

# FORENKLEDE SEILINGSBESTEMMELSER

**Treningsseilaser onsdager  
Distanseseilas og Baneseilas**

**Vårsesongen 2021**

**Utarbeidet med ønske om å senke terskelen for deltakelse.**

**Vi vil veldig gjerne hjelpe deg, så har du spørsmål til dette dokumentet eller storbåtseiling generelt, ta kontakt med oss på [storbaat@askerseil.no](mailto:storbaat@askerseil.no)**

## 1. REGLER

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene. Regel 51 i Kappseilingsreglene endres slik at båter som er målt inn i NOR Rating med flyttbar vannballast eller svingkjøl kan benytte dette. For all annen ballast gjelder regel 51.

Ved kun en eller to personer i båten er det tillatt å bruke autopilot. Dette endrer regel 52.

- 1.2. Onsdagsseilingen seiles med de smittevernbegrensninger som følger av offentlige forskrifter og retningslinjer/anbefalinger gitt av NFH og NSF til enhver tid. Det er skippers ansvar å følge gjeldende smittevernsregler.

## 2. PÅMELDING

- 2.1. Båter som ønsker å delta kan melde seg på ved eksisterende/ny brukerkonto på Sailrace System på arrangementets side. [https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3542&fbclid=IwAR1wvlgYUiYb\\_HTFGWiQCA9CUDmDYeJ4v7S68be37Yr5k2dTUabNaTGTWcQ](https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3542&fbclid=IwAR1wvlgYUiYb_HTFGWiQCA9CUDmDYeJ4v7S68be37Yr5k2dTUabNaTGTWcQ)
- 2.2. Deltakeravgiften er 600,- for vårsesongen
- 2.3. Båter som ikke har deltatt tidligere kan gjerne være med å prøve gratis et par onsdager for å teste. Da er det bare å følge med på facebooksidene Storbåtseiling i Asker Seilforening og dukke opp ute på banen, ingen påmelding eller deltakeravgift kreves.

## 3. BESKJEDER TIL DELTAGERE

- 3.1. Invitasjon, seilingsbestemmelser og resultater vil bli kunngjort på arrangementets side på Sailrace System.
- 3.2. Løpende beskjeder til deltagerne vil bli kunngjort på Facebook-gruppen Storbåtseiling i Asker seilforening.
- 3.3. På vannet vil arrangøren kommunisere med deltagerne over **VHF-radio kanal 69**, og deltakerne oppfordres til å ha en håndholdt VHF i cockpit.
- 3.4. Det vil bli arrangert et informasjonsmøte for vårsesongen på Teams torsdag 29.april klokken 17:00. Link til Teamsmøtet vil komme på Facebook-gruppen Storbåtseiling i Asker seilforening.

## 4. TIDSPROGRAM FOR SEILINGEN

- 4.1. Det vil bli forsøkt organisert seiling onsdager fra 18:15 til 20:30.
- 4.2. Dato for seilasene:

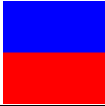

29.april	informasjonsmøte	Teams
5.mai	trening	*
12.mai	treningsregatta/trening	*
19.mai	treningsregatta/trening	*
26.mai	treningsregatta/trening	*
2.juni	superonsdag ASF– egne seilingsbestemmelser	
9.juni	treningsregatta/trening	*
16.juni	superonsdag BSF - egne seilingsbestemmelser	
23.juni	treningsregatta/trening	*

\* informasjon om opplegg vil bli publisert på Facebook-gruppen Storbåtseiling i Asker seilforening mandagen før, inkludert hvorvidt man seiler i et regattaformat ihht disse seilingsbestemmelsene, eller om det vil være ett annet format.

## 5. KLASSEINDELING OG KLASSEFLAGG

Båter som ikke har rukket å anskaffe målebrev er velkomne til å starte sammen med øvrige klasser, men vil få måltall fastsatt iht. pkt. 14 nedenfor.

Båter som ikke har til hensikt å anskaffe målebrev starter sammen med liten klasse.

Klasse	Klasseflagg
Stor klasse (Nor rating $\geq$ 0,98)	E 
Liten klasse (Nor rating $<$ 0,98)	F 

## 6. BANEOMRÅDER

Tillegg A viser startområdets omtrentlige beliggenhet.

## 7. LØPENE

Diagrammene i tillegg B viser løpene for hhv. pølsebane og distanseseilas, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

## 8. MERKER

Merkene på baneseilas for alle klasser vil være gule oppblåsbare bøyer. Alle bøyer rundes om babord.

8.1. Distanseseilasen seiles på faste merker, se tillegg C.

## 9. STARTEN

9.1. Ordinær start av klassene gjennomføres ved å bruke regel 26. Første varselsignal for ordinære klasse vil være kl 18.30

5 min	Varsel	Klasseflagg opp	lydsignal
4 min		P opp	lydsignal
1 min		P ned	lydsignal
0 min – start		Klasseflagg ned	lydsignal

9.2. Startlinjen vil være mellom gul oppblåsbar bøye på barbord ende og North Sails flagg om bord i startbåt styrbord ende.

9.3. Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser.

- 9.4.** Hvis kommunisert av trener, kan man organisere en trenings-start fra ca 18:15, en såkalt «dummystart». Samme prosedyre, men rett etter starten har gått og det er plass, snur man og seiler tilbake for å sette igang med den ordinære startprosedyren. Det vil vises flagg Q for dummystart sammen med aktuelle klasseflagg. Dummystarten vil bli annullert etter ca 2 minutter seiling ved gjentatte lydsignaler.

## **10. MÅL**

Mållinjen vil være mellom en stang med North Sails flagg på målbåt ved styrbord ende og gul oppblåsbar bøye ved babord ende.

## **11. STRAFFESYSTEM**

- 11.1.** Kappseilingsregel 44.1 er endret slik at totørnstraff er erstattet med entørnstraff.  
**11.2.** Båter som ikke opptre ihht regel 69, «Dårlig oppførsel» eller som opptre på en slik måte at man utgjør en fare for andre, kan bli diskvalifisert fra regattaen uten mulighet for protest.

## **12. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

- 12.1.** Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglens del 2 skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten (i tillegg til å sette protestflagg og innlevere skriftlig protest). Dette kommer i tillegg til regel 61.3.  
**12.2.** Protestskjemaer kan lastes ned fra <https://www.norgesseilforbund.org/index.php/component/edocman/protestskjema-nonb/download?Itemid=> Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen. Protesten leveres på e-post til [storbaat@askerseil.no](mailto:storbaat@askerseil.no)  
**12.3.** For hver klasse gjelder at protestfristen er 180 minutter etter at siste båt har fullført dagens seilas.  
**12.4.** Beskjed om protester vil bli slått opp på Storbåtgruppen Asker Seilforening sin Facebook-side innen 24 timer etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Påprotesterte vil bli forsøkt kontaktet. Høringene vil foregå i protestrommet og starter som angitt ved oppslag.

## **13. POENGBEREGNING OG PREMIERING**

Ved treningsregatta ihht disse seilingsbestemmelser blir det utarbeidet resultatliste for hver klasse for hver individuelle regatta.

Nybegynnere hvor båteier før 5.mai 2021 ikke har deltatt i mer enn fem regattaer tidligere, får avkortet sin seilingstid med 2 minutter forutsatt at de gir start-/målbåt beskjed om dette senest 1 time etter avsluttet første gangs seriedeltagelse. Hensikten er å gi nybegynnere rom for å starte uten å måtte kjempe om plassen først på startlinjen.

Ingen premiering.

## **14. SIKKERHETSBESTEMMELSER**

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette startbåten på VHF kanal 69 så snart som mulig.

## **15. MÅLEBREV**

- 15.1.** Båter med gyldig målebrev vil bli ratet iht. dette, se dog pkt. 12 vedr nybegynnere.

- 15.2.** Båter som ikke har rukket å få målebrev, vil få fastsatt et skjønnsmessig måletall av regattakomiteen basert på søsterbåter, lignende båter, utløpt målebrev fra foregående år el.l. Regattakomiteen vil legge på et skjønnsmessig påslag for å unngå å belønne båter uten gyldig målebrev. Regattakomiteens avgjørelse er suveren og endelig inntil gyldig målebrev fremlegges. Når dette fremlegges vil det få effekt for resterende seilaser, men ikke tilbakevirkende kraft.
- 15.3.** Båter som seiler med kun en person om bord, kan for den enkelte seilas få beregnet korrigert tid basert på shorthanded NOR Rating måltall. Alle andre besetninger får beregnet korrigert tid basert på ordinært NOR Rating måltall (som for båter med fullt mannskap).

## **16. FJERNING AV SØPPEL**

Søppel skal ikke kastes i sjøen, men bringes til land og kastes der.

## **17. ANSVARFRASKRIVELSE**

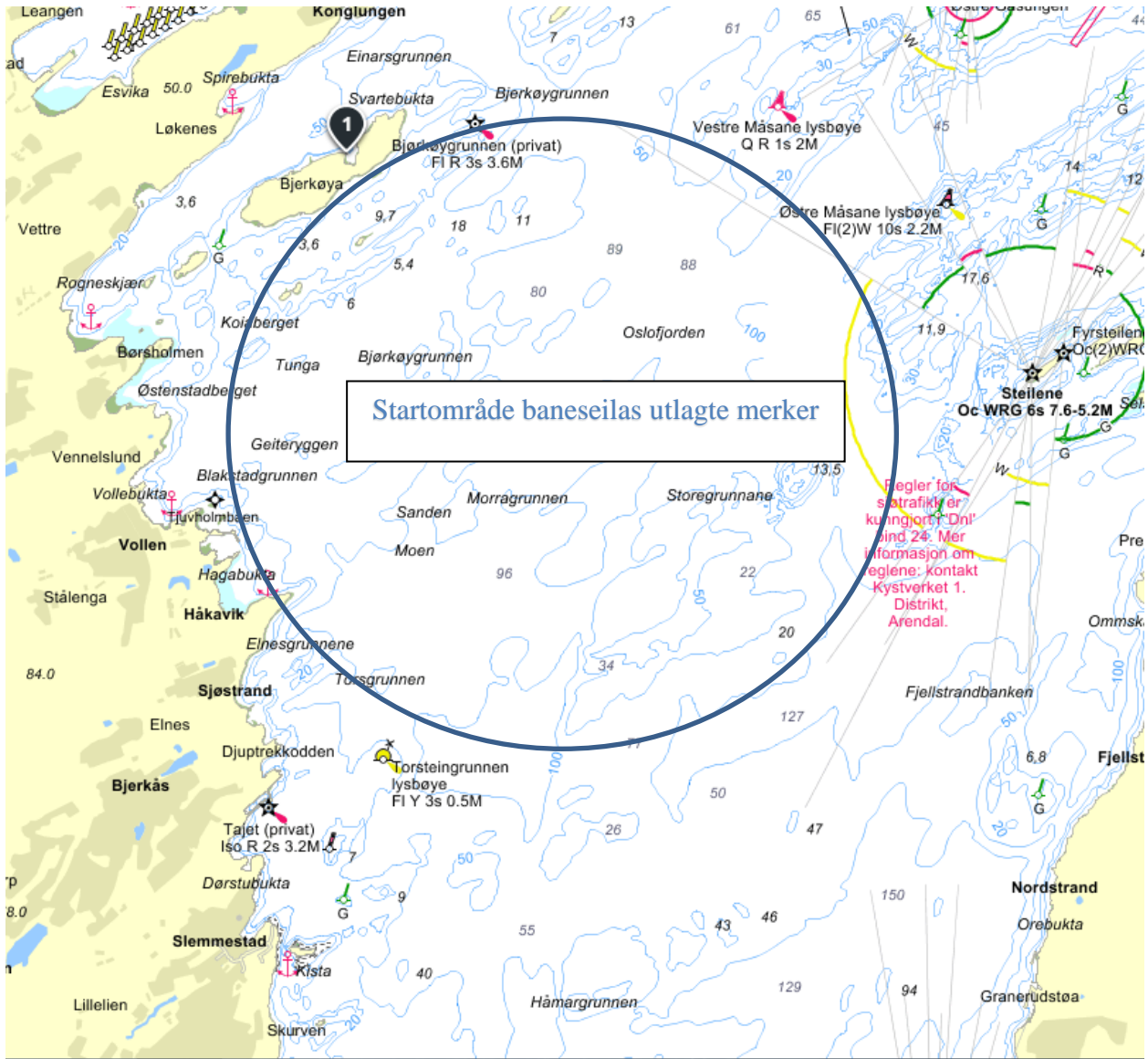
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Seilreglementets regel 4 - Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **18. FORSIKRING**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring for skade på annen båt eller person.

# TILLEGG A

## BANEOMRÅDET

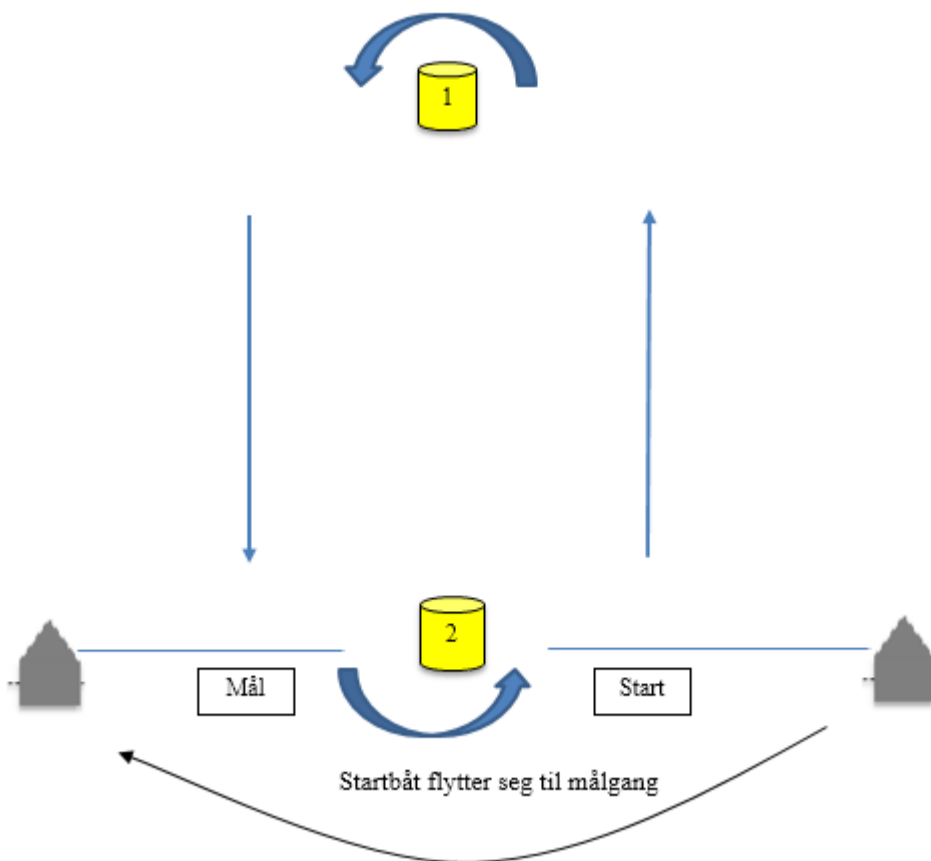


# TILLEGG B – ILLUSTRASJON AV LØPET

## Bane 0 – Baneseilas, utlagte merker – gule bøyer

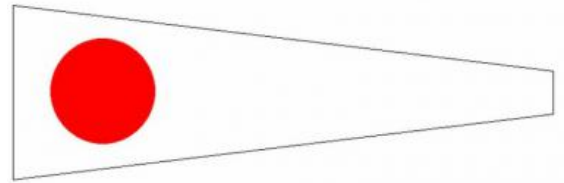
Klasseflagg uten tallstander

Start - 1 - 2 - 1 - mål

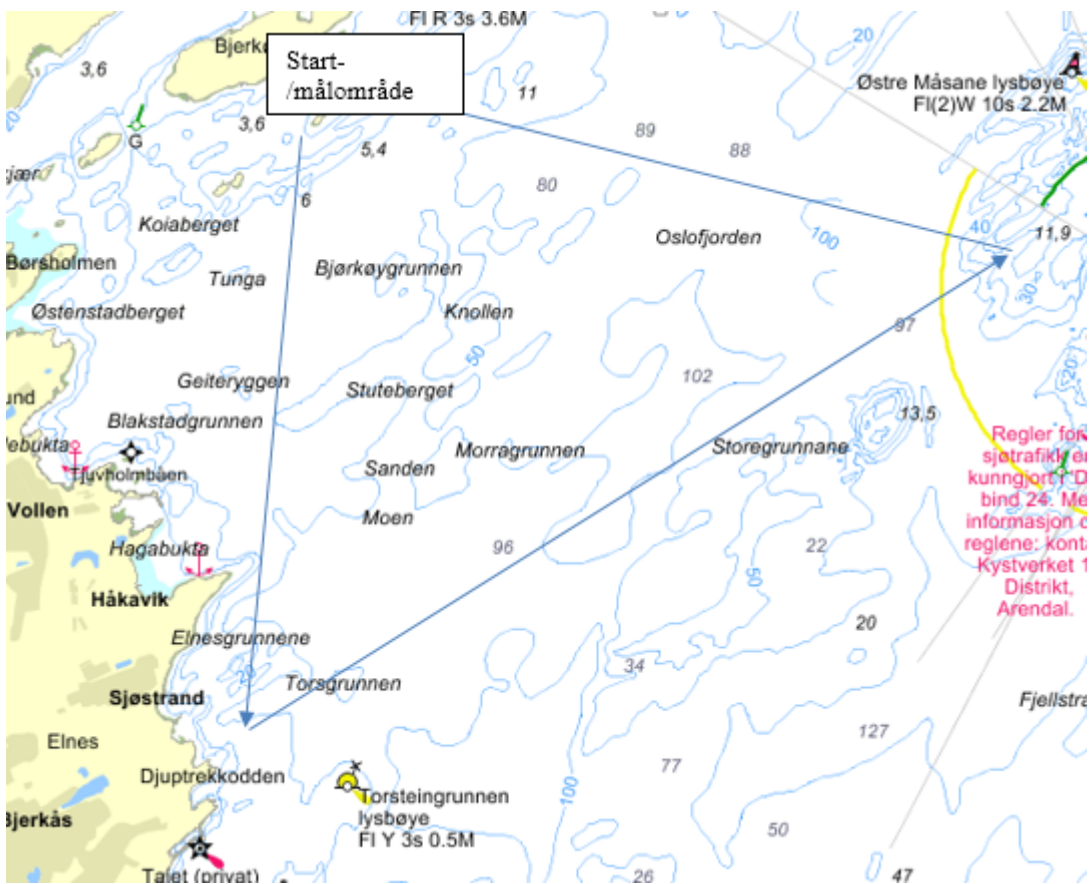


# Bane 1 - Distanseseilas, faste merker

Tallstander 1 sammen med klasseflagg



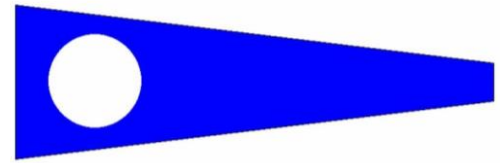
- Start- og mållinje som for øvrige klasser avh. av vindretning
- Gul lys/lydbøye Torsteinsgrunnen BB (VEAS-bøya)
- Grønn stake m/lys Torskegrunnen BB
- Mål





## Bane 2 – Distanseseilas faste merker

Tallstander 2 sammen med klasseflagg



- Start- og mållinje som for øvrige klasser avh av vindretning
- Grønn stake m/lys Torskegrunnen BB
- Vestre Måsane lysbøye BB
- Mål

