

SEILINGSBESTEMMELSER

SKAGEN TRØSTEN 2021

Organiserende myndighet: Bærum Seilforening

Smittevernhensyn

Bærum Seilforening bestreber seg på å følge de til enhver tid gjeldende restriksjoner og smittevernsregler samt anbefalinger fra Helsedirektoratet i forbindelse med Covid 19.

Ingen sosial tilstelning

I år blir det dessverre ingen organisert sosial tilstelning

1 Regler

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 NOR Rating reglene vil gjelde for alle NOR Rating-klasser.
- 1.3 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta vil gjelde for stevnet.
- 1.4 Regattaen er underlagt reglene under sikkerhetskategori 3 (lang bane) med de endringer som er nevnt i invitasjonen (Notice Of Race) og sikkerhetskategori 4 for de to andre banene.

2 Reklame

- 2.1 Båter som har reklame må fremvise at de har lisens.
- 2.2 Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet. Hvis denne en brytes gjelder World Sailing Regulation 20.9.2 (DP).

3 Beskjeder til deltagerne

Arrangementets offisielle oppslagstavle er elektronisk og finnes på arrangementets nettsider på skagenrace.no

4 Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort på regattaens hjemmeside før kl. 09:00 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene som vil bli slått opp før kl 20:00 dagen før de trer i kraft. Så langt det lar seg gjøre vil det bli sendt elektronisk beskjed til påmeldte skippere i tilfelle endringer, skulle dette ikke lykkes vil det ikke gi grunn til å protestere og søke om godtgjørelse. Dette endrer KSR § 62.1

5 Signaler på land

- 5.1 Signaler på land vil bli gitt ved signalmasten på Filtvet fyr.
- 5.2 Når flagg AP vises på land skal «1 minutt» erstattes med «ikke mindre enn 30 minutter» i seilassignalet AP.

6 Seilnummer

Samtlige deltagende båter skal føre nasjonale seilnummer i seilene i henhold til Kappseilingsreglens Appendiks G. Søknader om unntak fra dette Appendiks må være arrangør i hende senest tirsdag 11.05.2021. Seilnummer oppgitt ved påmelding gjelder og må føres også i spinnaker og overlappende forseil, jf. Kappseilingsreglene Appendiks G1.3(d) og (e).

7 Sikkerhetsbestemmelser

7.1 Generelt

- Deltagere som seiler i Singlehanded og deltagere som er yngre enn 18 år skal benytte redningsvest i henhold til World Sailing OSR 5.01 hele seilasen. Dette endrer Kappseilingsregel 40.
- For båter uten rekkestøtter kan det innvilges dispensasjon, men de må da seile med jackstays og sikkerhetsline skal benyttes ved ferdsel utenfor cockpit. Krav til jackstays og sikkerhetsliner er beskrevet i World Sailing OSR 4.04 og 5.02. Søknad om dispensasjon sendes arrangør innen 11.05.2021.

7.2 Sikkerhetsutstyr

Listen under erstatter ikke skipperens ansvar for at båten er forsvarlig utstyrt, men lister opp det løse utstyret som kreves at skal være om bord som et minimum.

- Rekkestøtter med rekkewire Min 4 mm wire eller Dynema Sk75. Dispensasjon kan gis – se 7.1
- Løpelinier/festepunkter hvis ikke rekkestøtter Sikkerhetsline på godkjent vest eller egne seler til alle om bord kreves også hvis båten ikke har rekkestøtter.

Klasseinndeling:

Lang Bane Short Handed
Lang Bane Family
Medium Bane Singlehanded
Medium Bane Short Handed > =0,98
Medium Bane Short Handed <=0,979
Medium Bane Family
Kort Bane Short Handed
Kort Bane Family

Gyldig målebrev må være datert før 13.05.2021.

11 Baneområde

Starten for distanseseilasene vil være mellom utlagt trekantet merke ved Filtvet fyr og en stang med Bærum Seilforenings vimpel på Filtvet fyr, det vil også ligge en begrensingsbøye mellom fyret og utlagt startmerke.

12 Løpene

Løpsdiagram på slutten av disse seilingsbestemmelsene viser løpene, rekkefølgen merkene skal passeres i og fra hvilken side man skal runde hvert merke.

13 Merker

Det seiles distanseseilas og merkene som skal rundes er faste sjømerker, ref. løpsdiagrammet på slutten av disse seilingsbestemmelsene.

14 Starten

- 14.1 Seilasene startes i henhold til kappseilingsreglene, men startsekvensen endres til å være varselsignal-10-05-1-start. Foregående startsignal er neste klasses varselsignal. Dette endrer KSR § 26.
- 14.2 Ved bruk av signalflegg Z vil 3 % tidsstraff bli ilagt på utseilt tid, dette endrer KSR §30.2
- 14.3 Startlinjen vil være mellom utlagt rød trekantbøye og en stang med Bærum Seilforenings vimpel på Filtvet fyr, det vil også ligge en begrensingsbøye mellom fyret og utlagt merke. Det skal ikke seiles på innsiden av det utlagte begrensingsmerket
- 14.4 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 14.5 En båt som starter senere enn 9 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (starter ikke) uten høring. Dette endrer kappseilingsreglene A4 og A5.
- 14.7 Startpersonell vil etter beste evne opplyse om hvilke båter som har startet for tidlig men hvis det er noen som ikke blir ropt opp som har blitt registrert som for tidlig startende vil dette ikke gi grunnlag for protest eller søknad om godtgjørelse. Dette endrer KSR § 62.1

15 Mål

Mållinjen vil være mellom utlagt rød trekantbøye ved styrbord ende og stang med Bærum Seilforenings vimpel på Filtvedt fyr. Den utlagt trekantbøyen vil ha et hvitt blinkende lys på toppen

16 Endring av løpet

Løpet vil ikke bli endret annet enn ved følgende sekvens:

Langt løp:

Hvis første båt på lang bane ikke har rundet Tristein ved andre gangs passering før klokken 11:00 på fredag 14.05 så bortfaller de andre merkene og det seiles rett til mål ved Filtvet.

Medium løp:

Hvis første båt på medium bane ikke har rundet Tristein før klokken 00:00 på fredag 14.05 så bortfaller de andre merkene og det seiles direkte til mål.

Kort løp:

Hvis første båt i klassen ikke har rundet Hollenderbåen før klokken 17:00 torsdag 13.05 så bortfaller de andre merkene og det seiles direkte til mål.

Annonsering av endring vil bli gjort på kanal 72 på VHF via Kystradioen og på regattaens hjemmeside samt at vi vil prøve å få sendt ut SMS til alle berørte båter. **Det er lytteplikt på kanal 72** og endringer til løpet vil bli annonsert til følgende tidspunkter:

Lang Bane	14.05	kl. 11:00, 12:00 og 13:00
Medium Bane	14.05	kl. 00:00, 01:00 og 02:00
Kort Bane	13.05	kl. 17:00, 18:00 og 19:00

Om en båt ikke får med seg denne annonsering så er ikke det grunn til å søke om godtgjørelse. Dette endrer kappseilingsreglene §62.1

17 Lanterner

Lanterner skal være tent i tidsrommet kl. 19.00 - 07.00, og forøvrig når forholdene krever det. I dette tidsrommet gjelder de internasjonale sjøveisregler i stedet for de aktuelle regler i Del 2 av Kappseilingsreglene. Båter som ikke fører forskriftsmessige lanterner vil kunne få en prosentstraff eller bli diskvalifisert.

18 Hensyn til nyttetraffikken

Deltagerne minnes om plikten til å overholde sjøveisreglenes bestemmelser. Spesielt henledes oppmerksomheten på lystfartøyers vikeplikt for nyttetraffikken som beskrevet i

Regel 8; Manøver for å unngå sammenstøt

Regel 9; Trange farvann

Regel 44; Ansvar mellom fartøy.

Brudd på sjøveisreglenes bestemmelser, og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre diskvalifikasjon, i tillegg til strafferettslige reaksjoner fra aktuelle myndigheter. Nødvendig motorbruk for å overholde denne vikeplikten skal registreres på egenerklæringen, og medfører ingen straff i forhold til Kappseilingsreglene. **Motorbruken må skje på en slik måte at det er klart at den ikke gir konkurransemessige fordeler.**

19 VHF – kommunikasjon

Det minnes om konsesjonsbestemmelsenes krav til uinnskrenket lytteplikt på kanal 16 under seilasen. Kanal 72 benyttes til kommunikasjon med andre båter. Starttider og start prosedyren vil bli forsøkt formidlet på VHF kanal 72. Manglende eller feilaktig informasjon over VHF gir ikke rett til godtgjørelse. Dette endrer KSR § 62.1(a).

20 Mobiltelefon – kommunikasjon

Bruk av mobiltelefon (tilknyttet det offentlige nett) for innhenting av offentlig tilgjengelig informasjon (værmeldinger o.l.) er tillatt. Dette modifierer KSR § 41 og tilsvarende klasseregel. Kommunikasjon deltagerne imellom på lukket samband er forbudt.

21 Påmeldte båter – brutt løp

Påmeldte båter som ikke starter eller som bryter løpet, uansett grunn, skal omgående rapportere dette til regattakontoret, tlf. 90507740. Telefonnummer til Regattasjef er 90403014
Båter som setter seg ut over denne bestemmelsen kan bli rapportert protestkomiteen med anmodning om straff.

22 Maksimaltid

Maksimaltid for seilasen er henholdsvis lørdag 15.05 klokken 11.00 for langt løp og medium løp og torsdag 13.05 mai klokken 24:00 for kort løp. Deltagende båter som ikke har passert mål innen denne tid skal omgående rapportere dette til regattakontoret. De vil bli notert som DNF (ikke fullført) på resultatlisten.

23 Egenerklæring

- 23.1 Utseilt tid for hver enkelt båt noteres ved målgang av målgangskontoret og dette er den offisielle gyldige tiden. I tillegg må deltagerne selv ta tiden ved målgang, og rapportere tid ved målgang, seilnummer foran og seilnummer bak som egenerklæringen om fullført seilas. Enhver overtredelse eller tvil om overholdelse av regler, bestemmelser eller seilingsbestemmelser, skal også rapporteres på egenerklæringen.
- 23.2 Egenerklæringen skal leveres elektronisk senest ett døgn (24 timer) etter målplassering. Egenerklæringen lastes ned fra arrangementets hjemmesider på skagenrace.no og sendes ferdig utfylt til racedocuments@bseil.no

24 Protester

- 24.1 Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglene del 2, skal umiddelbart etter målgang gi beskjed til regattakontoret via SMS på 90507740. Dette endrer kappseilingsreglene KSR § 61.
- 24.2 Protester må være skriftlige og på godkjent protestskjema. Protestskjema lastes ned fra NSF sine sider: <https://www.norgesseilforbund.org/index.php/component/edocman/protestskjemanonb/download?Itemid=>
- 24.3 Protester sendes til racedocuments@bseil.no
- 24.4 For hver klasse gjelder er protestfristen 90 minutter etter at egen båt har fullført dagens seilas.
- 24.5 Beskjed om protester vil bli slått opp på den elektroniske oppslagstavlen senest innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagerne om høring hvor de er parter eller nevnt som vitner. Høringene vil foregå elektronisk og tid og dato for dette vil bli kommunisert til de involverte elektronisk.
- 24.6 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til KSR § 61.1 (b).
- 24.7 Protestkomiteen står fritt til å bestemme at mindre brudd kan straffes mildere enn diskvalifisering, dette endrer KSR § 60.1(a). Scoringsforkortelsen for en slik straff under denne bestemmelsen vil markeres som DPI i resultatlisten.
- 24.8 Protestkomiteen kan fravike KSR § 64.1(a) om straff og frifinnelse og uten høring benytte prosenttillegg i tid (DPI –tillegg i seiltid)/straff gitt for eksempel som følger:

Forseelse	Straff
Ikke levert egenerklæring innen to(2) timer etter målpassering:	5%
Ikke utvist hensyn til nyttetraffic:	5% evt. DSQ
Forseelse ved Start/Runding/Merke	
For tidlig start	5% (se også RRS regel 2)
Berøre startmerke	2,5%
Berøre rundingsmerke	2,5%
Ikke fulgt pålegg fra kontroll-/merkebåter	minimum 2,5%
Ikke seilt løpet annet enn marginal for tidlig start	DSQ
Motorbruk	
Registrert på egenmelding (uten gyldig grunn):	minimum 2,5%
Ikke registrert på egenmelding	DSQ
Batteriladning m. utkoblet propell	Ingen straff
Vike for nyttetraffic	Ingen straff
Unngå nødsituasjon/alvorlig skade/komme klar etter grunnstøting	Ingen straff
Nødvendig motor bruk skal ikke medføre fordeler - Ved oppnådd fordel vil straff bli ilagt etter skjønn fra protestkomiteen	
Manglende lanterner	
Sommel/forglemmelse	5%
Bevisst	DSQ
Under rep. – loggført	Ingen straff
Mangler	
Redningsvester	1-5%
Øvrig sikkerhetsutstyr	2%-5% eller DSQ
Mangler ved seilnummer	1%-3%
Ikke vise sponsormerker	0-1%
Nektet å overkomme pålegg fra representanter for arrangøren, politi eller havnevesen	5% eller DSQ

Deltagerne må selv kontrollere om de er part eller vitne i en protest. Protestkomiteen kan gjennomføre en høring og avgjøre en protest som den finner for godt, selv om en part ikke møter til høringen. Dette endrer KSR § 63.1.

Protester vil bli behandlet elektronisk via digitalt møte og partene vil bli kontaktet av arrangør med nærmere opplysninger omkring avholdelse og hva som må leveres inn i forkant av høringen.

25 Resultatberegning

Det seiles i henhold til NOR Rating og resultater utregnes i henhold til dette.

26 Reklame

Eventuelt utlevert reklame av den organiserte myndighet skal klebes på og føres godt synlig på hver side av baugen.

27 Komitebåter

Komitebåter er merket med Bærum Seilforenings vimpel.

28 Premier

Det blir 1/3 premiering med Bærum Seilforenings premier samt sponsorpriemier. I shorthand vil de tre beste mix lag premieres uavhengig av klasse.

29 Medierettigheter

Ved å melde seg på Bærum Seilforenings arrangement gir deltagere i regattaen arrangøren og dens partnere uinnskrenkede rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger for publisering av foto og video av deltagere og båter de seiler under regattaen i et hvert media (inklusive, men ikke avgrenset til, reklame og redaksjonelle oppslag på TV, internett eller i trykte media).

30 Ansvarsfraskrivelse

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se KSR § 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

31 Forsikring

Hver deltagende båt skal som minimum være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

32 Ytterligere informasjon

Ta kontakt på skagen@bseil.no.

Løp og banekart

Løpet er for lang bane: 145 nautiske mil

Sikkerhetskategori 3

Start Filtvet	59°34,15 N 010' 37,13 E
Tristeingrunnen om styrbord	59 0'48.1 N 10 30'52.9 E
Jomfrulands rev (klokkebøye) om styrbord	58 48'13.5 N 9 29'34.5 E
Rakkebåene om styrbord	58°56,95 N 010°04,10 E
Tristeingrunnen om styrbord	59 0'48.1 N 10 30'52.9 E
Grønn stake nord om Torbjørnskjær om babord	59 10'18.6 N 10 44'27.4 E
Misingene ink. Storegrunnen om babord	59°10,35 N 010°44,55 E
Målgang Filtvet	59°34,15 N 010' 37,13 E

Løpet for medium bane: 76 nautiske mil

Sikkerhetskategori 4

Start Filtvet	59°34,15 N 010' 37,13 E
Tristeingrunnen om babord	59 0'48.1 N 10 30'52.9 E
Grønn stake nord om Torbjørnskjær om babord	59 10'18.6 N 10 44'27.4 E
Misingene ink. Storegrunnen om babord	59°10,35 N 010°44,55 E
Målgang Filtvet	59°34,15 N 010' 37,13 E

Løpet for kort bane: 50 mil

Sikkerhetskategori 4

Start Filtvet

Hollenderbåen om babord

Misingene ink. Storegrunnen om babord

Målgang Filtvet

59°34,15 N 010° 37,13 E

59°09,60 N 010°37,50 E

59°10,35 N 010°44,55 E

59°34,15 N 010° 37,13 E

