

Kretsmesterskap Knarr 2021

04. og 05. september

Organiserende myndighet: **Bergens Seilforening**
Hjellestadvegen 247,
5259 HJELLESTAD
E-post: kontor@bergens-seilforening.no
Hjemmeside: <http://www.bergens-seilforening.no>
Regattaside: <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3619&deltagerliste=2>

SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon av **03.09.2021**

Revisjon kan forekomme uten varsel frem til fredag 3. september 2021, kl. 15.00.

Senere endringer i seilingsbestemmelsene vil bli varslet som angitt i pkt. 3.

Regattasjefer:

Lørdag Ørjan Ådland tlf 901 31 008
Søndag Trond Aarø tlf 464 57 952

Dommere:

Magne Sandtorv tlf 930 93 573
Leif Gunnar Sandtorv
Karianne Fonn Jårvik

1. REGLER


- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2021 – 2024.
- 1.2 Nordic Sailing Federation's forskrift til regel 30.
- 1.3 Hordaland Seilkrats regler for gjennomføring av Kretsmesterskap for Entypebåter, revidert januar 2020.
- 1.4 Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser. Skulle det være motstridende informasjon i Kunngjøring og Seilingsbestemmelser, går Seilingsbestemmelsene foran.
- 1.5 Aktuelle klasseregler.

2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE



Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle i BS.

Publiseres i tillegg også på regattaens hjemmeside.


3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Endringer i seilingsbestemmelsene vil bli vist med flagg "L"  og slått opp før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli kunngjort senest kl.20.00 dagen før de trer i kraft. Publiseres også på internett som angitt under pkt. 2.


4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli vist på signalmast i BS. Publiseres også på internett som angitt under pkt. 2.
- 4.2 Utsettelse: Når flagg "AP"  vises på land skal "1 minutt" i **Signaler for kappseilas** erstattes med "ikke mindre enn 45 minutter".
- 4.3 Flagg "L"  med ett lydsignal betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.

5. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Programmet for kappseilasene er som følger:
Lørdag 4. september: Tid for første varselsignal er kl. 12:00
Søndag 5. september: Tid for første varselsignal er kl. 12:00
- 5.2 Dersom målbåt viser flagg "H"  ved målgang, betyr det; "Ingen flere seilaser i dag".
- 5.3 Det seiles maks 4 seilaser pr dag.
- 5.4.1 Det vil ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 16.30 dersom et gyldig antall seilaser for KM er avviklet innen dette tidspunkt.

6. KLASSEFLAGG

Signallflagg "D"  vil bli brukt som klasseflagg for KNARR klassen.

7. BANEOMRÅDE

- 7.1 Baneområdet vil være på Raunefjorden.
Reserve baneområde er ytre del i Fanafjorden.

8. LØP

- 8.1 Det seiles på pølsebane. Banediagram med angivelse av løpet er vist i **Tillegg 1**.

9. MERKER


- 8.1 Merke 1 og 2 vil være runde **rød-orange BS-bøyer**.
- 8.2 **Stangbøyer med gult flagg** benyttes på babord side av startlinjen. Denne blir da også benyttet til mållinje.

10. START


- 10.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26.
- 10.2 Startlinjen vil være mellom startmerke ved babord ende og startmerke ved styrbord ende. Startbåt vil ligge på forlengelsen av startlinjen ved styrbord ende.
- 10.3 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli notert som DNS (Startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

11. ENDRING AV POSISJONEN FOR NESTE MERKE

- 11.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon.

Det vil bli gitt signal om endringen ved å vise signalflegg "C"  og signaler iht regel 33 (a) (2) og 33 (b) før ledende båt har påbegynt leggen, selv om merket enda ikke er på plass. Et hvert merke som skal rundes etter rundingen av merket som ble flyttet, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.

12. AVKORTING

- 12.1 Signal om avkorting av løpet vil bli gitt ifølge regel 32.2 ved å vise signalflegg "S"  ved et merke i løpet. Mållinjen vil da være som beskrevet i regel 32.2 (a).

13. MÅL

- 13.1 **Mållinjen** vil være mellom målmerke ved babord ende og målmerke ved styrbord ende. Målbåt vil ligge på forlengelsen av mållinjen ved babord ende.

14. MAKSIMALTID

Maksimaltid for hvert løp vil være 90 min. Båter som ikke går i mål innen 15 minutter etter den første båten i klassen, som har seilt løpet og fullført, noteres som DNF (fullførte ikke). Dette endrer regel 35 og A4.1.

15. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 15.1 **Protestskjema** vil være utlagt i inngangspartiet til BS sitt klubbhus i Kviturspollen.

15.2 **Innlevering av protest** skjer på regattakontoret i BS, hvor protester skal innleveres innen protestfristen. Forhåndsmelding om at protest vil bli innlevert, kan sendes via SMS til 930 93 573.

- 15.3 **Protestfrist** er **60 minutter** etter at komiteebåt har ankommet havn i BS etter avvikling av dagens siste seilas. Opplysning om protestfrist vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle. Publiseres i tillegg på internett som angitt under seilingsbestemmelsernes pkt. 2. **BESKJEDER TIL DELTAGERNE.**

- 15.4 **Beskjed om protest** slås opp på den offisielle oppslagstavlen med tid og sted for protesthøring. Publiseres i tillegg på internett som angitt under seilingsbestemmelsernes pkt. 2.

- 15.5 **Sted for protesthøring** vil fortrinnsvis være i BS klubbhus 2. etg.

- 15.6 En søknad om gjenåpning av en høring skal leveres ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen. Dette endrer regel 66.

16. POENGBEREGNING

- 16.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A gjelder.
- 16.2 4 kappseilaser må fullføres for at det skal være en gyldig KM-serie.
- 16.3 Når inntil 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- 16.4 Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

17. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteén så snart som mulig, enten ved praiing til komitebåt på fjorden eller til telefon regattasjef; **ref tlf nr under generell info på første siden.**

18. PREMIER

Det utdeles KM-medaljer i gull, sølv og bronse til mannskapene ombord i de tre beste båtene. I tillegg blir det mannskapspremiering til 1/3 av antall deltagende båter i klassen.

19. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med arrangementet, inntruffet før, under eller etter regattaen.

20. REGATTAKONTOR

Regattakontoret, i BS klubbhus er **åpent** til følgende tider:

Lørdag, 4. september kl. 09.00 – 10.15. Etter seilasene er regattakontoret åpent til en time etter protestfristens utløp.

NB! **Kun henvendelser vedrørende** personskade, båter som har brutt seilassen eller er savnet, eller andre forhold som direkte har med seilernes og båtens sikkerhet å gjøre rapporteres til regattasjefen.

Regattasjefen **svarer ikke** på henvendelser vedr. resultater, verken sammenlagt eller i enkeltseilaser. Slike opplysninger, samt informasjon om protester, finnes på regattaens offisielle oppslagstavle i BS. Publiseres også på internett som angitt under seilingsbestemmelsenes pkt. 2.

GOD SEILAS

