



Seilingsbestemmelser Arsgrunnen Shorthanded 2021

Arsgrunnen er en shorthanded treningsregatta for kjølbåter, og arrangeres med start fra Breivik søndag 9.mai 2021, ca kl 10:00.

PÅMELDING

Båter som har rett til å delta kan påmeldes elektronisk via [treningsregattaens hjemmeside](#).

Deltakeravgift kr. 100,- betales elektronisk ved påmelding.

Påmeldingsfrist er innen onsdag 5.mai kl. 22.00.

Etter anmeldings frist er fredag 7.mai kl. 22.00

Avgift for etter anmelding: kr 200,-.

For å delta må man ha gyldig målebrev/sertifikat fra NOR-Rating.

Express med gyldig klassebevis seiler i egen klasse dersom det er minst 3 båter i klassen som starter.

Seilasen seiles med besetningsbegrensning. Maks to personer i båten. Autopilot tillates.

SIKKERHETSBESTEMMELSER

- Båten skal være dekket og utstyrt med:
- En kraftig bøtte med tau på minst 9 liter
- Flytevester merket med båtens navn
- Sikkerhetsliner til hver av besetningsmedlemmene,
- Verktøy til å kappe rigg,
- Livbøye med refleks og selvtennende lys,
- Kasteline min 16m,
- Brannslukkingsapparat,
- Førstehjelpsutstyr og tåkelur.

Dette endrer NOR Rating klasseregler D.1.4. Ut over dette anbefales GPS og VHF radio. Treningsregattaarrangøren har rett til å diskvalifisere båter som ikke følger sikkerhetsbestemmelsene.

Navn og telefonnummer til deltaker om bord og navn og telefonnummer til nærmeste pårørende må sendes ledelse for seilas. Dette kan gjøres elektronisk ved påmelding pr epost før start på e-post: regattasjef@sf1928.no.

Manglende kontaktinformasjon til deltaker / pårørende vil føre til diskvalifikasjon.

Ved påmelding oppgis også et telefonnummer som treningsregattakomiteen benytter til kommunikasjon med båten underveis i treningsregattaen.

Alle deltagere i treningsregattaen skal vike for å unngå å forstyrre nyttetraffikk. Brudd på sjøveisreglens bestemmelser og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre diskvalifikasjon. Motor skal startes dersom nødvendig for å forebygge forstyrrelse av nyttetraffikk, og skal registreres til treningsregattakomiteen med egenerklæring innen



protestfrist. Manøvrering skal starte på et tidspunkt og på en måte som gjør at nyttetraffic ikke er i tvil om at du har til hensikt å holde av veien med trygg avstand. Bruk av motor skal ikke gi konkurransemessige fordeler, og skal avsluttes når egen posisjon og kurs ikke lenger representerer fare for forstyrrelse av nyttetraffic.

1.0 REGLER:

Treningsregattaen vil være underlagt Kappseilingsreglene, klasseregler og disse seilingsbestemmelsene.

1.1 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

2.0 BESKJED TIL DELTAKERNE:

Beskjed til deltakerne vil bli kunngjort på [treningsregattaens hjemmeside](#).

2.1 SKIPPERMØTE:

Pga COVID-19 avholdes det ikke skippermøte før start.

3.0 ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest kl 0800 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet vil bli kunngjort før kl 2000 dagen før.

4.0 SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved start/mållinjens overrettmerker.

Signalflaget "AP", svarstandarden, med lydsignal, betyr "Kappseilasen er utsatt".

Varselsignalet vil bli gitt 1 minutt etter at "AP" fires. (med ett skudd)

5.0 TIDSPROGRAM FOR TRENINGSREGATTAEN

Start ca. kl. 10.00.

6.0 LØPET

Løpsalternativ blir offentliggjort ved plakater på standplass.

6.1 Løp 1

Ved løp 1 vises ingen signalflegg på standplass.

Start Breivik, Horge BB, Arsgrunnen BB, Braken BB, Langøyosen, mål Breivik.

Ved omvendt løp vises signalflegg R (Rødt med gult kors)

Avkortning: Treningsregattaen kan avkortes ved alle merker nevnt i løpsbeskrivelsen.

Løpets lengde er ca. 35 NM

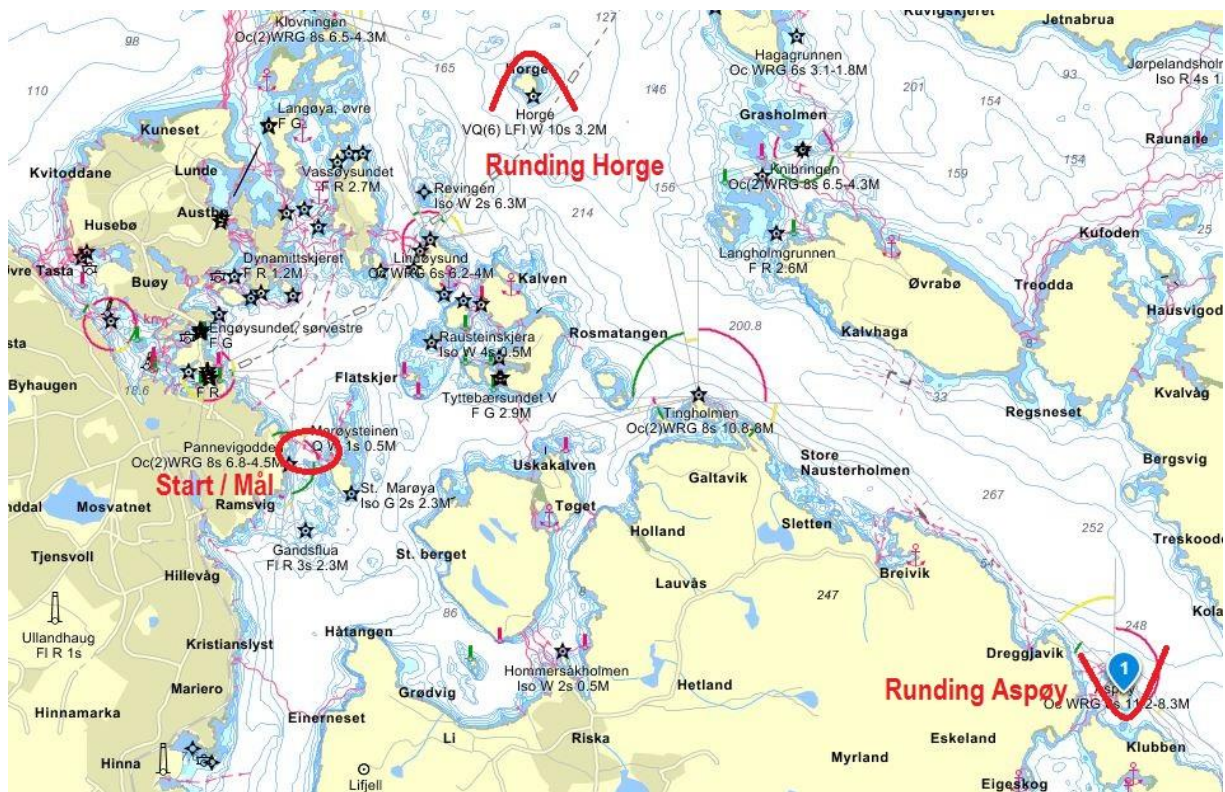
6.2 Løp 2 (Ved mye vind.)

Ved løp 2 vises signalflegg R (Rødt med gult kors) på standplass.

Start Breivik, Horge SS, Høgsfjorden, Aspøy BB, Horge BB, mål Breivik.

Avkortning: Trenings seilassen kan avkortes ved alle merker nevnt i løpsbeskrivelsen.

Løpets lengde er ca. 22 NM



7.0 STARTEN

Seilassen startes i følge kappseilingsregel 26. Hvis ikke annet er angitt starter alle klasser samtidig

Signal	Flagg og lyd	Minutter før startsignal
Varsel	Klasseflagg D; 1 lydsignal	5
Klar	Flagg "P"; 1 lydsignal	4
Ett minutt	Klarsignal fjernes; 1 lydsignal	1
Start	Klasseflagg D fjernes; 1 lydsignal	0



Startlinjen angis ved en rett linje ut fra to hvite overrettmerker på standplass. Ytre begrensning, stake ved Marøy. En båt kan ikke starte senere enn ti minutter etter dens startsignal.

8.0 TILBAKEKALLING

Signal om individuell tilbakekalling vil bli gitt i henhold til seilreglementets Del 3 pkt. 29.1 & 29.2, med signalflaget "X"

9.0 MÅL TRENINGSREGATTAEN

Mållinjen angis ved en rett linje ut fra to hvite overrettmerker på standplass. Ytre begrensning er stake ved Marøy.

Ved eventuell avkorting vil en komiteebåt ligge ved det aktuelle merket og gi signal ved målplassering.

10.0 MAKSIMALTID

Seilasen avbrytes kl. 21.00 samme dag. Kun båter som fullfører innen maksimaltiden har gyldig seilas. Dette endrer kappseilingsregel 35. Båter som ikke fullfører innen maksimaltiden skal melde seg til treningsregattaleder så snart som mulig. (Se pkt 16.0.)

11.0 PROTESTER

Protesten skal være trenings seilas komiteen skal sendes pr e-post til regattasjef@sf1928.no samme dag, Protestskjema lastes ned [her](#).

12.0 RESULTAT & HANDIKAPSYSTEM

Det skal seiles etter handikapsystemet NOR Rating, måltall for Shorthanded.

13.0 ANNEN STRAFF

For tidlig startende båt(er) hvor båten(e) ikke vender tilbake etter angitt signal, i henhold til kappseilingsreglenes pkt. 29.1 straffes med 2.5 % tillegg til korrigeret tid.

14.0 KLASSER

Klasseinndeling kunngjøres på deltagerliste,

15.0 PREMIEUTDELING

Det blir ingen premiering, da dette er en treningsseilas.

16.0 TRENINGSREGATTALEDER

Ogve Stangeland, regattasjef@sf1928.no, telefon 920 48 877