offisielle oppslagstavlen. Det er seilernes eget ansvar å sjekke oppslagstavlen for å se om de er involvert i en høring som en part, og dersom de er det, å vite hvor og når deres høring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

Høringen vil foregå i klubbhuset til Bærum SF, eller som videomøte etter hvert som de kommer inn og så snart som praktisk mulig. Seilere vil bli kontaktet på telefon og høringer kan gjennomføres som videomøte om protestkomite bestemmer dette.

Den siste dagen ved en regatta skal en søknad om en gjenåpning av en høring leveres;

- a) innen protestfristens utløp hvis parten som ber om en gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før
- b) senest 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

17. POENGBEREGNING

Ved 4 seilaser eller flere vil poengsummen fra dårligste seilas strykes fra den sammenlagte poengsummen.

18. PREMIERING

Premiering til alle i Optimist Klasse 10 og 12 og alle under 13 år, ellers 1/3 premiering.

Utdelingen av premier foretas snarest mulig etter avsluttet regatta på lørdag for Optimist klasse 10 Nybegynner og etter avsluttet regatta på søndag for alle andre klasser.

19. ARRANGØRBÅTER

Sikringsbåter fører ROSA firkantede flagg, Komiteebåter fører Bærum Seilforening vimpel og eller rødt Helly Hansen flagg. Dommerbåter fører J eller D Flagg.

20. SIKKERHET

Seilere skal under hele regattaen benytte personlig flyteutstyr når de er ute på vannet. En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. Dette kan gjøres til komiteebåter, start/målbåt eller regattakontoret.

Hver forening med 4 eller flere deltakere skal medbringe sikringsbåt med 2 mannskap i hver og mobiltelefon. Båten skal inngå i det generelle sikkerhetsopplegget. Sikringsbåter skal registreres til regatta@bseil.no med mobiltelefonnummer før kl 10 regattadagen. Hver båt får utlevert et ROSA rektangulært flagg. På sikkerhetsbriefing. Flagget (på stang) skal festes til sikringsbåten. Alle ombord i trenerbåter og sikringsbåter skal benytte vest og fører skal bruke dødmannsknapp der dette er montert.

21. SMITTEVERN

Alle bes respektere smittevernsreglene. Kun deltagere og arrangører har adgang til klubbhus. Støttepersonel bes benytte toaletter på bryggen (nordside klubbhus)

Hold avstand – ha respekt for andres avstand og vis hensyn.

Er deltager eller støttepersonell syke eller viser tegn på sykdom skal man ikke møte opp. Kontakt da sekreteriatet regatta@bseil.no

22. ASSISTANSE, LEGE ELLER SANITETSTJENESTE

Ved behov for førstehjelp eller lege meddeles dette til start/målbåt, bøyebåt, eller sikringsbåt. Ved mindre skader på vannet, ta kontakt med en av arrangørbåtene.

Ved ALVORLIG ULYKKE RING ETTER AMBULANSE: 113

eller Redningsselskapet: Hovedredningssentralen Sør-Norge: Tlf 51 51 70 00.

Det er førstehjelpsutstyr i startbåtene.

23. SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være behørig utenfor området der båter kappseiler i tiden fra første klarsignal til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

Det bes om at Supportbåter har respekt for at det er flere baner og utviser hensyn under transport rundt banen eller fra og til banen og Seilforeningen. Det er 5 knops fartsgrense i store deler av området, og under seiling henstilles om 3 knops selvpålagt fartsgrense i nærheten av banen.

Vi oppfordrer supportbåter – i den grad det er mulig - til å vise miljøhensyn og ankre opp, og følge regattaen fra venteområdet for å forstyrre de som seiler løpet minst mulig. Vi oppfordrer også supportbåter til å ha med anker/ dregg, og benytte dette i ventesituasjoner både for å spare miljøet, og for å ikke drive inn i banen eller ut av venteområdet.

I RS Feva banen har registrerte trenere lov til å gå inn i baneområdet for å hjelpe og bistå seilere som ligger bakerst i feltet. De skal hjelpe alle deltagende seilere som har behov eller ønsker det

For Bane 1 – så vil seilerne kunne krysse venteområder og baneområder. Det bes om at følgebåter gir nødvendig plass til båtene som kappseiler.

24. RADIOKOMMUNIKASJON

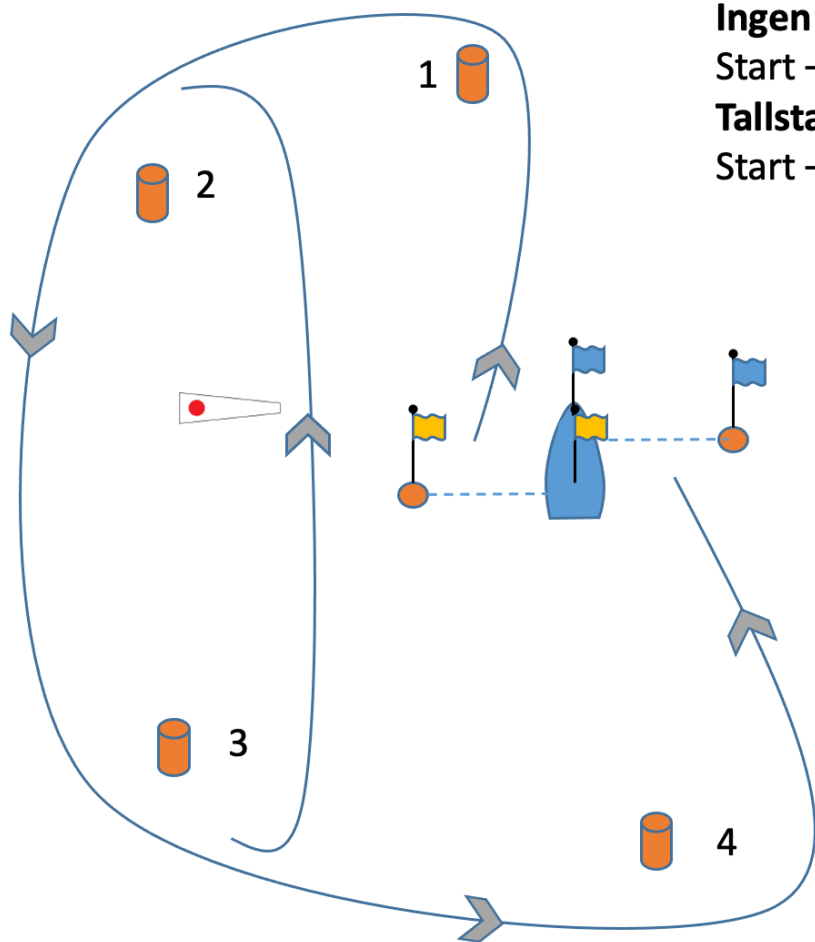
En båt skal mens den kappseiler verken sende radiomeldinger eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelig for alle båter.

25. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før eller etter regattaen.

VELKOMMEN OG LYKKE TIL!

Bane 1, Optimist 12, 15 og Laser



Ingen tallstander (Ikke Loop)

Start – 1 – 2 – 3 – 4 – Mål

Tallstander  (1 Loop)

Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – Mål

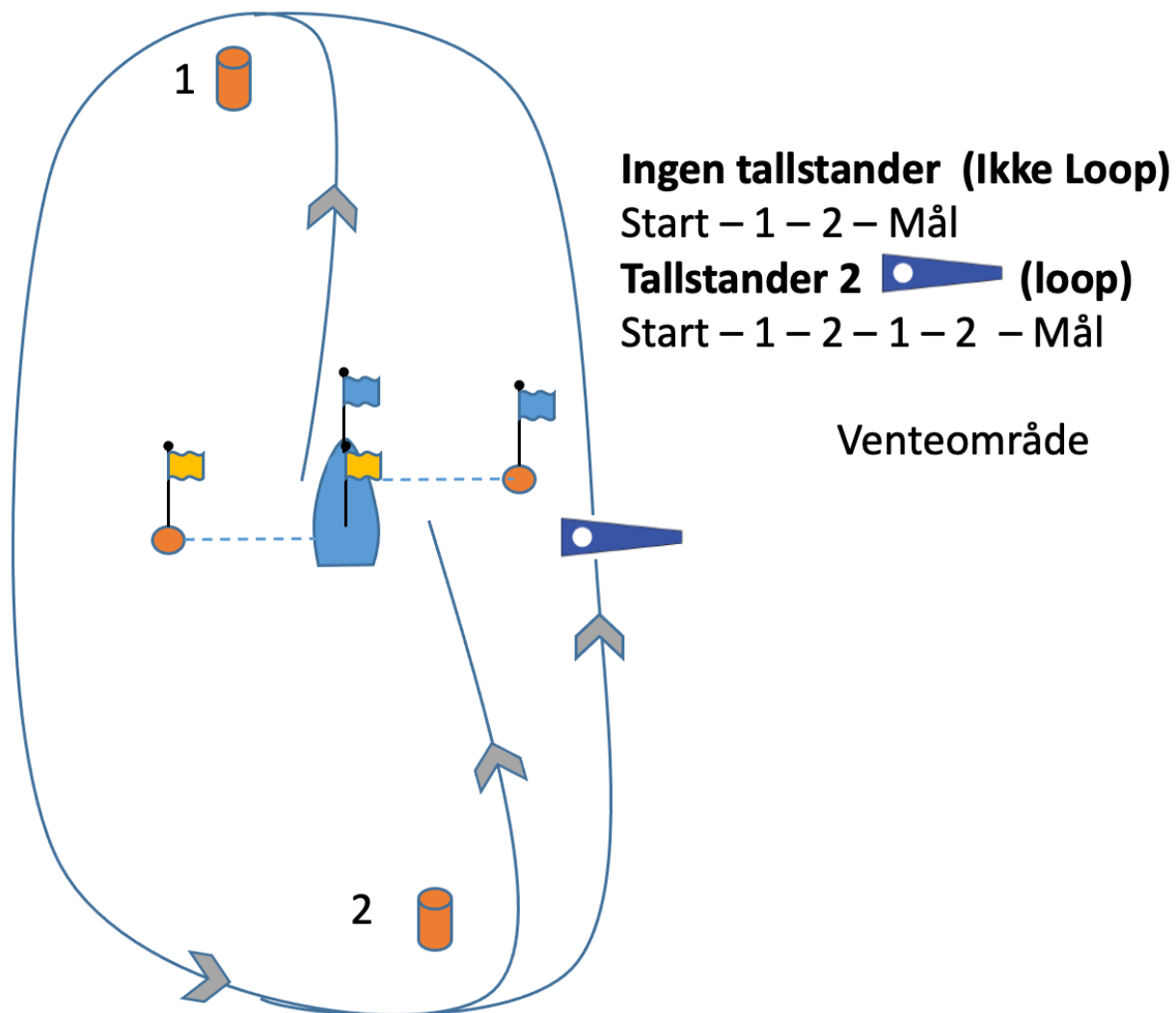
Venteområde



Pass på de som
Fortsatt seiler
mot mål

Banekart **Optimist 12, 15 og Laser** , Bane 1

Bane 2 , Finnjolle, OK, 29er og RS Feva



Banekart Finnjolle 29er, RsFeva, Bane 2

Endring Seilingsbestemmelse 9 Oktober kl 21:00

Bane 2 for Finnjolle og 29er. Pumpeflagg «O» i startprosedyre betyr at fri pumping er tillatt. Dette endrer regel 42.2 a, b og c