

2021

SEILINGSBESTEMMELSE SERIESEILAS / ONSDAGSREGATTA

IF, Snipe og RS Feva.

Organiserende myndighet:

Bærum Seilforening, regatta@bseil.no <https://bseil.no>

Arrangeres i samarbeid med IF klubben og Snarøya Snipeklubb

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene, samt klassereglene for IF-klassen.

Appendiks D vil gjelde.

Regel C.4.1 i klassereglene for IF-klassen gjelder ikke, så antallet besetningsmedlemmer er fritt.

2. REKLAME

Reklame tillates i henhold til ISAF regulation 20 og NSF' reklameregler.

Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

3. RETT TIL Å DELTA

Det må være minst 8 startende båter totalt for at en regatta skal avholdes. Det er ikke anledning til å seile løpet hvis man ikke er påmeldt.

4. PÅMELDING

Dette er en serieseilas og påmelding er mulig frem til siste regatta i serien.

Poengberegning for DNS gjøres da gjeldende frem til påmelding er foretatt.

Rormann skal være medlem i seilforening tilknyttet NSF.

5. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig forsikring mot ansvar ovenfor tredjemann.

Forsikringsbevis for gyldig ansvarsforsikring og gyldig båtkort (gjelder Sniper) kan kreves skriftlig dokumentert av arrangøren.

6. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne vil bli publisert på SailRace.

ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Endringer i seilingsbestemmelsene vil bli publisert på SailRace senest kl 17:30 før dagens regatta.

7. SIGNALER PÅ LAND

Det vil ikke bli gitt signaler på land.

8. PROGRAM

For regattadager. Se Sailrace.

Første varselsignal gis kl. 18:00 på oppgitte onsdager.

Det vil bli forsøkt seilt to seilaser hver kveld.

Ved målpasering vises enten:

Signalflagg Q: som betyr at det blir en seilas til.

Signalflagg R: som betyr at det ikke blir flere seilaser.

Antall seilaser hver dag bestemmes av regattastyret.

9. STARTREKKEFØLGE / KLASSEFLAGG

IF	Signalflagg	D
Snipe	Signalflagg	E
Feva	Signalflagg	F

10. BANEOMRÅDET

Starten er i området ved Vassholmbanen (området mellom Vassholmen, Snarøya og Gåsøya). Alternativt baneområde er indrebane.

11. LØPET

Det seiles det på utlagte merker.

For IF kan regattakomiteen i samråd med IF-klubben, beslutte at enkelte av onsdagsseilasene seiles på faste merker.

Utlagte merker:

Når det seiles på utlagte merker vil Startbåten senest ved varselsignalet vise et signalflagg som viser hvilken bane som skal benyttes, slik:

Signalflagg "W" Rettlinjet bane

Signalflagg "O" Olympisk bane

Signalflagg "T" Trapes

Vedlegg 1 banediagram for utlagte merker viser løpet, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i, og hvilken side man skal ha hvert merke på.

Faste merker:

Når det seiles på faste merker gjøres dette etter merker markert på "Kart Oslofjorden syd faste merker 1 og 2" som ligger i Sailrace-

Det utlagte startmerket, er merke nr. 0. Merkene rundes i den rekkefølge deres nummer blir vist fra startbåten senest ved klarsignalet.

S = Styrbords runding, B = Babords runding.

12. MERKER

Primærmerkene 1, 2 og 3 vil være oransje bøyer for baner med utlagte merker.

Det utlagte startmerket, er merke nr. 0.

Bøyeboat / startboat som viser signalflagg "M" erstatter merke. Nye merker som beskrevet

i Seilingsbestemmelsene punkt 12 vil være oransje bøyer for baner med utlagte merker.

13. STARTEN

Seilasene vil bli startet ved bruk av regel 26. Tiden skal tas etter de visuelle signalene. Ved første startforsøk i en seilas skal klarsignal P benyttes. Dette endrer regel 26. Startlinjen er mellom utlagt oransje bøye ved babord ende og mast på startbåten som viser oransje firkantet flagg.

Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser. [DP]

14. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

For å endre posisjon for neste merke vil regattakomiteen legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen), og fjerne det opprinnelig merket så snart som praktisk mulig. Signalflagg C sammen med lydsignal vil bli gitt fra bøyebåt ved runding av merke før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merke enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merke, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen. Når ett nytt merke erstattes ved en senere endring av banen, blir det erstattet med ett opprinnelig merke.

15. MÅL

Mållinjen er mellom mast på startbåt som viser oransje firkantet flagg og oransje bøye.

16. STRAFFESYSTEM

Regel 44.2 er endret slik at 2 tårner vending (tidligere 720 grader) er erstattet med en tårn vending (tidligere 360 grader).
Appendiks P gjelder.

17. MAKSIMALTIDEN

Maksimaltiden er 1 time for første fullførende båt, og båter som går i mål mer enn 15 minutter etter at første båt som har seilt løpet er gått i mål, noteres som ikke fullført. Ved seiling på faste merker benyttes ikke maksimaltid, og båter som går i mål mer enn 30 minutter etter at første båt som har seilt løpet er gått i mål, noteres som ikke fullført. (seilasens varighet styres av regattakomiteen)
Dette endrer regel 35 og A4.1.

18. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Protestskjema finnes på NSF sin hjemmeside.
Protestskjema sendes regatta@bseil.no og merkes med serieseilasen for IF og Snipe. Alternativt kan det leveres til startbåt. E-post om at protest er innlevert må sendes selv om protesten leveres i papirform.
Protestfristen 120 min. etter egen målgang.
Navn på parter og vitner i protester vil bli kunngjort i henhold til punkt 4 før neste seilas. Dette gjelder som skriftlig beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 63.2. Protestbehandling skal være utført innen utløpet av uken Samme protestfrist gjelder alle protester fra regattakomiteen og protestkomiteen og søknader om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.
Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli kunngjort på Sailrace for å underrette båter i.h.t. regel 61.1(b) og på ifklubben.no
En liste over båter som har blitt straffet av protestkomiteen for brudd på regel 42, vil bli slått opp på oppslagstavlen før protesttidens utløp.

19. SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
[DP]

20. POENGBEREGNING

For serien gjelder lavpoengsystemet i Appendiks A inkludert A9 som endrer A4.2. Lavpoengsystemet i Appendiks A med de ovennevnte modifikasjoner og 25 % av seilasene kan strykes ihht. følgende tabell:

Antall seilaser	Strykninger
4 - 7	1
8 - 11	2
12 - 15	3
16 - 19	4
20 - 23	5
24 - 27	6 osv

Poeng gis påmeldt skipper som er om bord under seilasen.

21. PREMIERING

Premie til rormenn av 1/3 av påmeldte båter. Norsk IF klubb har i tillegg satt opp en vandrepremie til beste IF. Deltakerpremie til alle Feva.

22. FØRSTEHJELP

Ved behov for førstehjelp eller lege meddeles dette til startbåt, bøyebåt, eller følgebåt.

23. SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor området der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering. [DP]

24. SIKKERHETSBESTEMMELSER

Dersom en deltager lider av spesielle sykdommer som arrangørene bør være kjent med, skal dette opplyses ved registrering. Det er den enkelte deltakers ansvar å oppgi eventuelle slike opplysninger.

25. ANSVARFRASKRIVELSE

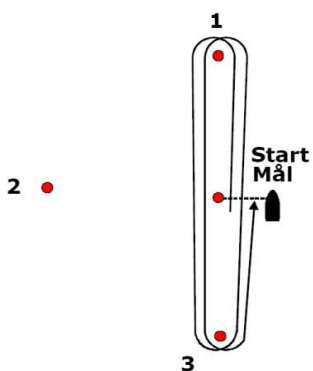
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før eller etter regattaen.

26. REGATTAKONTOR

Bærum Seilforening klubbhus Bruksveien 81, 1367 Snarøya regatta@bseil.no

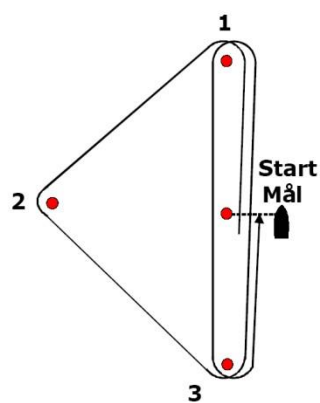
Vedlegg 1 banediagram
START/MÅLBAT HAR NUMMER 0

Signalflagg "W" – Rettlinjet



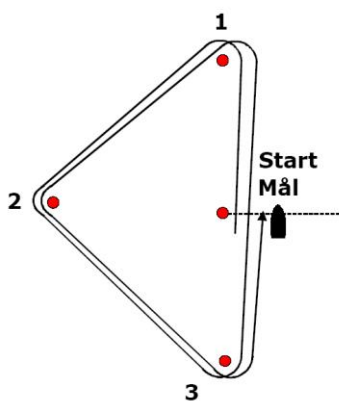
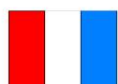
Rekkefølge: 1-3-1-3-MÅL

Signalflagg "O" – Olympisk bane



Rekkefølge: 1-2-3-1-3-MÅL

Signalflagg "T" – Trapes



Rekkefølge: 1-2-3-1-2-3-MÅL